

I SERVIZI DIGITALI di DiGIFeMa

- INQUADRAMENTO NORMATIVO *Marco D'Onofrio*
- SEGNALAZIONE VOLONTARIA E JUST CULTURE *Luca Save*
- NAVIGARE NEL SITO WEB DI DiGIFeMa *Giuseppe Alati, Francesca Tinari*
- SIGE – SISTEMA DI GESTIONE SEGNALAZIONI INCIDENTI *Giuseppe Alati, Francesca Tinari*
- APPLICATIVO WEB SU SEGNALAZIONE VOLONTARIA *Giuseppe Alati, F. Tinari*

NAVIGARE NEL SITO WEB DiGIFeMa



<http://digifema.mit.gov.it/wp/>



Direzione Generale Investigazioni Ferroviarie e M.

L'obiettivo prioritario della DiGIFeMa è il **miglioramento della sicurezza** del trasporto ferroviario attraverso le **indagini** per la individuazione delle cause degli incidenti gravi e degli inconvenienti ripetuti che abbiano comuni aspetti fenomenologici, il **coordinamento** delle indagini stesse ed internazionali, al fine di dare conseguente e compiuta definizione alle raccomandazioni di



SIGE
Sistema di Gestione delle segnalazioni di incidenti



Segnalazione volontaria



Raccomandazioni di sicurezza

Attività



Convegno Webinar "I Servizi digitali di DiGIFeMa" - 14 luglio 2021 ore 11,00

La Direzione Generale della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime è lieta di annunciare l'organizzazione del Convegno "I Servizi digitali di DiGIFeMa" del giorno 14/07/2021 dalle ore 11,00 alle ore 13,00 predisposto in collaborazione con il CIFE - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani che si svolgerà sulla piattaforma Ustream.

[LEGGI DI PIÙ →](#)



Incidente funivia Stresa-Mottarone: DiGIFeMa ha istituito la Commissione d'indagine

DiGIFeMa ha istituito la Commissione d'indagine prevista allo svolgimento dell'attività investigativa di sicurezza, prevista dal Decreto Legislativo n. 50/2010, relativamente alla cabina della funivia della linea Stresa-Mottarone (Verbena) del 23.05.2021.

[LEGGI DI PIÙ →](#)



Segnalazione volontaria

Attivo il Sistema di Segnalazione volontaria alla DiGIFeMa.

[LEGGI DI PIÙ →](#)

NAVIGARE NEL SITO WEB DiGIFeMa

<http://digifema.mit.gov.it/wp/>

Contenuti del sito web:

- Indagini in corso e concluse
- Relazioni di indagine concluse
- Pubblicazione report
- Normativa applicabile
- Accesso SIGE e SV
- News



Italiano

 Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Chi siamo Ferroviario Impianti fissi Marittimo SIGE Comunicazione Amministrazione trasparente

Direzione Generale Investigazioni Ferroviarie e Marittime

L'obiettivo prioritario della DIGIFeMa è il miglioramento della sicurezza del trasporto ferroviario, del trasporto ad impianti fissi e di quello marittimo attraverso le indagini per la individuazione delle cause degli incidenti gravi e degli inconvenienti, nonché lo studio e la ricerca su incidenti ed inconvenienti ripetuti che abbiano comuni aspetti fenomenologici, il coordinamento delle indagini stesse ed i rapporti con le commissioni d'istruttoria nazionali, comunitarie ed internazionali, al fine di dare conseguente e completa definizione alle raccomandazioni da fornire alle varie parti interessate.

SEGNALAZIONE OBBLIGATORIA



La segnalazione obbligatoria è stata predisposta per dare attuazione:

- **all'art. 19 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162** (sicurezza delle ferrovie)
- **all'art. 4 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165** (sinistri marittimi)
- **all'art. 15-ter della Legge del 4 dicembre 2017, n.172** (sistemi di trasporto ad impianti fissi).

**Per maggiori dettagli:
Circolare DiGIFeMa prot. 3505 del 14.12.2020
(Procedura di segnalazione alla DiGIFeMa di incidenti e inconvenienti)**

Per raggiungere tale obiettivo ed assicurare la piena operatività e l'autonomo svolgimento dei suddetti compiti istituzionali, si è ritenuto opportuno procedere a:

- **informatizzazione del processo di acquisizione dei dati** relativi agli incidenti ferroviari e dei sinistri marittimi
- contestuale **dematerializzazione della documentazione cartacea**, anche al fine di consentire una più efficace elaborazione dei dati stessi e il loro successivo inserimento nelle banche dati nazionali e internazionali



A partire dal 2019 la **segnalazione obbligatoria** è gestita da DiGIFeMa tramite il sistema **SIGE**

Sistema GESTione per eventi incidentali

<http://digifema.mit.gov.it/wp/sige/accesso-al-sistema/>

Si può accedere al **SIGE** dal sito web DiGIFeMa

<http://digifema.mit.gov.it/wp/sige/accesso-al-sistema/>



The screenshot displays the website's header with the logo and navigation menu. The main content area is titled 'Area riservata' and contains information about the SIGE system. A red arrow points from the 'SIGE' menu item to a blue button labeled 'Area riservata' at the bottom of the page.

Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Chi siamo Ferroviario ▾ Impianti fissi ▾ Marittimo ▾ **SIGE ▾** Comunicazione ▾ Amministrazione trasparente ▾

Area riservata

SIGE – Sistema di Gestione delle Segnalazioni di incidenti ferroviari e marittimi

A partire dal 1 gennaio 2019 è entrata in vigore la nuova Procedura di segnalazione alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime di incidenti e inconvenienti, ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 sulla sicurezza delle ferrovie e dell'art. 15-ter della legge n. 172 del 2017.

La nuova procedura consente di segnalare gli eventi incidentali occorsi direttamente tramite il Portale dedicato SIGE.

