



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

**DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI  
FERROVIARIE E MARITTIME**

Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

[digifema@pec.mit.gov.it](mailto:digifema@pec.mit.gov.it)

Ref: ing. Wolmer Zanella, [wolmer.zanella@mit.gov.it](mailto:wolmer.zanella@mit.gov.it)

**A ELENCO INDIRIZZI – ALLEGATO 1**

Allegati n.9

**Oggetto: Procedura di segnalazione unica di incidenti e inconvenienti alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime.**

Dal 1° gennaio 2019, con la nota n. 5256 del 04.12.2018, erano state fornite direttive operative in merito alle modalità di segnalazione alla DiGIFeMa di incidenti e inconvenienti.

Le modifiche del quadro normativo introdotte dal Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, articolo 20 comma 3, in base al quale *“l'ANSFISA, i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie hanno l'obbligo di segnalare immediatamente all'Organismo investigativo, tutti gli incidenti e inconvenienti che si verificano nel sistema ferroviario e di fornire tutte le informazioni disponibili. Ove ne ricorrano i presupposti, le segnalazioni sono aggiornate non appena diventino disponibili le informazioni mancanti. Nelle ventiquattro ore successive essi provvedono inoltre a dar seguito alla segnalazione con un sommario rapporto descrittivo dell'incidente o dell'inconveniente”*, nonché l'esigenza di armonizzare le tipologie e le modalità di segnalazione degli eventi a questa Direzione Generale, hanno comportato la necessità di aggiornare la suddetta procedura emanata nel 2018.

Inoltre, il citato articolo 20, al comma 5, ha previsto che questo organismo investigativo effettui indagini anche sugli incidenti che si verificano sui sistemi di trasporto ad impianti fissi, applicando i criteri e le procedure di investigazione definiti al Capo V dello stesso decreto legislativo 50/2019.

Nell'ottica di avviare un processo di segnalazione unica, che possa venire incontro alle esigenze di ciascuna delle Amministrazioni deputate al presidio della sicurezza, questa Direzione ha ritenuto di dover condividere:

- la nuova classificazione degli eventi nel sistema di trasporto ferroviario, riportata nell'Allegato 2, sia con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ora ANSFISA), che con le associazioni di categoria e con gli operatori ferroviari;
- le nuove classificazioni degli eventi specifiche per i sistemi di trasporto ad impianti fissi, riportate negli Allegati da 3 a 6, con la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ASSTRA - Associazione Trasporti e l'Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti Funiviari (ANITIF).

Le nuove istruzioni per la segnalazione di eventi, contenute nella presente Procedura, prevedono la notifica dell'evento, già obbligatoria per tutti i casi indicati negli *Allegati* da 2 a 6, nonché segnalazioni aggiuntive in casi particolari. La segnalazione di un evento è stata, pertanto, articolata secondo le nuove modalità e tempistiche indicate nei successivi paragrafi 1 e 2 della Procedura in oggetto.

## 1. Tipologie di segnalazione degli eventi

### 1.1. Avviso di Accadimento

L'Avviso di Accadimento costituisce *mezzo di segnalazione immediata* (D. Lgs. 50/2019) o *telegrafica* (D.P.R. 753/1980). Esso dovrà essere trasmesso tramite messaggio via SMS ai numeri telefonici di seguito indicati, per i soli casi previsti e indicati nelle tabelle degli *Allegati* da 2 a 6, e dovrà contenere quelle disponibili tra le seguenti informazioni:

- a. *tipologia di sistema di trasporto*
- b. *gestore dell'infrastruttura, dell'impianto o impresa di trasporto coinvolta*
- c. *data e ora dell'evento*
- d. *localizzazione dell'evento (linea/tratta/località)*
- e. *categoria, tipologia e numero del veicolo o treno (viaggiatori/merci), ove applicabile*
- f. *tipologia dell'evento e breve descrizione dello stesso*
- g. *numero di decessi e di ferimenti gravi*
- h. *nominativo e recapito telefonico di un referente aziendale.*

Per omogeneità di informazione si richiede, per la tipologia dell'evento (f), l'utilizzo delle classificazioni di eventi riportate negli *Allegati* da 2 a 6 della presente nota, in relazione alla tipologia di sistema di trasporto.

### 1.2. Notifica dell'evento tramite SIGE

La notifica dell'evento è necessaria per tutti gli eventi riportati negli *Allegati* da 2 a 6 e deve essere effettuata accedendo alla Banca Dati SIGE della DiGiFeMa, dal seguente indirizzo: <http://digifema.mit.gov.it/wp/sige/accesso-al-sistema>, ed inserendo username e password che questa Direzione ha già trasmesso ai singoli operatori. Gli operatori non ancora abilitati riceveranno le credenziali da questa Direzione nel corrente mese di dicembre.

SIGE consente agli operatori di aggiornare la notifica di un evento già trasmessa, integrandola con ulteriori informazioni che dovessero rendersi disponibili. Tale integrazione è necessaria nei casi in cui, rispetto alla prima notifica, si verifichi una mutazione delle circostanze che qualificano la gravità dell'evento (danni a persone o cose). Per il sistema di trasporto ferroviario, la stima dei danni potrà essere effettuata dal segnalante sulla base di costi parametrici, quali ad esempio quelli riportati nell'*Allegato 7*.

Nella sezione *Documenti* della banca dati SIGE è disponibile il manuale operativo per l'utilizzo del SIGE; eventuali criticità nella gestione dell'utenza o nell'inserimento dei dati possono essere comunicate all'indirizzo [digifema@mit.gov.it](mailto:digifema@mit.gov.it) con la seguente indicazione in oggetto: **rif. BD SIGE.**

Qualora le criticità riguardino l'inserimento dati nel SIGE si consiglia di fornire le informazioni richieste all'indirizzo email sopra indicato, utilizzando il modello di segnalazione riportato nell'*Allegato 8*. Per i sistemi di trasporto ad impianti fissi, la notifica dell'evento assume per questo Ufficio la valenza del rapporto sull'incidente<sup>1</sup> previsto dall'articolo 93 del D.P.R. 753/80.

---

<sup>1</sup> art. 93 del DPR 753/80: «[...] Entro cinque giorni dall'accaduto il direttore o il responsabile dell'esercizio deve inviare agli uffici indicati al precedente comma un rapporto sull'incidente, con indicazione dei provvedimenti eventualmente adottati o con proposte circa quelli da adottare. [...]»

### 1.3. Relazione informativa (RI)

La relazione informativa, per i casi ove è prevista, dovrà essere allegata in Banca Dati SIGE. Essa dovrà avere la forma di una compiuta relazione descrittiva dell'evento e contenere almeno le seguenti informazioni:

- a. *tipologia di sistema di trasporto*
- b. *gestore dell'infrastruttura, dell'impianto o impresa di trasporto coinvolta*
- c. *data e ora dell'evento*
- d. *localizzazione dell'evento (linea/tratta/località)*
- e. *categoria, tipologia e numero del veicolo o treno (viaggiatori/merci), ove applicabile*
- f. *tipologia dell'evento, dinamica e descrizione dello stesso*
- g. *numero di decessi, di ferimenti gravi e stima dei danni (Allegato 7, ove applicabile)*
- h. *personale coinvolto*
- i. *informazioni raccolte, resoconto dei rilievi ed esiti dei primi accertamenti*
- j. *cause accertate o ipotesi sulle cause che hanno generato l'evento e aspetti che il segnalante sta approfondendo*
- k. *eventuali azioni intraprese o che si intende intraprendere sulla base della conoscenza dei fatti di cui si dispone al momento della redazione*
- l. *nominativo e recapito telefonico di un referente aziendale*
- m. *documentazione fotografica, se pertinente*
- n. *copia della modulistica relativa a rilievi ed accertamenti eseguiti*

Per i sistemi di trasporto ad impianti fissi, la relazione informativa assume per questo Ufficio la valenza dell'*inchiesta*<sup>2</sup> prevista dall'articolo 93 del D.P.R. 753/80 disposta dal direttore o dal responsabile dell'esercizio.