[Area riservata](#)

Chi siamo

Ferroviario

- Investigazioni
- Indagini in corso
- Indagini concluse
- Studi su eventi incidentali
- Esperti investigatori ferroviari
- Raccomandazioni
- Dati e statistiche
- Norme e Procedure

Impianti fissi

- Investigazioni
- Indagini in corso
- Indagini concluse

... utilizzando le credenziali fornite dalla Direzione.



Ad oggi **133** organizzazioni sono accreditate sul SIGE:

- **89** enti del settore ferroviario
- **31** enti del settore impianti fissi
- **13** enti del settore marittimo

Password



Entra

[Ho dimenticato la password](#)

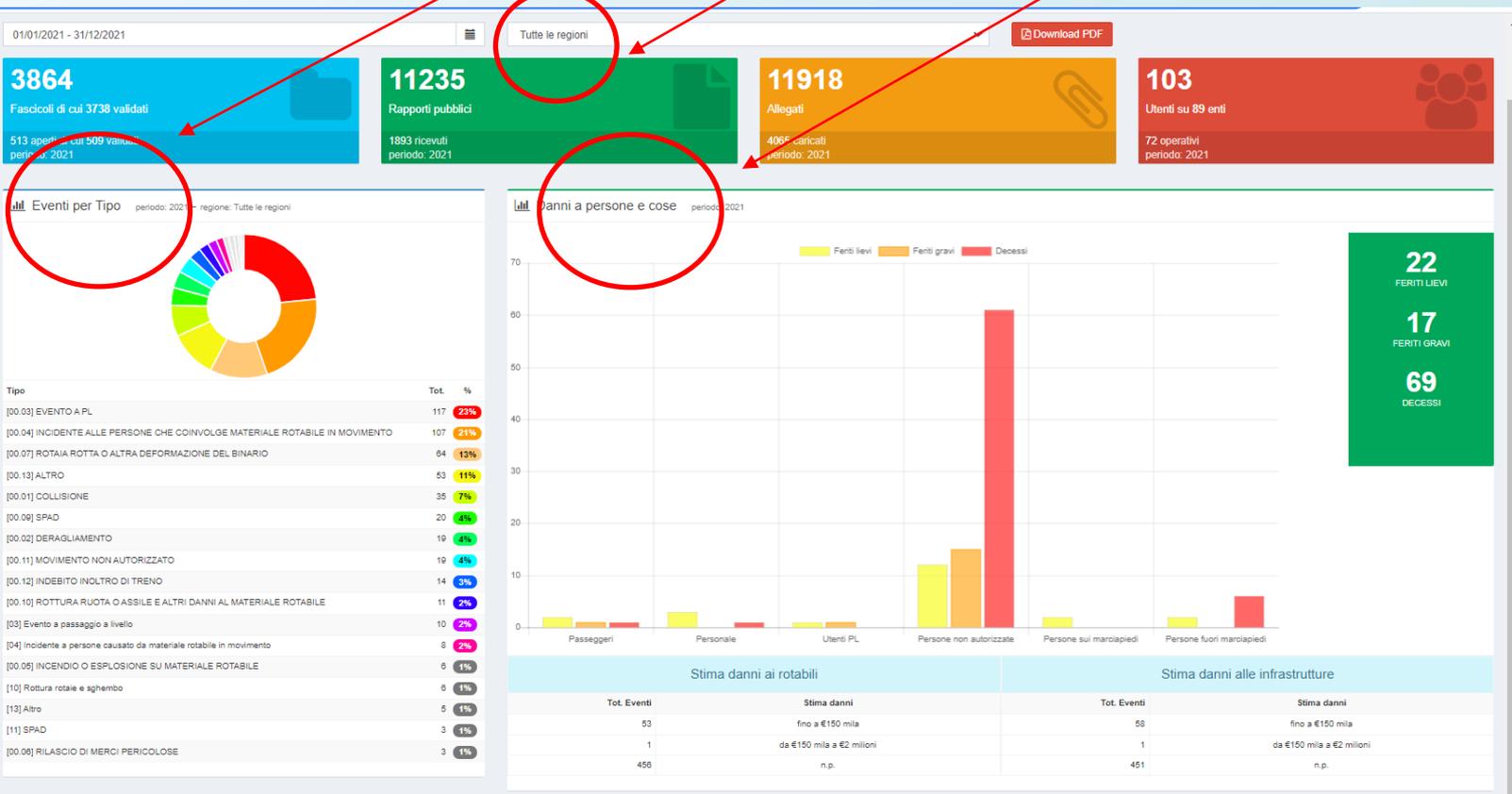
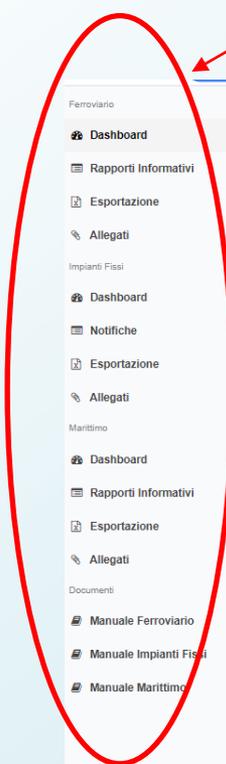
Funzionalità

Sistemi di trasporto

Distribuzione per "Tipo evento"

Regione

Danni a cose e persone



2016 - 2017

Avvio della **fase sperimentale di esercizio del SIGE** ed avvio della nuova procedura operativa di segnalazione, condividendola con i principali stakeholders dei settori ferroviario e marittimo.

Questa attività di condivisione ha consentito di popolare la Banca Dati SIGE con i dati sugli eventi incidentali ferroviari e marittimi (incidenti e inconvenienti inviati a questa Direzione ai sensi di quanto previsto rispettivamente dal d.lgs. n. 162/2007 e dal d.lgs. 165/2011), così da riuscire ad inserire circa **1.300 segnalazioni eventi incidentali ferroviari** e circa **500 marittimi** (periodo di rif. dal 1 gennaio 2016 al 31 dicembre 2017).

2018: n. **1.327 segnalazioni nel settore ferroviario**

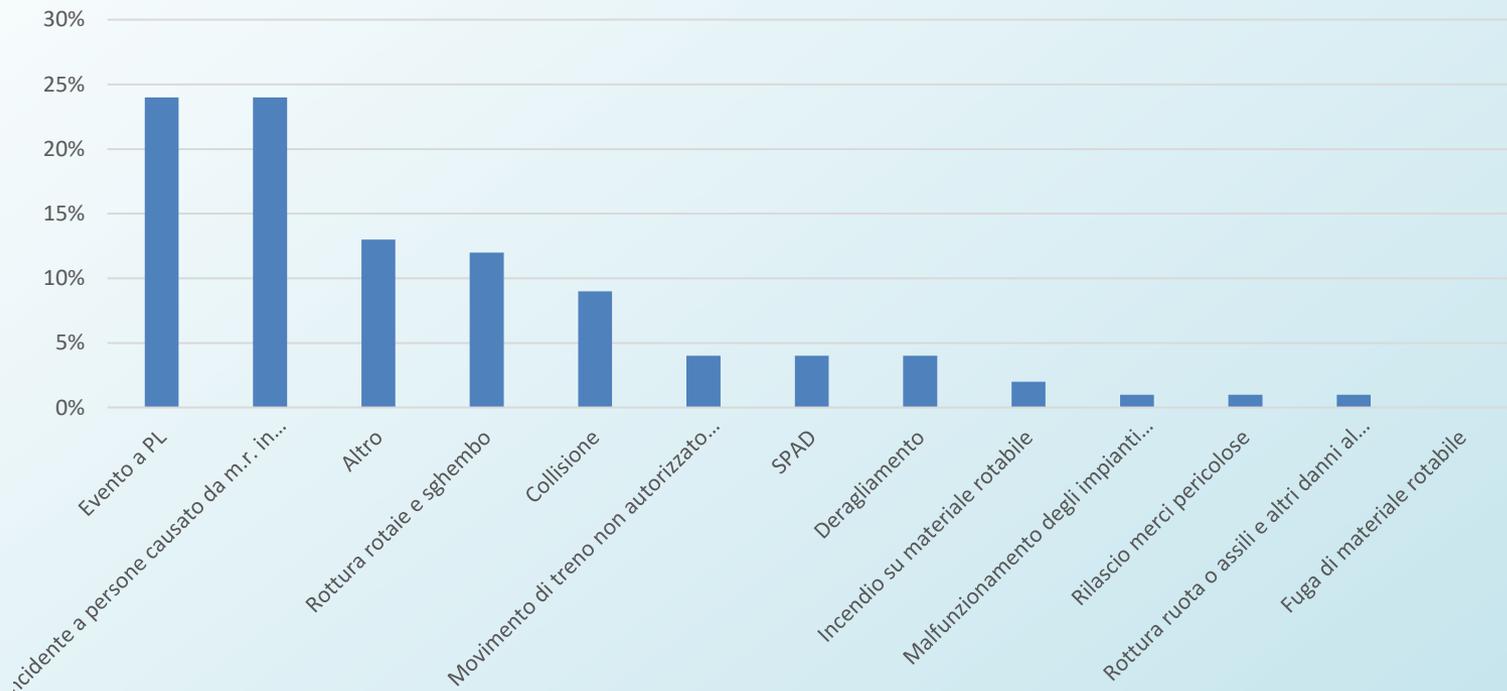
2019: n. **1.958 segnalazioni nel settore ferroviario**

2020: n. **1.932 segnalazioni nel settore ferroviario**

2021: n. **1.397 segnalazioni nel settore ferroviario**

(alla data del 30 giugno 2021)

Trasporto ferroviario



Distribuzione percentuale delle segnalazioni in BD SIGE in funzione della tipologia di incidente o inconveniente ferroviario nel 2020

Trasporto ferroviario



Incidenti occorsi nel periodo di riferimento 2017-2020 distinti per tipologia di eventi

Trasporto marittimo

Dati relativi alle segnalazioni di sinistri marittimi

SIGE (Sistema di Gestione Eventi) digifema2

Rapporto informativo Home > Indice rapporti > Nuovo documento > Allegati

Documento Fascicolo Segnalatore Ente Data & ora documento **Bozza**

13/07/2021 21:36

Generale Per le unità straniere Descrizione

Referente per Digifema: indicare nome e recapito (telefono ed email)
indicare nome e recapito (telefono ed email)

Relazione rapporto informativo padre

Classificazione IMO Tipo
selezionare... se

Luogo
selezionare...

Latitudine Longitudine Porto
Seleziona il porto...

Stato del mare Forza del vento Condizioni meteo Visibilità
10 - SCONOSCIUTO selezionare... SCONOSCIUTE selezionare...

Classificazione IMO
Tipo evento
Data&ora evento
Coordinate geografiche
Stato del mare, forza del vento,
condizioni meteo, visibilità
.....

Trasporto marittimo

Dati relativi alle unità coinvolte

SIGE (Sistema di Gestione Eventi) digifema2 

Rapporto informativo Home > Indice rapporti > Nuovo documento > Allegati

Documento: Fascicolo: Segnalatore: Ente: Data & ora documento: 13/07/2021 21:36 Bozza

Generale | Per le unità straniere | Descrizione | **1° Unità** | [Aggiungi unità](#)

Tipologia: SCONOSCIUTO | Numero Imo: | Numero Iscrizione: | Indicativo Chiamata:

Bandiera: selezionare... | Nome:

Lungh.totale (mt.): | Lungh.tra P.P. (mt.):

Fase del viaggio: selezionare... | Parte coinvolta: selezionare...

Porto di partenza: Seleziona il porto... | Porto di destinazione: Seleziona il porto...

Gravità evento: selezionare... | Descrizione degli eventuali danni: Inserire una breve descrizione

Rimorchio/Assistenza da terra: N.A. | Affondata: N.A. | Impossibilità a procedere: N.A.