## 2. Modalità di segnalazione degli eventi per sistema di trasporto

### 2.1. Ferrovie

Con riferimento al D. Lgs. 50/2019, per tutti gli eventi riportati in *Allegato 2*, i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie devono provvedere alla trasmissione delle segnalazioni con le modalità e le tempistiche riportate nella tabella seguente.

<b>Documento</b>	<b>Tipologia eventi</b>	<b>Modalità di trasmissione</b>	<b>Tempistica</b>
<b>Avviso di Accadimento</b>	Per gli eventi indicati in <i>Allegato 2</i> , colonna AA	Da trasmettere tramite SMS ai seguenti numeri telefonici: +39.338.6116619; +39.335.1358043; +39.366.6317400;	Nell'immediatezza e comunque entro 3 ore dall'evento
<b>Notifica SIGE</b>	Per gli eventi indicati in <i>Allegato 2</i> , colonna Notifica SIGE	Tramite il SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 6 ore dall'evento
<b>Relazione Informativa</b>	Per gli eventi indicati in <i>Allegato 2</i> , colonna RI	Inserimento come allegato in SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 72 ore dall'evento

<sup>2</sup> art. 93 del DPR 753/80: «[...] Per gli incidenti dai quali siano derivati danni alle persone, entro i successivi cinque giorni il direttore o il responsabile dell'esercizio deve disporre l'espletamento di una inchiesta, invitando ad intervenire il competente ufficio della M.C.T.C. e della regione. In caso di incidente dal quale siano derivati danni solo a cose, i competenti uffici della M.C.T.C. possono invitare il direttore od il responsabile dell'esercizio ad espletare la relativa inchiesta, qualora la natura o le modalità dell'incidente stesso coinvolgano la sicurezza dell'esercizio».

## 2.2. Metropolitane

Con riferimento al D.P.R. 753/80, il gestore, il direttore o il responsabile dell'esercizio devono segnalare tutti gli incidenti e inconvenienti, secondo le modalità riportate in *Allegato 3*.

<b>Documento</b>	<b>Tipologia eventi</b>	<b>Modalità di trasmissione</b>	<b>Tempistica</b>
<b>Avviso di Accadimento</b>	Per gli incidenti <u>significativi</u> <sup>3</sup> indicati in <i>Allegato 3</i> , colonna AA	Da trasmettere tramite SMS ai seguenti numeri telefonici: +39.338.6116619; +39.335.1358043; +39.366.6317400;	Nell'immediatezza e comunque entro 6 ore dall'evento
<b>Notifica SIGE</b>	Per gli eventi indicati in <i>Allegato 3</i> , colonna Notifica SIGE	Tramite il SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 5 giorni dall'evento
<b>Relazione Informativa</b>	Per gli eventi cui sia stato disposto l'espletamento di un'inchiesta ai sensi dell'art. 93 <sup>2</sup> del DPR 753/80	Inserimento come allegato in SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 30 giorni dall'evento

## 2.3. Tranvie e Filovie

Con riferimento al D.P.R. 753/80, il gestore, il direttore o il responsabile dell'esercizio devono segnalare tutti gli incidenti e inconvenienti, secondo le modalità riportate in *Allegato 4*.

<b>Documento</b>	<b>Tipologia eventi</b>	<b>Modalità di trasmissione</b>	<b>Tempistica</b>
<b>Avviso di Accadimento</b>	Per gli incidenti <u>significativi</u> <sup>3</sup> indicati in <i>Allegato 4</i> , colonna AA	Da trasmettere tramite SMS ai seguenti numeri telefonici: +39.338.6116619; +39.335.1358043; +39.366.6317400;	Nell'immediatezza e comunque entro 6 ore dall'evento
<b>Notifica SIGE</b>	Per gli eventi indicati in <i>Allegato 4</i> , colonna Notifica SIGE	Tramite SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 5 giorni dall'evento
<b>Relazione Informativa</b>	Per gli eventi cui sia stato disposto l'espletamento di un'inchiesta ai sensi dell'art. 93 <sup>2</sup> del DPR 753/80	Inserimento come allegato in SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 30 giorni dall'evento

## 2.4. Impianti a fune (esclusi ascensori)

Con riferimento al D.P.R. 753/80 e nel caso in cui i gestori e/o gli esercenti di impianti svolgano attività, oltre che sugli impianti a fune, anche su altri tipi di sistemi di trasporto ad impianti fissi (metropolitane, tranvie, filovie, ascensori, scale mobili) il gestore, il direttore o il responsabile dell'esercizio devono segnalare tutti gli incidenti e inconvenienti, secondo le modalità riportate in *Allegato 5*.

<sup>3</sup> «Incidente significativo»: qualsiasi incidente che causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente, oppure un'interruzione per più di 6 ore del traffico, esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi. «Ferimento grave (persona gravemente ferita)»: qualsiasi ferito ricoverato in ospedale per più di 24 ore a seguito di un incidente. «Danno significativo»: danno il cui costo totale può essere stimato immediatamente in almeno 150.000 €

<i>Documento</i>	<i>Tipologia eventi</i>	<i>Modalità di trasmissione</i>	<i>Tempistica</i>
<b>Avviso di Accadimento</b>	Per gli incidenti <u>significativi</u> <sup>3</sup> indicati in <i>Allegato 5</i> , colonna AA	Da trasmettere tramite SMS ai seguenti numeri telefonici: +39.338.6116619; +39.335.1358043; +39.366.6317400;	Nell'immediatezza e comunque entro 6 ore dall'evento
<b>Notifica SIGE</b>	Per gli eventi indicati in <i>Allegato 5</i> , colonna Notifica SIGE	Tramite il SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 5 giorni dall'evento
<b>Relazione Informativa</b>	Per gli eventi cui sia stato disposto l'espletamento di un'inchiesta ai sensi dell'art. 93 <sup>2</sup> del DPR 753/80	Inserimento come allegato in SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 30 giorni dall'evento

Invece i gestori o gli esercenti che abbiano attività esclusiva solo su impianti a fune, e non siano in possesso di credenziali SIGE, devono inviare la notifica di segnalazione di tutti gli incidenti e inconvenienti, riportati in *Allegato 5*, e la successiva Relazione Informativa via PEC al seguente indirizzo: [digifema@pec.mit.gov.it](mailto:digifema@pec.mit.gov.it). In tal caso, il modello da utilizzare per la notifica dell'evento è quello riportato in Allegato 9, mentre la Relazione informativa deve contenere le informazioni indicate al precedente punto 1.3.

## 2.5. Ascensori, scale e marciapiedi mobili in servizio pubblico

Con riferimento al D.P.R. 753/80, il gestore, il direttore o il responsabile dell'esercizio devono segnalare tutti gli incidenti e inconvenienti, secondo le modalità riportate in *Allegato 6*.

<i>Documento</i>	<i>Tipologia eventi</i>	<i>Modalità di trasmissione</i>	<i>Tempistica</i>
<b>Avviso di Accadimento</b>	Per gli incidenti <u>significativi</u> <sup>3</sup> indicati in <i>Allegato 6</i> , colonna AA	Da trasmettere tramite SMS ai seguenti numeri telefonici: +39.338.6116619; +39.335.1358043; +39.366.6317400;	Nell'immediatezza e comunque entro 6 ore dall'evento
<b>Notifica SIGE</b>	Per gli eventi indicati in <i>Allegato 6</i> , colonna Notifica SIGE	Tramite il SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 5 giorni dall'evento
<b>Relazione Informativa</b>	Per gli eventi cui sia stato disposto l'espletamento di un'inchiesta ai sensi dell'art. 93 <sup>2</sup> del DPR 753/80	Inserimento come allegato in SIGE	Nel più breve tempo possibile e comunque entro 30 giorni dall'evento

**Le presenti disposizioni** - che annullano e sostituiscono quelle emanate dalla DiGiFeMa con nota n. 5256 del 04.12.2018 - **dovranno essere attuate a partire dal 01.01.2021.**

**Si richiede, pertanto, alle associazioni di categoria di contribuire alla massima diffusione della presente Procedura tra i propri associati.**

### IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe ALATI



GIUSEPPE ALATI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
14.12.2020  
11:14:38 UTC

## **Allegati**

*Allegato 1 – Indirizzi*

*Allegato 2 – Eventi da notificare: ferrovie*

*Allegato 3 – Eventi da notificare: metropolitane*

*Allegato 4 – Eventi da notificare: tranvie e filovie*

*Allegato 5 – Eventi da notificare: impianti a fune (esclusi ascensori)*

*Allegato 6 – Eventi da notificare: ascensori, scale e marciapiedi mobili*

*Allegato 7 – Costi parametrici per le ferrovie (fonte: European Railway Agency)*

*Allegato 8 – Modello per segnalazione eventi in caso di malfunzionamento dell'applicativo SIGE*

*Allegato 9 – Modello Notifica Eventi per impianti a fune (esclusi ascensori), nei casi di non possesso delle credenziali SIGE da parte dei gestori/esercenti impianti*

## ALLEGATO 1 - Elenco INDIRIZZI

G	ACTV S.p.A. Venezia	<a href="mailto:avmspa@pec.avmspa.it">avmspa@pec.avmspa.it</a>	MAILIN
G	Adriafer S.r.l.	<a href="mailto:adriafer@pec.it">adriafer@pec.it</a>	MAILIN
G	Aeroporti di Roma S.p.A.	<a href="mailto:aeroportidiromaspa@pec.adr.it">aeroportidiromaspa@pec.adr.it</a>	MAILIN
G	AMAT Palermo S.p.A.	<a href="mailto:amat.segrgen@pec.it">amat.segrgen@pec.it</a>	MAILIN
G	AMT Genova	<a href="mailto:amt.spa@pec.amt.genova.it">amt.spa@pec.amt.genova.it</a>	MAILIN
G	ANM Napoli	<a href="mailto:metro.funi@pec.anm.it">metro.funi@pec.anm.it</a>	MAILIN
G	ATM Messina S.p.A.	<a href="mailto:atmmessina@pec.it">atmmessina@pec.it</a>	MAILIN
G	ATM Milano	<a href="mailto:atmspa@atmpec.it">atmspa@atmpec.it</a>	MAILIN
G	Arriva Italia Rail S.r.l.	<a href="mailto:info@pec.arrivaitaliarail.it">info@pec.arrivaitaliarail.it</a>	MAILIN
G	ARST Sardegna S.p.A.	<a href="mailto:arst@pec.arstspa.info">arst@pec.arstspa.info</a>	MAILIN
G	ATAC Roma S.p.A.	<a href="mailto:protocollo@cert2.atac.roma.it">protocollo@cert2.atac.roma.it</a>	MAILIN
G	ATAF Firenze	<a href="mailto:atafelineascarl@pec.it">atafelineascarl@pec.it</a>	MAILIN
G	A.T.C. Esercizio S.p.A. La Spezia	<a href="mailto:atceserciziospa@legalmail.it">atceserciziospa@legalmail.it</a>	MAILIN
G	AW Rail S.r.l.	<a href="mailto:awrail@legalmail.it">awrail@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Busitalia	<a href="mailto:fsbusitalia@pec.it">fsbusitalia@pec.it</a>	MAILIN
G	Captrain Italia S.r.l.	<a href="mailto:captrainitaliasrl@registerpec.it">captrainitaliasrl@registerpec.it</a>	MAILIN
G	Cargo Rail Italy s.r.l.	<a href="mailto:cargorailitaly@legalmail.it">cargorailitaly@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Compagnia Ferroviaria Italiana S.r.l.	<a href="mailto:compagniaferroviariaitaliana@pec.it">compagniaferroviariaitaliana@pec.it</a>	MAILIN
G	Conerobus S.p.A. – Ancona	<a href="mailto:conerobus.pec@legalmail.it">conerobus.pec@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Crossrail Italia S.r.l.	<a href="mailto:crossrail@actalispec.it">crossrail@actalispec.it</a>	MAILIN
G	CTM Cagliari	<a href="mailto:ctmspa@legalmail.it">ctmspa@legalmail.it</a>	MAILIN
G	CTP Napoli	<a href="mailto:protocollo-ctp@pec.it">protocollo-ctp@pec.it</a>	MAILIN
G	D.B. Cargo Italia	<a href="mailto:dbcargo.italia@pec.it">dbcargo.italia@pec.it</a>	MAILIN
G	Dinazzano Po S.p.A.	<a href="mailto:info@pec.dpspa.it">info@pec.dpspa.it</a>	MAILIN
G	Ente Autonomo Volturmo S.r.l.	<a href="mailto:enteautonomovolturmo@legalmail.it">enteautonomovolturmo@legalmail.it</a>	MAILIN
G	ERF S.p.A.	<a href="mailto:direzione@pec.erf-spa.it">direzione@pec.erf-spa.it</a>	MAILIN
G	Ferrotramviaria S.p.A.	<a href="mailto:amministrazionefnb@legalmail.it">amministrazionefnb@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Ferrotramviaria - Divisione Trasporto S.p.A.	<a href="mailto:soferrotramviaria@legalmail.it">soferrotramviaria@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.	<a href="mailto:ferroviadriaticosangritanaamministrazione@pec.it">ferroviadriaticosangritanaamministrazione@pec.it</a>	MAILIN
G	Ferrovia Circumetnea	<a href="mailto:direzione@pec.circumetnea.it">direzione@pec.circumetnea.it</a>	MAILIN
G	Ferrovie Appulo Lucane	<a href="mailto:affarigeneralifal@postecert.it">affarigeneralifal@postecert.it</a>	MAILIN
G	Ferrovie del Gargano S.r.l.	<a href="mailto:dg.fergargano@legalmail.it">dg.fergargano@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l.	<a href="mailto:fsudest@fseonline.it">fsudest@fseonline.it</a>	MAILIN
G	Ferrovie del Sud Est, Business Unit Infrastruttura	<a href="mailto:segreteria@pec.fseonline.it">segreteria@pec.fseonline.it</a>	MAILIN
G	Ferrovie della Calabria S.r.l.	<a href="mailto:segreteria@pec.ferroviedellacalabria.com">segreteria@pec.ferroviedellacalabria.com</a>	MAILIN
G	Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.	<a href="mailto:fer@legalmail.it">fer@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Ferrovie Udine Cividale S.r.l.	<a href="mailto:ferrovieudinecividale@pec.iomail.it">ferrovieudinecividale@pec.iomail.it</a>	MAILIN
G	Ferrovienord	<a href="mailto:ferrovienord@legalmail.it">ferrovienord@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Funivie S.p.A.	<a href="mailto:direzione.funivie@pec.it">direzione.funivie@pec.it</a>	MAILIN
G	FuoriMuro Servizi portuali e ferroviari S.r.l.	<a href="mailto:fuorimuro@pec.it">fuorimuro@pec.it</a>	MAILIN
G	GEST s.p.a. Firenze	<a href="mailto:info@gestramvia.it">info@gestramvia.it</a>	MAILIN
G	GTS Rail S.p.A.	<a href="mailto:gtsrail@pec.gtsrail.com">gtsrail@pec.gtsrail.com</a>	MAILIN
G	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.	<a href="mailto:gtt@pec.gtt.to.it">gtt@pec.gtt.to.it</a>	MAILIN
G	Hupac S.p.A.	<a href="mailto:hupac@pec.it">hupac@pec.it</a>	MAILIN
G	Infrastrutture Venete S.r.l.	<a href="mailto:amministrazione@pec.infrastrutturevenete.it">amministrazione@pec.infrastrutturevenete.it</a>	MAILIN
G	InRail S.p.A.	<a href="mailto:inrail@pec.it">inrail@pec.it</a>	MAILIN
G	Interporto Servizi Cargo S.r.l.	<a href="mailto:interportoservizicargo@legalmail.it">interportoservizicargo@legalmail.it</a>	MAILIN
G	ISE Servizi S.r.l.	<a href="mailto:serv.ise@pec.it">serv.ise@pec.it</a>	MAILIN
G	La Ferroviaria Italiana	<a href="mailto:lfi@certificazioneposta.it">lfi@certificazioneposta.it</a>	MAILIN
G	La Panoramica - Chieti	<a href="mailto:aut.lapanoramicasrl@pec.it">aut.lapanoramicasrl@pec.it</a>	MAILIN
G	Mercitalia Rail	<a href="mailto:mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it">mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it</a>	MAILIN
G	Mercitalia Shunting & terminal	<a href="mailto:sgsf@pec.mercitalia.com">sgsf@pec.mercitalia.com</a>	MAILIN
G	Medway Italia srl	<a href="mailto:medwayitalia@legalmail.it">medwayitalia@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Metro Brescia S.r.l.	<a href="mailto:bresciamobilita@legalmail.it">bresciamobilita@legalmail.it</a>	MAILIN