Perdita Carico: | Qta e tipo carico disperso (tonn.):

Tipologia
Caratteristiche
Porto di partenza e di arrivo
Condizioni meteo
Gravità evento
Danni a cose e a persone

.....

Trasporto marittimo

📊 Eventi per Classe IMO dati: 2021



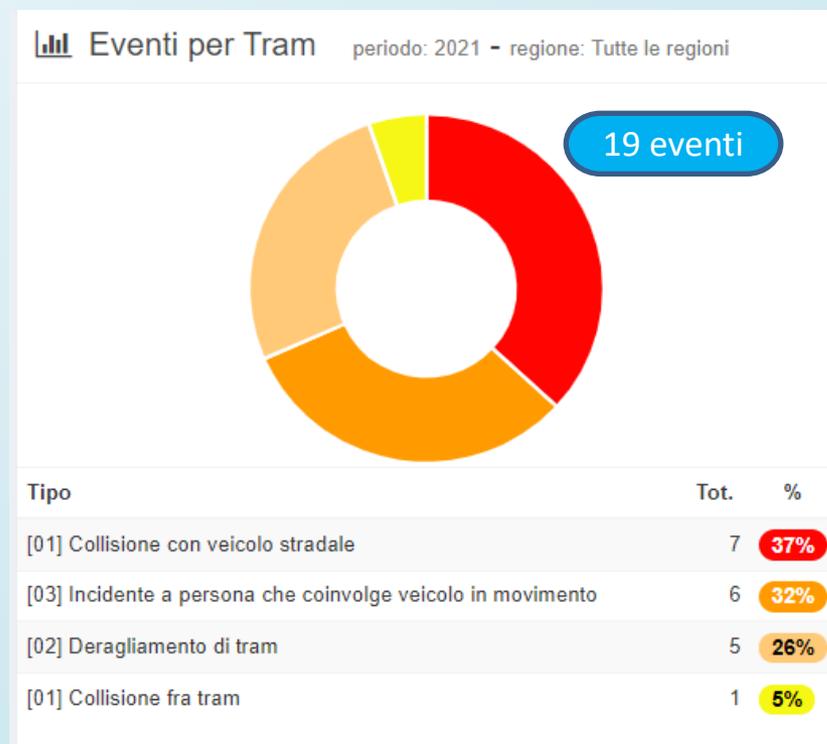
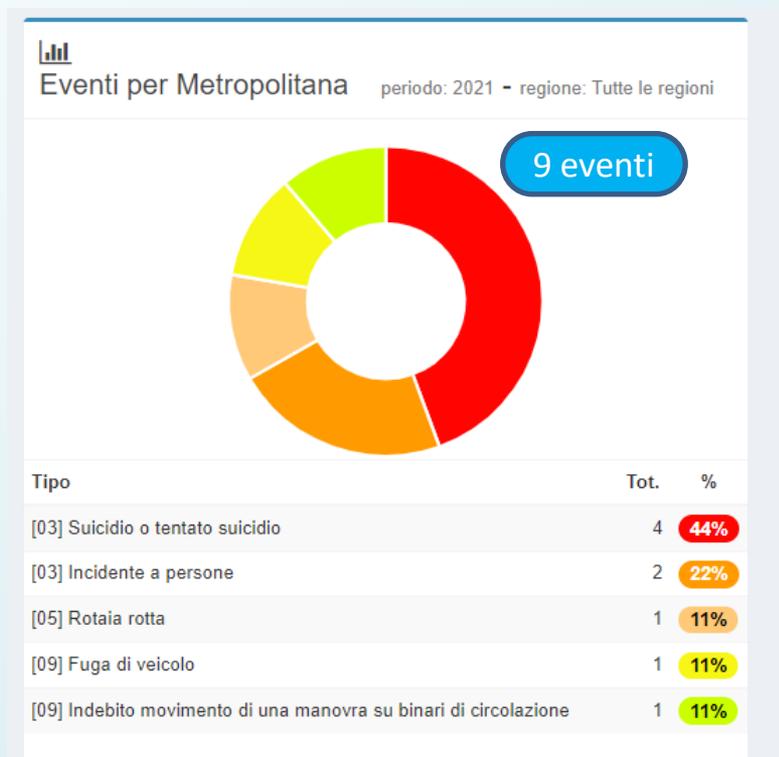
Tipo	Tot.	%
MOLTO GRAVE	4	14%
GRAVE	10	34%
MENO GRAVE	8	28%
INCIDENTE MARITTIMO	7	24%

A partire dal 1 gennaio 2018 - ed in attuazione delle disposizioni previste dal comma 4 dell'articolo 15 ter della legge 4 dicembre 2017, n. 172 - l'ambito di competenza della Direzione è notevolmente aumentato, estendendosi le investigazioni anche agli incidenti ed inconvenienti occorsi:

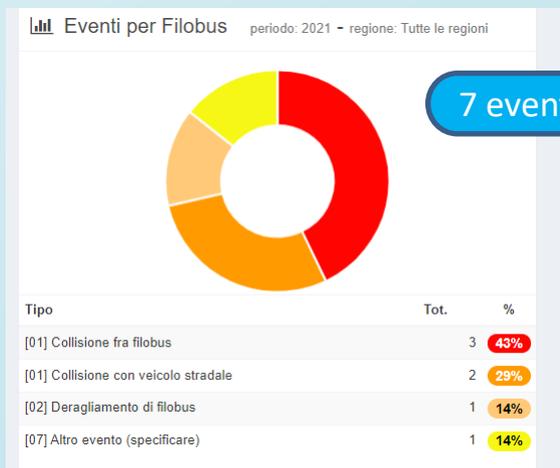
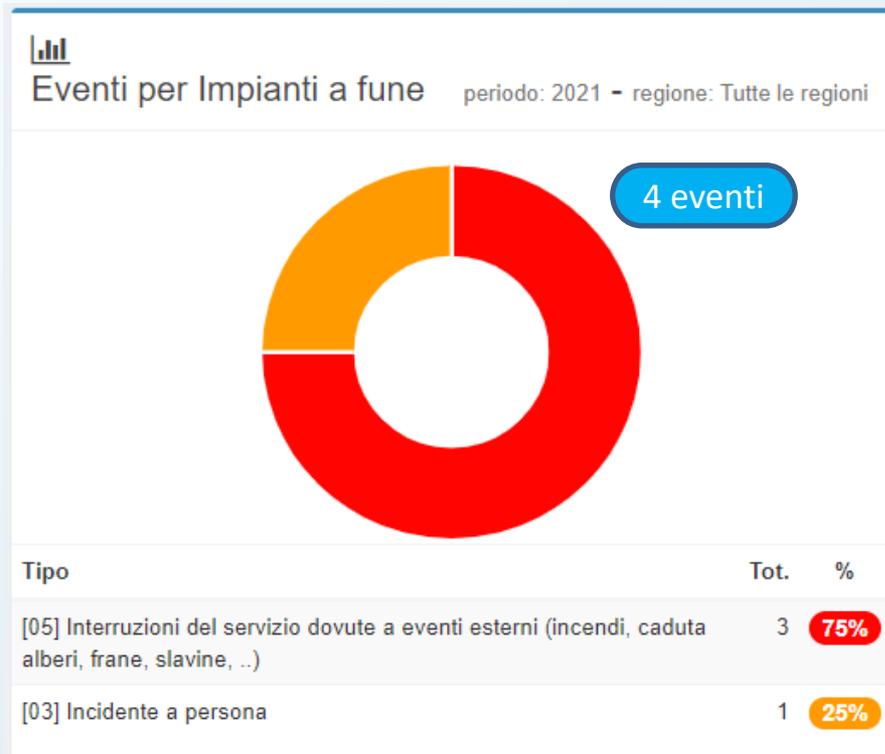
- **in tutti i sistemi ad impianti fissi** (metropolitane, tram e veicoli leggeri su rotaia, filobus, scale mobili, impianti a fune);
- nella **navigazione interna**;
- in tutte le **reti ferroviarie funzionalmente isolate** dalla rete ferroviaria nazionale ed adibite a trasporto pubblico locale.



Trasporto a impianti fissi



Trasporto a impianti fissi



SEGNALAZIONE VOLONTARIA (SV):



Le premesse normative

- **Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50** sulla sicurezza ferroviaria (che ha recepito ed attuato la direttiva 2016/798 sulla sicurezza delle ferrovie e, contestualmente, abrogato il precedente decreto legislativo n. 162 del 2007)
- **Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165** sulle inchieste sui sinistri marittimi (che ha recepito ed attuato la direttiva 2009/18/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio)
- **Allegato 4 “Cultura della sicurezza”** delle Linee Guida ERA su sistemi di gestione della sicurezza
- **COR Just Culture and Liability** (doc.ERA-PRG-005-5, rev.2.0 settembre 2019)
- **Risoluzione IMO MSC.255(84)** inerente Codice internazionale per le investigazioni sui sinistri marittimi
- **Circolare IMO MSC-MEPC.7/Circ.7** relativa a procedure di segnalazione dei **“quasi incidenti”** (*near miss*)



“quasi incidenti”: tutte quelle situazioni incidentali critiche e **potenzialmente dannose** che non hanno causato danni, ma erano assolutamente in grado di provocarne e per le **quali l’unica differenza con un incidente è solo nelle conseguenze e** non nelle dinamiche che l’hanno generato.

Da questo punto di vista, le segnalazioni dei quasi incidenti costituiscono una importante lezione “gratuita”, a differenza degli incidenti che hanno invece un elevato costo in termini umani ed economici, e dovrebbero consentire di imparare in termini di prevenzione, prima che avvengano incidenti più gravi.

Segnalazione volontaria : Che cos'è?

È una modalità di **raccolta strutturata e volontaria delle segnalazioni** degli incidenti e dei quasi incidenti (*near miss*) nell'ambito del sistema ferroviario, di trasporto ad impianti fissi e marittimo.

L'**obiettivo** è avere una base di analisi per la predisposizione di strategie e azioni di miglioramento atte a prevenire **il verificarsi di futuri possibili incidenti**.

L'attività di raccolta ed analisi degli eventi avversi e degli eventi evitati costituisce un bacino essenziale di dati e informazioni per la mappatura delle aree a maggior rischio, sia a livello aziendale che regionale.

La segnalazione volontaria è uno strumento base per:

- ❖ Definire il profilo di rischio di un contesto
- ❖ Tradurre nel concreto il concetto di “apprendere dall'errore”

In questo senso l'analisi di un evento avverso o di un evento evitato è fondamentale per accrescere la consapevolezza sul livello di sicurezza dell'organizzazione e per acquisire informazioni indispensabili per **la gestione del rischio nei diversi sistemi di trasporto** e delle azioni di miglioramento da intraprendere.

Perché segnalare?

- Favorisce lo sviluppo di una cultura della sicurezza (*Safety Culture*) e della cultura della fiducia (*Just Culture*)
- Aiuta a costruire “profili di rischio” locali e nazionali
- Supporta l’apprendimento e lo sviluppo di soluzioni attraverso l’identificazione delle cause profonde degli errori

.....cosa garantisce ?

- Tutela dell’identità del segnalante
- Autonomia di chi analizza i reports
- Feedback rapido, facilmente accessibile, orientato al problema
- Reports semplici da compilare

.....cosa segnalare?

- “Near miss” e danni lievi
- Qualsiasi evento/procedura/anomalia suscettibile di incidere negativamente sulla sicurezza

.....qual è l'obiettivo?

- ❑ L'obiettivo è la **prevenzione** degli incidenti e degli inconvenienti nei sistemi di trasporto indicati e non individuare colpe e responsabilità.



.....quali sono i principi innovativi della segnalazione volontaria?