G	Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.	<a href="mailto:ntvspa@pec.it">ntvspa@pec.it</a>	MAILIN
G	Oceanogate Italia S.r.l.	<a href="mailto:oceanogate.italia@pec.it">oceanogate.italia@pec.it</a>	MAILIN
G	Pisamover S.p.A.	<a href="mailto:pisamover@legalmail.it">pisamover@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Rail Cargo Carrier Italy S.r.l.	<a href="mailto:legal@legal.lineaferroviaria.it">legal@legal.lineaferroviaria.it</a>	MAILIN
G	Rail Traction Company S.p.A.	<a href="mailto:railtraction@legalmail.it">railtraction@legalmail.it</a>	MAILIN
G	RailOne S.p.A.	<a href="mailto:posta-certificata@pec.railone.it">posta-certificata@pec.railone.it</a>	MAILIN
G	Rete Ferroviaria Toscana S.p.A.	<a href="mailto:reteferroviariatoscana@certificazioneposta.it">reteferroviariatoscana@certificazioneposta.it</a>	MAILIN
G	RFI S.p.A.	<a href="mailto:segreteria@pec.rfi.it">segreteria@pec.rfi.it</a>	MAILIN
G	Rhatische Bahn AG	<a href="mailto:contact@rhb.ch">contact@rhb.ch</a>	MAILIN
G	Riviera Trasporti S.p.A. Imperia	<a href="mailto:rivieratrasporti@pec.it">rivieratrasporti@pec.it</a>	MAILIN
G	Sad - Trasporto Locale S.p.A.	<a href="mailto:sad@pec.it">sad@pec.it</a>	MAILIN
G	SEA Aeroporti di Milano	<a href="mailto:cr.man@seamilano.eu">cr.man@seamilano.eu</a>	MAILIN
G	SBB Cargo Italy S.r.l.	<a href="mailto:sbbcargoitalia@legalmail.it">sbbcargoitalia@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Serfer - Servizi Ferroviari S.r.l.	<a href="mailto:amministrazione@pec.serferonline.com">amministrazione@pec.serferonline.com</a>	MAILIN
G	SETA S.p.A. Modena	<a href="mailto:segreteria@pec.setaweb.it">segreteria@pec.setaweb.it</a>	MAILIN
G	SGM – Lecce	<a href="mailto:protocollosgm@legalmail.it">protocollosgm@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Sicurbau S.r.l.	<a href="mailto:sicurbau@pec.it">sicurbau@pec.it</a>	MAILIN
G	Sistemi Territoriali S.p.A.	<a href="mailto:sistemiterritorialispa@legalmail.it">sistemiterritorialispa@legalmail.it</a>	MAILIN
G	SNCF VOYAGES ITALIA Srl	<a href="mailto:sncfvoyagesitalia@legalmail.it">sncfvoyagesitalia@legalmail.it</a>	MAILIN
G	S.S.I.F.	<a href="mailto:socsubalpina@legalmail.it">socsubalpina@legalmail.it</a>	MAILIN
G	STA S.p.A.	<a href="mailto:sta@pec.bz.it">sta@pec.bz.it</a>	MAILIN
G	START ROMAGNA	<a href="mailto:startromagna@legalmail.it">startromagna@legalmail.it</a>	MAILIN
G	T.E.B. - Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A.	<a href="mailto:teb@pec.teb.bergamo.it">teb@pec.teb.bergamo.it</a>	MAILIN
G	TEP Parma	<a href="mailto:tepspa@postecert.it">tepspa@postecert.it</a>	MAILIN
G	Thello	<a href="mailto:segreteria@cert.trenitalia.it">segreteria@cert.trenitalia.it</a>	MAILIN
G	TPER S.p.A. Bologna	<a href="mailto:tperspa@legalmail.it">tperspa@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.	<a href="mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it">trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it</a>	MAILIN
G	Trenitalia S.p.A.	<a href="mailto:segreteria.ad@cert.trenitalia.it">segreteria.ad@cert.trenitalia.it</a>	MAILIN
G	Trenitalia TPER S.c. a r.l.	<a href="mailto:rsgs@cert.trenitaliatper.it">rsgs@cert.trenitaliatper.it</a>	MAILIN
G	Trenord S.r.l.	<a href="mailto:trenord@legalmail.it">trenord@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Trentino Trasporti Esercizio - LN .p.A.	<a href="mailto:esercizio.ferrovia@pec.trentinotrasporti.it">esercizio.ferrovia@pec.trentinotrasporti.it</a>	MAILIN
G	Trentino Trasporti Infrastruttura FTM S.p.A.	<a href="mailto:ttesercizio@legalmail.it">ttesercizio@legalmail.it</a>	MAILIN
G	Trieste Trasporti S.p.A.	<a href="mailto:mail@cert.triestetrasporti.it">mail@cert.triestetrasporti.it</a>	MAILIN
G	TUA Abruzzo S.p.A.	<a href="mailto:tuapec@pec.tuabruzzo.it">tuapec@pec.tuabruzzo.it</a>	MAILIN
G	TX Logistik AG	<a href="mailto:txlogistik@pec.it">txlogistik@pec.it</a>	MAILIN
G	Umbria TPL e Mobilità Esercizio S.p.A.	<a href="mailto:umbriamobilita@pec.it">umbriamobilita@pec.it</a>	MAILIN

**e per conoscenza**

G	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie	<a href="mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it">agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it</a>	MAILIN
G	ANSFISA	<a href="mailto:ansfisa@pec.ansf.gov.it">ansfisa@pec.ansf.gov.it</a>	MAILIN
G	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale	<a href="mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it">dg.tpl@pec.mit.gov.it</a>	MAILIN
G	Ministero dell'interno - Direzione Centrale per la polizia ferroviaria	<a href="mailto:dipps.300b.segreteriaserviziopolfer@pecps.interno.it">dipps.300b.segreteriaserviziopolfer@pecps.interno.it</a>	MAILIN
G	AGENS Agenzia Confedereale dei Trasporti e Servizi	<a href="mailto:agens@fbnetpec.it">agens@fbnetpec.it</a>	MAILIN
G	ANEF Associazione Nazionale Esercenti Funiviari	<a href="mailto:presidenza@anef.it">presidenza@anef.it</a>	MAILIN
G	ANITIF Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti Funiviari	<a href="mailto:info@anitif.org">info@anitif.org</a>	MAILIN
G	ASSIFER Associazione Industrie Ferroviarie	<a href="mailto:assifer@anie.it">assifer@anie.it</a>	MAILIN
G	ASSOFERR Associazione Operatori Ferroviari	<a href="mailto:segreteria@assofer.it">segreteria@assofer.it</a>	MAILIN
G	ASSTRA Associazione Trasporti	<a href="mailto:asstra@pec.asstra.it">asstra@pec.asstra.it</a>	MAILIN
G	FERCARGO	<a href="mailto:associazionefercarga@pec.it">associazionefercarga@pec.it</a>	MAILIN
G	FEDERFUNI Italia	<a href="mailto:info@federfuni.it">info@federfuni.it</a>	MAILIN

G	FEDERTRASPORTO	<a href="mailto:federtrasporto@pec.it">federtrasporto@pec.it</a>	MAILIN
G	Provincia Autonoma di Bolzano	<a href="mailto:adm@pec.prov.bz.it">adm@pec.prov.bz.it</a>	MAILIN
G	Provincia Autonoma di Trento	<a href="mailto:segret.generale@pec.provincia.tn.it">segret.generale@pec.provincia.tn.it</a>	MAILIN
G	Regione Autonoma Valle d'Aosta	<a href="mailto:trasporti@pec.regione.vda.it">trasporti@pec.regione.vda.it</a>	MAILIN
G	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	<a href="mailto:segretariato@certregione.fvg.it">segretariato@certregione.fvg.it</a>	MAILIN

Codice	Categoria	Evento	AA	Notifica SIGE	RI	Descrizione
<b>00.01</b>	<b>COLLISIONE</b>					
00.01.01		Collisione di treno con veicolo ferroviario	T	T	T	Una collisione frontale, laterale o posteriore fra una parte di un treno e una parte di un altro treno o veicolo ferroviario oppure con materiale rotabile in manovra
00.01.02		Collisione di treno contro ostacolo che ingombra la sagoma libera dei binari	S	T	T	Una collisione fra una parte di un treno e oggetti fissi o temporaneamente presenti sopra o vicino al binario (ad eccezione di quelli che si trovano presso i passaggi a livello se smarriti da un veicolo o da un utilizzatore che attraversa i binari), esclusa la collisione con la linea aerea di contatto, che determina danni a persone o l'arresto del treno con impossibilità a muoversi autonomamente
00.01.03		Collisione di treno o mezzo d'opera, anche in manovra, contro linea di contatto	S	S	S	Una collisione fra una parte di un treno o mezzo d'opera, anche in manovra, con la linea aerea di contatto, che determina danni a persone o l'arresto del convoglio con impossibilità a muoversi autonomamente
00.01.04		Collisione in manovra	S	T	T	Una collisione su binari di circolazione di materiale rotabile in manovra con altro materiale rotabile in manovra o con oggetti fissi o temporaneamente presenti sopra o vicino al binario (ad eccezione di quelli che si trovano presso i passaggi a livello se smarriti da un veicolo o da un utilizzatore che attraversa i binari), esclusa la collisione con la linea aerea di contatto, che determina danni a persone o l'arresto del convoglio con impossibilità a muoversi autonomamente
00.01.05		Collisione di mezzo d'opera	S	T	T	Una collisione in linea o su binari di circolazione di mezzo d'opera con altro mezzo d'opera o con oggetti fissi o temporaneamente presenti sopra o vicino al binario (ad eccezione di quelli che si trovano presso i passaggi a livello se smarriti da un veicolo o da un utilizzatore che attraversa i binari), anche se avvenuta su binario interrotto alla circolazione dei treni, esclusa la collisione con la linea aerea di contatto, che determina danni a persone o l'arresto del convoglio con impossibilità a muoversi autonomamente
00.01.06		Mancata collisione di treno con veicolo ferroviario	-	T	T	Un evento che in condizioni leggermente diverse avrebbe potuto determinare una collisione frontale, laterale o posteriore fra una parte di un treno e una parte di un altro treno o veicolo ferroviario oppure con materiale rotabile in manovra
<b>00.02</b>	<b>DERAGLIAMENTO</b>					
00.02.01		Deragliamento di treno	T	T	T	Tutti i casi in cui almeno una ruota di un treno esce dai binari
00.02.02		Deragliamento in manovra	S	T	T	Tutti i casi in cui almeno una ruota di un materiale rotabile in manovra esce dai binari
00.02.03		Deragliamento di mezzo d'opera	S	T	T	Tutti i casi in cui almeno una ruota di un mezzo d'opera che circola su binari di circolazione o in linea esce dai binari
<b>00.03</b>	<b>EVENTO AL PL</b>					
00.03.01		Incidente al passaggio a livello che coinvolge veicoli stradali	S	T	T	Qualsiasi incidente ai passaggi a livello che coinvolge almeno un veicolo ferroviario e uno o più veicoli stradali che attraversano i binari
00.03.02		Incidente al passaggio a livello che coinvolge altri utilizzatori o oggetti	-	T	S	Qualsiasi incidente ai passaggi a livello che coinvolge almeno un veicolo ferroviario e uno o più utilizzatori che attraversano i binari, quali i pedoni e i ciclisti, oppure altri oggetti temporaneamente presenti sui binari o nelle loro vicinanze se smarriti da un veicolo o da un utilizzatore durante l'attraversamento dei binari, che determina danni a persone o l'arresto del convoglio con impossibilità a muoversi autonomamente

00.03.03		Mancato incidente al PL	-	T	-	Qualsiasi mancato incidente ai PL che coinvolge almeno un veicolo ferroviario e uno o più veicoli che attraversano i binari o si trovano all'interno delle barriere chiuse
00.03.04		Mancato incidente al PL per barriere indebitamente aperte	-	T	T	Passaggio a livello con barriere indebitamente aperte (anche per PL in consegna ai privati) in concomitanza dell'impegno del PL da parte di un veicolo ferroviario, che circola in assenza delle previste misure di protezione
00.04	<b>INCIDENTE ALLE PERSONE CHE COINVOLGE MATERIALE ROTABILE IN MOVIMENTO</b>					
00.04.01		Incidente a passeggero	-	T	S	Incidente che coinvolge uno o più passeggeri urtati da un veicolo ferroviario o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo. Sono inclusi i passeggeri che cadono dai veicoli ferroviari nonché i passeggeri che cadono o sono colpiti da oggetti mobili quando viaggiano a bordo dei veicoli. «passeggero»: qualsiasi persona, escluso il personale del treno, che viaggia a mezzo ferrovia, compresi i passeggeri che tentano di salire o scendere da un treno in movimento.
00.04.02		Incidente a dipendente o impresa appaltatrice	-	T	T	Incidente che coinvolge uno o più dipendenti urtati da un veicolo ferroviario o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo. Sono inclusi i dipendenti che cadono dai veicoli ferroviari nonché i dipendenti che sono colpiti da oggetti mobili quando viaggiano a bordo dei veicoli. «dipendente o impresa appaltatrice»: qualsiasi soggetto la cui attività lavorativa sia collegata con una ferrovia e si trovi in servizio al momento dell'incidente, incluso il personale delle imprese appaltatrici e delle imprese appaltatrici indipendenti, l'equipaggio del treno e il personale che gestisce il materiale rotabile e le infrastrutture.
00.04.03		Incidente a persona che attraversa indebitamente la sede ferroviaria	-	T	-	Incidente che coinvolge una o più persone che attraversano indebitamente la sede ferroviaria, urtate da un veicolo ferroviario o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo. «persona che attraversa indebitamente la sede ferroviaria»: qualsiasi persona presente negli impianti ferroviari, quando tale presenza è vietata, ad eccezione dell'utilizzatore dei passaggi a livello.
00.04.04		Incidente a altra persona sul marciapiede	-	T	S	Incidente che coinvolge una o più persone che si trovano sul marciapiede di una località di servizio, urtate da un veicolo ferroviario o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo, rientranti nella categoria «altre persone su marciapiede». «altra persona sul marciapiede»: qualsiasi persona presente sul marciapiede che non rientra nelle categorie «passeggero», «dipendente o impresa appaltatrice», «utilizzatore del passaggio a livello», «altra persona che non si trova sul marciapiede» o «persona che attraversa indebitamente la sede ferroviaria».
00.04.05		Incidente a altra persona che non si trova sul marciapiede	-	T	S	Incidente che coinvolge una o più persone che non si trovano sul marciapiede di una località di servizio, urtate da un veicolo ferroviario o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo, rientranti nella categoria «altra persona che non si trova sul marciapiede». «altra persona che non si trova sul marciapiede»: qualsiasi persona che non si trova sul marciapiede e che non rientra nelle categorie «passeggero», «dipendente o impresa appaltatrice», «utilizzatore del passaggio a livello», «altra persona sul marciapiede» o «persona che attraversa indebitamente la sede ferroviaria».
00.04.06		Suicidio o tentato suicidio	-	T	-	«Suicidio»: un atto autolesivo intenzionale tale da determinare il decesso così come registrato e classificato dall'autorità nazionale competente. «Tentato suicidio»: un atto autolesivo intenzionale che causa gravi lesioni.