- ❑ introduce nei settori ferroviario, dei sistemi di trasporto a impianti fissi e marittimo i principi di «**Cultura della fiducia**» già attuati da anni, con successo, in altri settori quali il trasporto aereo ed il comparto sanitario
- ❑ costituisce una nuova modalità di scambio di informazioni, basata su una partecipazione proattiva ai processi di prevenzione degli incidenti



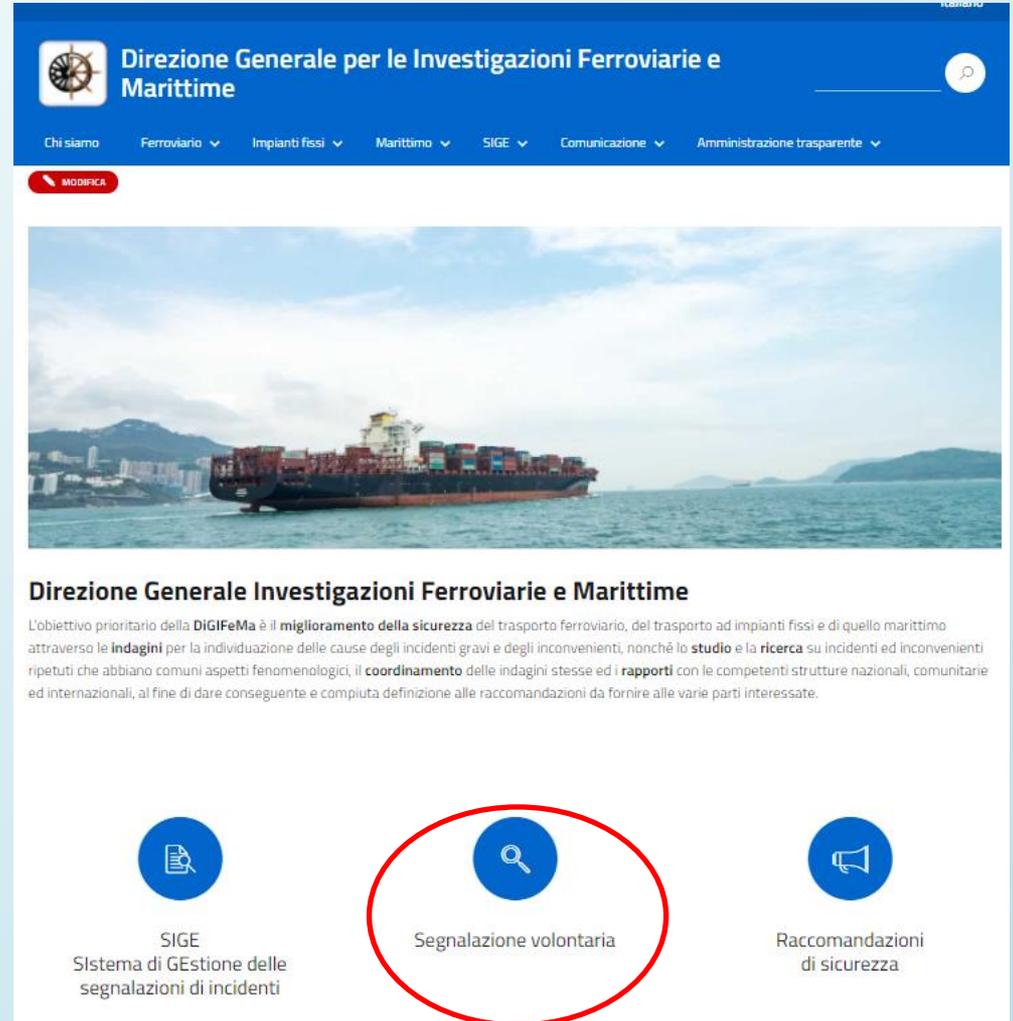
Non possono essere oggetto di segnalazione volontaria le segnalazioni che sono riferite ad eventi che implicano una **minaccia grave ed imminente** per la sicurezza dei sistemi di trasporto, per la salute o la vita di una persona, o per un reato.

Le segnalazioni relative alla suddetta tipologia di eventi devono invece essere notificate direttamente alle **autorità nazionali competenti** in materia.



Si accede alla Segnalazione Volontaria dall'home page del sito istituzionale <http://digifema.mit.gov.it/wp> cliccando su **Segnalazione Volontaria**

...



Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Chi siamo Ferroviano Impianti fissi Marittimo SIGE Comunicazione Amministrazione trasparente

MODIFICA



Direzione Generale Investigazioni Ferroviarie e Marittime

L'obiettivo prioritario della DIGIFeMa è il **miglioramento della sicurezza** del trasporto ferroviario, del trasporto ad impianti fissi e di quello marittimo attraverso le **indagini** per la individuazione delle cause degli incidenti gravi e degli inconvenienti, nonché lo **studio** e la **ricerca** su incidenti ed inconvenienti ripetuti che abbiano comuni aspetti fenomenologici, il **coordinamento** delle indagini stesse ed i **rapporti** con le competenti strutture nazionali, comunitarie ed internazionali, al fine di dare conseguente e compiuta definizione alle raccomandazioni da fornire alle varie parti interessate.

SIGE
Sistema di GESTione delle segnalazioni di incidenti

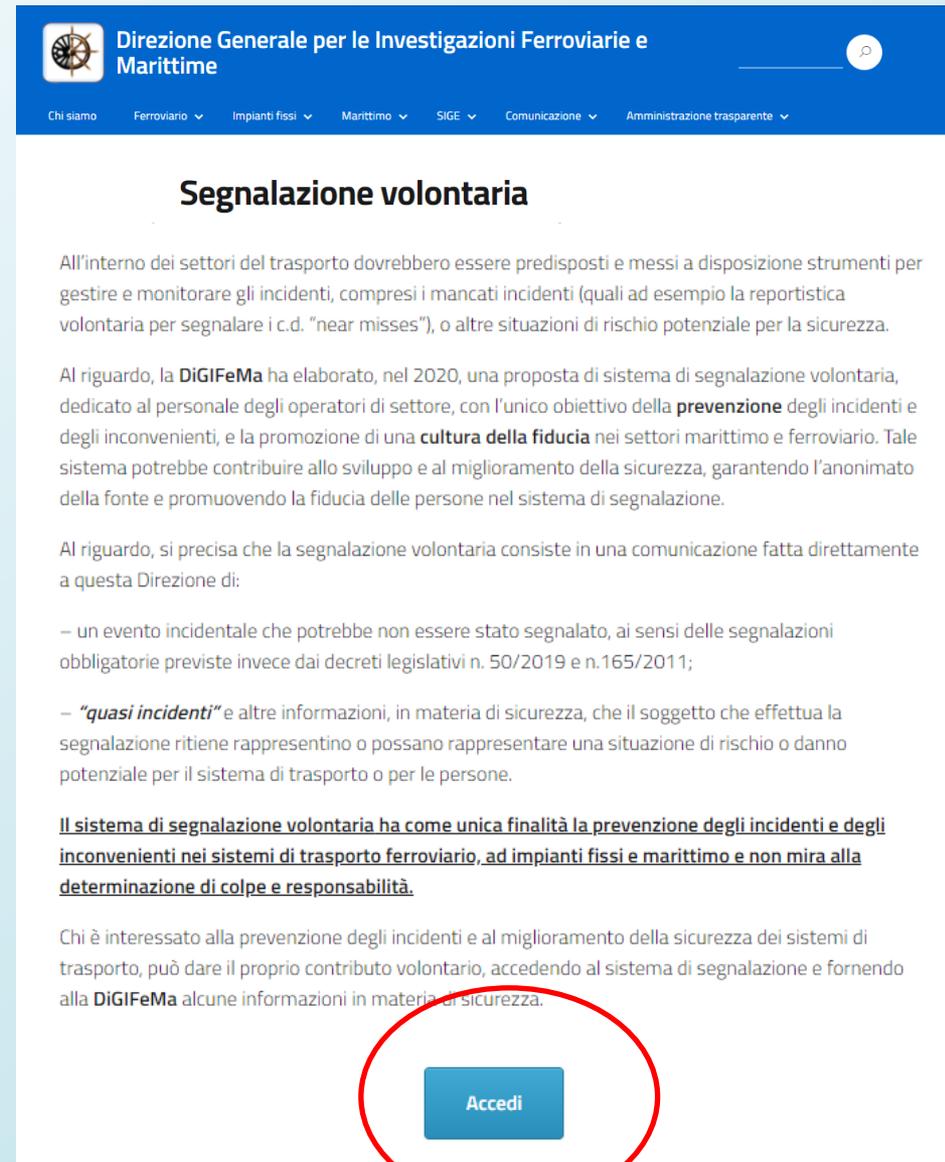
Segnalazione volontaria

Raccomandazioni di sicurezza

... all'interno della pagina del sito cliccando sul pulsante

“Accedi”

si avrà accesso all'applicazione, dove sarà possibile inserire la propria segnalazione.



Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Chi siamo Ferroviario Impianti fissi Marittimo SIGE Comunicazione Amministrazione trasparente

Segnalazione volontaria

All'interno dei settori del trasporto dovrebbero essere predisposti e messi a disposizione strumenti per gestire e monitorare gli incidenti, compresi i mancati incidenti (quali ad esempio la reportistica volontaria per segnalare i c.d. "near misses"), o altre situazioni di rischio potenziale per la sicurezza.

Al riguardo, la **DIGIFeMa** ha elaborato, nel 2020, una proposta di sistema di segnalazione volontaria, dedicato al personale degli operatori di settore, con l'unico obiettivo della **prevenzione** degli incidenti e degli inconvenienti, e la promozione di una **cultura della fiducia** nei settori marittimo e ferroviario. Tale sistema potrebbe contribuire allo sviluppo e al miglioramento della sicurezza, garantendo l'anonimato della fonte e promuovendo la fiducia delle persone nel sistema di segnalazione.

Al riguardo, si precisa che la segnalazione volontaria consiste in una comunicazione fatta direttamente a questa Direzione di:

- un evento incidentale che potrebbe non essere stato segnalato, ai sensi delle segnalazioni obbligatorie previste invece dai decreti legislativi n. 50/2019 e n.165/2011;
- **“quasi incidenti”** e altre informazioni, in materia di sicurezza, che il soggetto che effettua la segnalazione ritiene rappresentino o possano rappresentare una situazione di rischio o danno potenziale per il sistema di trasporto o per le persone.

Il sistema di segnalazione volontaria ha come unica finalità la prevenzione degli incidenti e degli inconvenienti nei sistemi di trasporto ferroviario, ad impianti fissi e marittimo e non mira alla determinazione di colpe e responsabilità.

Chi è interessato alla prevenzione degli incidenti e al miglioramento della sicurezza dei sistemi di trasporto, può dare il proprio contributo volontario, accedendo al sistema di segnalazione e fornendo alla **DIGIFeMa** alcune informazioni in materia di sicurezza.

Accedi

Segnalazione Volontaria

Nuova segnalazione

Ricerca segnalazione

Ricerca la tua segnalazione

Codice segnalazione

Domanda

--- Seleziona una domanda ---



Risposta

Conferma

L'obbligatorietà di compilazione di alcuni campi è connessa alla necessità di acquisire un setting minimo di informazioni per orientare la presa in carico dell'evento da parte della DiGIFeMa.