<b>00.05</b>	<b>INCENDIO O ESPLOSIONE SU MATERIALE ROTABILE</b>					
<b>00.05.01</b>		Incendio o esplosione a bordo del materiale rotabile	<b>S</b>	<b>T</b>	<b>T</b>	Incendio o esplosione che si verifica in un veicolo ferroviario (compreso il relativo carico) durante il percorso fra la stazione di partenza e la destinazione, anche durante la sosta nella stazione di partenza, a destinazione o nelle fermate intermedie, nonché durante le operazioni di smistamento dei carri
<b>00.05.02</b>		Principio di incendio a bordo	-	<b>T</b>	<b>T</b>	Sviluppo della fase di ignizione di un incendio in un veicolo ferroviario (compreso il relativo carico) durante il percorso fra la stazione di partenza e la destinazione, anche durante la sosta nella stazione di partenza, a destinazione o nelle fermate intermedie, nonché durante le operazioni di smistamento dei carri e con intervento dei vigili del fuoco
<b>00.06</b>	<b>RILASCIO DI MERCI PERICOLOSE</b>					
<b>00.06.01</b>		Rilascio di merci pericolose	<b>S</b>	<b>T</b>	<b>T</b>	Qualsiasi evento che è soggetto a dichiarazione a norma del RID/ADR, punto 1.8.5, che non sia conseguenza di eventi rientranti nelle altre categorie e qualsiasi “perdita di prodotto” anche se avvenuta in quantità inferiori rispetto a quelle indicate al punto 1.8.5.3 del RID
<b>00.07</b>	<b>ROTAIA ROTTA O ALTRA DEFORMAZIONE DEL BINARIO</b>					
<b>00.07.01</b>		Rotaia rotta	-	<b>T</b>	-	Qualsiasi rotaia separata in due o più pezzi, oppure qualsiasi rotaia da cui si stacca un pezzo di metallo, provocando un'apertura di oltre 50 mm di lunghezza e oltre 10 mm di profondità sulla superficie di rotolamento
<b>00.07.02</b>		Deformazione del binario o altro disallineamento del binario	-	<b>T</b>	-	Qualsiasi difetto nella continuità del binario e nella geometria del binario che richiede la chiusura del binario o una riduzione immediata della velocità consentita al di sotto dei 30 km/h
<b>00.08</b>	<b>ANOMALIE AGLI APPARATI DI SICUREZZA</b>					
<b>00.08.01</b>		Guasto all'apparato di segnalamento laterale	-	<b>T</b>	<b>T</b>	Qualsiasi guasto tecnico del sistema di segnalamento (dell'infrastruttura o del materiale rotabile) che causa informazioni di segnalamento meno restrittive di quelle richieste
<b>00.08.02</b>		Indebito intervento sull'apparato di segnalamento laterale	-	<b>T</b>	<b>T</b>	Qualsiasi intervento del personale sull'apparato di segnalamento (dell'infrastruttura o del materiale rotabile) che causa informazioni di segnalamento meno restrittive di quelle richieste
<b>00.08.03</b>		Indebita liberazione sezione di blocco / circuito di binario	-	<b>T</b>	<b>T</b>	Indebita liberazione di una sezione di blocco o di un circuito di binario che incide sulle condizioni di sicurezza per la circolazione di un treno (provocata ad esempio da indebito intervento manutentivo, guasto, evento atmosferico, intervento di manutenzione, manovra dell'apparato di sicurezza)
<b>00.08.04</b>		Indebita apertura di porte	-	<b>T</b>	<b>T</b>	Casi in cui si verifica l'indebita apertura delle porte seppur con blocco funzionante e attivo in cabina. Sono escluse le manomissioni da parte dei passeggeri e gli atti vandalici
<b>00.09</b>	<b>SPAD</b>					

00.09.01		Superamento segnale disposto a via impedita con superamento del punto protetto	-	T	T	Casi in cui una parte del treno prosegue la marcia oltre il movimento autorizzato e supera il punto protetto
00.09.02		Superamento segnale disposto a via impedita senza superamento del punto protetto	-	T	T	Casi in cui una parte del treno prosegue la marcia oltre il movimento autorizzato ma senza superare il punto protetto
00.10	<b>ROTTURA RUOTA O ASSILE E ALTRI DANNI AL MATERIALE ROTABILE</b>					
00.10.01		Ruota rotta su materiale rotabile in servizio	-	T	T	Rottura che interessa la ruota, creando un rischio di incidente (deragliamento o collisione)
00.10.02		Assile rotto su materiale rotabile in servizio	-	T	T	Rottura che interessa l'assile, creando un rischio di incidente (deragliamento o collisione)
00.10.03		Spezzamento di treno passeggeri	-	T	T	Rottura o disaccoppiamento degli organi di aggancio tra due veicoli in composizione a un treno passeggeri
00.10.04		Altre rotture su materiale rotabile in servizio	-	T	T	Rottura che interessa il motore, la trasmissione, un carrello, una sospensione o altri organi del rodiggio, creando un rischio di incidente (deragliamento o collisione)
00.11	<b>MOVIMENTO NON AUTORIZZATO</b>					
00.11.01		Fuga di veicolo	-	T	T	Veicolo senza unità di trazione agganciata o treno senza macchinista che si muove indebitamente
00.11.02		Indebito movimento di una manovra su binari di circolazione	-	T	-	Manovra che supera il limite assegnato per il suo movimento
00.12	<b>INDEBITO INOLTRO DI TRENO</b>					
00.12.01		Indebito inoltro treno	-	T	T	Inoltro di un treno su un tratto di linea o su un binario per il quale non è prevista la sua circolazione in condizioni di sicurezza
00.12.02		Treno circolante con TES/TEP/TE o MP in composizione non annunciato	-	T	T	Treno circolante con TES/TEP/TE o merci pericolose in composizione non annunciato per il quale non è prevista la sua circolazione in condizioni di sicurezza.
00.13	<b>ALTRO</b>					
00.13.01		Altro evento (specificare)	-	S	S	Qualsiasi incidente significativo non rientrante nelle categorie precedenti. "Incidente significativo": qualsiasi incidente che coinvolge almeno un veicolo ferroviario in movimento e causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente,

					<p>oppure un'interruzione prolungata del traffico, esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi.</p> <p>"Danno significativo": danno significativo a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente»: danni quantificabili in 150.000 EUR o più.</p> <p>"interruzione prolungata del traffico": i servizi ferroviari su una linea principale sono sospesi per sei ore o più.</p>
--	--	--	--	--	--

### Legenda

«**AA**»: Avviso di Accadimento

«**RI**»: Relazione Informativa

«**S**»: notifica SIGE solo per incidenti Significativi

«**T**»: notifica SIGE per Tutti gli incidenti

«incidente significativo»: qualsiasi incidente che causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente, oppure un'interruzione per più di 6 ore del traffico, esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi.

«ferimento grave (persona gravemente ferita)»: qualsiasi ferito ricoverato in ospedale per più di 24 ore a seguito di un incidente

«danno significativo»: danno il cui costo totale può essere stimato immediatamente in almeno 150.000 €

Codice	Categoria	Evento	AA	Notifica SIGE	Descrizione
<b>01</b>	<b>COLLISIONE</b>				
<b>01.01</b>		Collisione fra treni	S	T	Una collisione frontale, laterale o posteriore fra una parte di un treno e una parte di un altro treno o altro veicolo ferroviario
<b>01.02</b>		Collisione di treno contro ostacolo che ingombra la sagoma libera dei binari	S	T	Una collisione fra una parte di un treno e oggetti fissi o temporaneamente presenti sopra o vicino al binario, compresa la collisione con la linea aerea di contatto, che determina danni a persone o l'arresto del treno con impossibilità a muoversi autonomamente
<b>01.03</b>		Mancata collisione di treno	-	T	Un evento che in condizioni leggermente diverse avrebbe potuto determinare una collisione dei tipi precedenti
<b>02</b>	<b>DERAGLIAMENTO</b>				
<b>02.01</b>		Deragliamento	S	T	Tutti i casi in cui almeno una ruota di un treno esce dai binari
<b>03</b>	<b>INCIDENTE A PERSONE CHE COINVOLGE MATERIALE ROTABILE IN MOVIMENTO</b>				
<b>03.01</b>		Incidente a persone	-	T	Incidente che coinvolge una o più persone urtate da un veicolo ferroviario o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo. Sono incluse le persone che cadono dai veicoli nonché le persone che cadono o sono colpiti da oggetti mobili quando viaggiano a bordo dei veicoli
<b>03.02</b>		Suicidio o tentato suicidio	-	T	«Suicidio»: un atto autolesivo intenzionale tale da determinare il decesso così come registrato e classificato dall'autorità nazionale competente. «Tentato suicidio»: un atto autolesivo intenzionale che causa gravi lesioni.
<b>04</b>	<b>INCENDIO O ESPLOSIONE SU MATERIALE ROTABILE</b>				
<b>04.01</b>		Incendio o esplosione a bordo del materiale rotabile	S	T	Incendio o esplosione che si verifica in un veicolo durante il percorso fra la stazione di partenza e la destinazione, anche durante la sosta nella stazione di partenza, a destinazione o nelle fermate intermedie, nonché durante le operazioni di smistamento.
<b>04.02</b>		Principio di incendio a bordo	-	T	Sviluppo della fase di ignizione di un incendio in un veicolo durante il percorso fra la stazione di partenza e la destinazione, anche durante la sosta nella stazione di partenza, a destinazione o nelle fermate intermedie, nonché durante le operazioni di smistamento, con intervento dei vigili del fuoco
<b>05</b>	<b>ROTAIA ROTTA O ALTRA DEFORMAZIONE DEL BINARIO</b>				
<b>05.01</b>		Rotaia rotta	-	T	Qualsiasi rotaia in esercizio separata in due o più pezzi, oppure qualsiasi rotaia da cui si stacca un pezzo di metallo, provocando un'apertura di oltre 50 mm di lunghezza e oltre 10 mm di profondità sulla superficie di rotolamento
<b>05.02</b>		Deformazione del binario o altro disallineamento del binario	-	T	Qualsiasi difetto nella continuità del binario e nella geometria del binario in esercizio che richiede la chiusura del binario o la riduzione immediata della velocità consentita

<b>06</b>	<b>ANOMALIE AGLI APPARATI DI SICUREZZA</b>				
<b>06.01</b>		Guasto all'apparato di segnalamento laterale	-	<b>T</b>	Qualsiasi guasto tecnico del sistema di segnalamento (dell'infrastruttura o del materiale rotabile) che causa informazioni di segnalamento meno restrittive di quelle richieste
<b>06.02</b>		Indebito intervento sull'apparato di segnalamento laterale	-	<b>T</b>	Qualsiasi intervento del personale sull'apparato di segnalamento laterale (dell'infrastruttura o del materiale rotabile) che causa informazioni di segnalamento meno restrittive di quelle richieste
<b>06.03</b>		Indebita liberazione sezione di blocco/circuito di binario	-	<b>T</b>	Indebita liberazione di una sezione di blocco o di un circuito di binario che incide sulle condizioni di sicurezza per la circolazione di un treno (provocata ad esempio da indebito intervento manutentivo, guasto, evento atmosferico, intervento di manutenzione, manovra dell'apparato di sicurezza che determinano)
<b>06.04</b>		Indebita apertura di porte	-	<b>T</b>	Casi in cui si verifica l'indebita apertura delle porte seppur con blocco funzionante e attivo in cabina. Sono escluse le manomissioni da parte dei passeggeri e gli atti vandalici
<b>07</b>	<b>SPAD</b>				
<b>07.01</b>		Superamento segnale disposto a via impedita con superamento del punto protetto	-	<b>T</b>	Casi in cui una parte del treno prosegue la marcia oltre il movimento autorizzato e supera il punto protetto
<b>07.02</b>		Superamento segnale disposto a via impedita senza superamento del punto protetto	-	<b>T</b>	Casi in cui una parte del treno prosegue la marcia oltre il movimento autorizzato ma senza superare il punto protetto
<b>8</b>	<b>ROTTURA RUOTA O ASSILE E ALTRI DANNI AL MATERIALE ROTABILE</b>				
<b>08.01</b>		Ruota rotta su materiale rotabile in servizio	-	<b>T</b>	Rottura che interessa la ruota, creando un rischio di incidente (deragliamenti o collisione)
<b>08.02</b>		Assile rotto su materiale rotabile in servizio	-	<b>T</b>	Rottura che interessa l'assile, creando un rischio di incidente (deragliamenti o collisione)
<b>08.03</b>		Spezzamento di treno	-	<b>T</b>	Rottura o disaccoppiamento degli organi di aggancio tra due veicoli in composizione a un treno in servizio
<b>08.04</b>		Altre rotture su materiale rotabile in servizio	-	<b>T</b>	Rottura che interessa il motore, la trasmissione, un carrello, una sospensione o altri organi del rodiggio, creando un rischio di incidente (deragliamenti o collisione)
<b>09</b>	<b>MOVIMENTO NON AUTORIZZATO</b>				
<b>09.01</b>		Fuga di veicolo	-	<b>T</b>	Veicolo senza unità di trazione agganciata o treno senza macchinista che si muove indebitamente
<b>09.02</b>		Indebito movimento di una manovra su binari di circolazione	-	<b>T</b>	Manovra che supera il limite assegnato per il suo movimento

<b>10</b>	<b>INDEBITO INOLTRO DI TRENO</b>				
<b>10.01</b>		Indebito inoltro treno	-	<b>T</b>	Inoltro di un treno su un tratto di linea o su un binari per il quale non è prevista la sua circolazione in condizioni di sicurezza
<b>11</b>	<b>ALTRO</b>				
<b>11.01</b>		Altro evento (specificare)	-	<b>S</b>	Qualsiasi incidente significativo non rientrante nelle categorie precedenti.

### Legenda

«AA»: Avviso di Accadimento

«S»: notifica SIGE solo per incidenti Significativi

«T»: notifica SIGE per Tutti gli incidenti

«incidente significativo»: qualsiasi incidente che causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente, oppure un'interruzione per più di 6 ore del traffico, esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi.

«ferimento grave (persona gravemente ferita)»: qualsiasi ferito ricoverato in ospedale per più di 24 ore a seguito di un incidente

«danno significativo»: danno il cui costo totale può essere stimato immediatamente in almeno 150.000 €