COMPILA LA TUA SEGNALAZIONE

SEGNALAZIONE	I TUOI DATI	RIEPILOGO
<p>Tipo di segnalazione volontaria*</p> <p><input type="radio"/> Evento verificatosi</p> <p><input type="radio"/> Situazione di rischio</p> <p>Per quale sistema di trasporto vuoi fare la segnalazione*</p> <p><input type="radio"/> Ferrovie</p> <p><input type="radio"/> Tram</p> <p><input type="radio"/> Metropolitane</p> <p><input type="radio"/> Ascensori</p> <p><input type="radio"/> Filobus</p> <p><input type="radio"/> Impianti a fune</p> <p><input type="radio"/> Scale mobili</p> <p><input type="radio"/> Marittimo e per vie d'acqua interne</p> <p>Località in cui si è verificato l'evento segnalato*</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <input style="width: 90%;" type="text"/> v </div> <p>Ente ove si è riscontrato inconveniente oggetto dalla segnalazione</p> <div style="border: 1px solid #ccc; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>Allegato</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; display: flex; align-items: center;"> Scegli file <input style="width: 80%; border: none; padding: 2px 5px;" type="text" value="Nessun file selezionato"/> </div>	<p>Rischio nella segnalazione volontaria per:*</p> <p><input type="checkbox"/> Persone (P)</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiente (A)</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastrutture (I)</p> <p><input type="checkbox"/> Mezzo di trasporto (MT)</p> <p>Aree di interesse della segnalazione volontaria:*</p> <p><input type="checkbox"/> Procedura operativa</p> <p><input type="checkbox"/> Misure di sicurezza connesse al trasporto passeggeri</p> <p><input type="checkbox"/> Anomalia nei sistemi di controllo del mezzo di trasporto</p> <p><input type="checkbox"/> Anomalia nelle apparecchiature tecniche/impianti del mezzo di trasporto</p> <p><input type="checkbox"/> Procedure di formazione del personale</p> <p><input type="checkbox"/> Modalità di comunicazione tra operatori bordo/bordo e bordo/terra</p> <p><input type="checkbox"/> Errore umano nelle operazioni</p> <p><input type="checkbox"/> Prassi operative</p> <p><input type="checkbox"/> Comportamenti degli utenti</p> <p>Data di riferimento dell'evento oggetto di segnalazione*</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <input style="width: 90%;" type="text" value="gg/mm/aaaa"/> 📅 </div> <p>Descrizione sintetica delle situazioni oggetto dalla segnalazione</p> <div style="border: 1px solid #ccc; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>Hai già effettuato la segnalazione attraverso un canale diverso da questo?</p> <p><input type="radio"/> Sì</p> <p><input type="radio"/> No</p>	

AVANTI

Non è possibile effettuare una segnalazione in forma anonima.



COMPILA LA TUA SEGNALAZIONE

SEGNALAZIONE

I TUOI DATI

RIEPILOGO

N.B. Le generalità del soggetto che effettua la segnalazione sono richieste al solo fine di accertare l'attendibilità della segnalazione stessa. Le successive fasi di raccolta ed analisi degli eventi segnalati saranno condotte in forma anonima. Ai sensi di quanto previsto al punto 4.4 della Procedura, non potranno essere prese in considerazione le segnalazioni volontarie trasmesse, qualora non vengano compilati i campi sotto riportati con *

Nome*

Cognome*

Data di nascita*

gg/mm/aaaa 

Luogo di nascita*

Num. telefono*

Indirizzo email*

Posizione del segnalante all'interno dell'ente di riferimento

- Dipendente
- Ex dipendente
- Collaboratore esterno
- Fornitore
- Consulente
- Altro (specificare)

CRITERI PER LA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI – INFORMATIVA PRIVACY

La gestione e protezione dei dati personali trasmessi a questa Direzione con la segnalazione volontaria è attuata in conformità con quanto indicato dal Codice per la protezione dei dati personali (rif. d.lgs. n. 196/2003, come modificato dal d.lgs. n. 101 del 2018 di attuazione del Regolamento UE n. 2016/679).

Le informazioni sopra riportate vengono richieste così da poter fornire un contributo in una logica di cultura positiva della sicurezza, ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza dei sistemi di trasporto

INDIETRO

AVANTI

La **ricevuta di corretta trasmissione** della scheda di analisi è garantita dalla creazione di un codice al buon esito dell'invio, con il quale sarà possibile riaprire la propria segnalazione.

Dettaglio

Segnalazione

Tipo di segnalazione	Evento verificatosi
Rischio per	Infrastrutture (I)
Aree di interesse	Procedure di formazione del personale
Data di riferimento	12/07/2021
Nome ente
Segnalazione effettuata già effettuata	No
Località	Brescia
Sistema di trasporto	Ferrovie

I tuoi dati

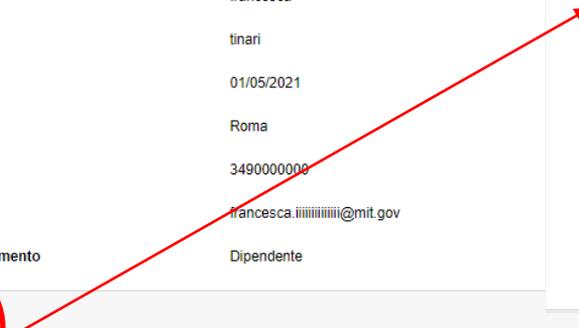
Nome	francesca
Cognome	tinari
Data di nascita	01/05/2021
Luogo di nascita	Roma
Num. telefono	3490000000
Indirizzo email	francesca.iiiiiiiiiii@mit.gov
Posizione nell'ente di riferimento	Dipendente

Segnalazione

Codice	47
Tipo di segnalazione	Evento verificatosi
Rischio per	Infrastrutture (I)
Aree di interesse	Procedure di formazione del personale
Data di riferimento	12/07/2021
Nome ente
Descrizione sintetica	
Segnalazione già effettuata	NO
Località	Brescia
Sistema di trasporto	Ferrovie

I tuoi dati

Nome	francesca
Cognome	tinari
Data di nascita	01/05/2021
Luogo di nascita	Roma
Numero di telefono	3490000000
Indirizzo email	francesca.iiiiiiiiiii@mit.gov



Scarica il PDF



*Fostering prevention to reduce accidents...
promote to development of "Just culture"*

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**Giuseppe Alati
Francesca Tinari**

digifema@mit.gov.it

<http://digifema.mit.gov.it/wp>