Codice	Categoria	Evento	AA	Notifica SIGE	Descrizione
<b>01</b>	<b>COLLISIONE</b>				
<b>01.01</b>		Collisione fra filobus/tram	<b>S</b>	<b>T</b>	Una collisione che coinvolge due o più tram/filobus in esercizio, che determina danni a persone o l'arresto del veicolo con impossibilità a muoversi autonomamente.
<b>01.02</b>		Collisione con veicolo stradale	<b>S</b>	<b>T</b>	Una collisione frontale, laterale o posteriore di un tram/filobus in esercizio con un altro veicolo stradale, che determina danni a persone o l'arresto del veicolo con impossibilità a muoversi autonomamente.
<b>01.03</b>		Collisione contro ostacolo che ingombra la sede	-	<b>T</b>	Una collisione di un tram/filobus in esercizio con oggetti fissi o temporaneamente presenti sulla sede, compresa la collisione con la linea aerea di contatto, che determina danni a persone o l'arresto del veicolo con impossibilità a muoversi autonomamente.
<b>02</b>	<b>DERAGLIAMENTO</b>				
<b>02.01</b>		Deragliamento di tram	<b>S</b>	<b>T</b>	Casi in cui almeno una ruota di un tram in esercizio esce dai binari
<b>03</b>	<b>INCIDENTE A PERSONE CHE COINVOLGE VEICOLO IN MOVIMENTO</b>				
<b>03.01</b>		Incidente a persone	-	<b>T</b>	Incidente che coinvolge una o più persone urtate da un tram/filobus o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo e che determina almeno un ferimento grave. Sono incluse le persone che cadono dai veicoli nonché le persone che cadono o sono colpite da oggetti mobili quando viaggiano a bordo dei veicoli.
<b>03.02</b>		Suicidio o tentato suicidio	-	<b>T</b>	«Suicidio»: un atto autolesivo intenzionale tale da determinare il decesso; «Tentato suicidio»: un atto autolesivo intenzionale che causa gravi lesioni
<b>04</b>	<b>INCENDIO O ESPLOSIONE SU VEICOLO</b>				
<b>04.01</b>		Incendio o esplosione a bordo del veicolo	<b>S</b>	<b>T</b>	Incendio o esplosione che si verifica in un tram/filobus in servizio, che comporta l'intervento dei vigili del fuoco
<b>05</b>	<b>ANOMALIE AGLI APPARATI DI SICUREZZA</b>				
<b>05.01</b>		Rottura o malfunzionamento di dispositivi di sicurezza	-	<b>T</b>	Qualsiasi guasto tecnico o rottura di dispositivi di sicurezza che determina o avrebbe potuto determinare il ferimento di persone o danni significativi
<b>06</b>	<b>MOVIMENTO NON AUTORIZZATO</b>				
<b>06.01</b>		Fuga di veicolo	-	<b>T</b>	Veicolo senza conducente che si muove indebitamente
<b>07</b>	<b>ALTRO</b>				
<b>07.01</b>		Altro evento (specificare)	-	<b>S</b>	Qualsiasi incidente significativo non rientrante nelle categorie precedenti

**Legenda**

«AA»: Avviso di Accadimento

«S»: notifica SIGE solo per incidenti Significativi

«T»: notifica SIGE per Tutti gli incidenti

«incidente significativo»: qualsiasi incidente che causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente, oppure un'interruzione per più di 6 ore del traffico, esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi.

«ferimento grave (persona gravemente ferita)»: qualsiasi ferito ricoverato in ospedale per più di 24 ore a seguito di un incidente

«danno significativo»: danno il cui costo totale può essere stimato immediatamente in almeno 150.000 €

Codice	Categoria	Evento	AA	Notifica SIGE	Descrizione
<b>01</b>	<b>COLLISIONI</b>				
<b>01.01</b>		Collisione fra veicoli	S	T	Una collisione frontale, laterale o posteriore fra una parte di un veicolo in esercizio e una parte di un altro veicolo dell'impianto, se la collisione avviene oltre i limiti del D.D. 337/12 art. 3.5.3.2
<b>01.02</b>		Collisione contro ostacolo che ingombra la sagoma libera	S	T	Una collisione fra una parte di un veicolo in esercizio e oggetti presenti in corrispondenza della sagoma libera
<b>01.03</b>		Mancata collisione fra veicoli	-	T	Un evento che avrebbe potuto determinare una collisione tra veicoli per mancato intervento della protezione automatica (per es: dazio o controllo trave)
<b>02</b>	<b>ANOMALIE SULLE FUNI E SUI VEICOLI</b>				
<b>02.01</b>		Scarrucolamento della fune	-	T	I casi in cui una fune di un impianto in servizio fuoriesce dalla gola dei rulli della rulliera o dei cavallotti di linea
<b>02.02</b>		Accavallamento funi	-	T	I casi in cui la fune portante e la fune traente di un impianto in servizio si accavallano per cause meccaniche e che non è possibile risolvere con una semplice manovra del personale in servizio senza provocare danni all'impianto
<b>02.03</b>		Rottura fune	-	T	I casi in cui la rottura di una sezione di una fune comporta la messa fuori servizio dell'impianto
<b>02.04</b>		Disammorsamento o sollevamento del veicolo dalla fune	-	T	I casi in cui la morsa di un impianto si disaccoppia dalla fune e il veicolo cade al suolo oppure viene sostenuto dai sistemi all'uopo presenti oppure un carrello di un impianto bifune deraglia dalla fune portante
<b>02.05</b>		Mancato ammorsamento del veicolo sulla fune	-	T	I casi in cui la morsa di un impianto ad ammorsamento temporaneo non si accoppia correttamente alla fune e il veicolo cade al suolo oppure viene sostenuto dai sistemi all'uopo presenti
<b>02.06</b>		Rottura rotaia/cremagliera	-	T	Qualsiasi rotaia o cremagliera separata in due o più pezzi oppure qualsiasi rotaia o cremagliera da cui si stacca un pezzo metallico, provocando un'apertura di oltre 50 mm di lunghezza e 10 mm di profondità sulla superficie di rotolamento
<b>02.07</b>		Indebita apertura di porte	-	T	I casi in cui si registra l'indebita apertura delle porte seppur con blocco funzionante e attivo. Sono escluse le manomissioni da parte dei passeggeri e gli atti vandalici
<b>03</b>	<b>INCIDENTE A PERSONE</b>				
<b>03.01</b>		Incidente a persona	-	T	Incidente che coinvolge una o più persone urtate da un veicolo o da un oggetto che vi è attaccato o che si è staccato dal veicolo e che determina almeno un ferimento grave. Sono incluse le persone che cadono dai veicoli nonché le persone che cadono o sono colpiti da oggetti mobili quando viaggiano a bordo dei veicoli.
<b>03.02</b>		Suicidio o tentato suicidio	-	T	«Suicidio»: un atto autolesivo intenzionale tale da determinare il decesso «Tentato suicidio»: un atto autolesivo intenzionale che causa lesioni gravi
<b>04</b>	<b>INCENDI O ESPLOSIONI</b>				
<b>04.01</b>		Incendio o esplosione a bordo di un veicolo	S	T	Incendio o esplosione che si verifica in un veicolo in servizio, anche durante le soste

04.02		Principio di incendio a bordo di un veicolo	-	T	Sviluppo della fase di ignizione di un incendio in un veicolo in servizio, anche durante le soste, che comporta l'intervento dei vigili del fuoco
04.03		Incendio o esplosione in stazione	S	T	Incendio o esplosione che si verifica in una stazione, che comporta l'interruzione del servizio per un tempo superiore a 60 minuti e che comporta l'intervento dei vigili del fuoco
05	<b>INTERRUZIONI DEL SERVIZIO</b>				
05.01		Interruzioni del servizio dovute a eventi interni (rottura o malfunzionamento degli impianti, di sicurezza o non di sicurezza non compresi nella categoria "02 - ANOMALIE SULLE FUNI E SUI VEICOLI")	-	T	I casi di rottura o malfunzionamento degli impianti (di sicurezza o non di sicurezza) che determinano l'interruzione del servizio per un tempo superiore a 60 minuti
05.02		Interruzioni del servizio dovute a eventi esterni (incendi, caduta alberi, frane, slavine, esondazioni, inondazioni o eventi metereologici estremi)	-	T	I casi di interruzioni del servizio dovute a eventi esterni (incendi, caduta alberi, frane, slavine, esondazioni, inondazioni o eventi metereologici estremi) che provocano l'interruzione del servizio per un tempo superiore a 60 minuti
06	<b>ALTRO</b>				
06.01		Altro evento (specificare)	-	S	Qualsiasi incidente significativo non rientrante nelle categorie precedenti

### Legenda

«AA»: Avviso di Accadimento

«S»: notifica SIGE solo per incidenti Significativi

«T»: notifica SIGE per Tutti gli incidenti

«incidente significativo»: qualsiasi incidente che causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi all'impianto o all'infrastruttura. Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi

«danno significativo»: danno il cui costo totale può essere stimato immediatamente in almeno 150.000 €

«ferimento grave (persona gravemente ferita)»: qualsiasi ferito ricoverato in ospedale per più di 24 ore a seguito di un incidente

come allegato); gli esiti, quando disponibili, devono essere comunicati al competente ufficio della M.C.T.C. mediante inserimento della relazione come allegato nel portale SI.GE.

Codice	Categoria	Evento	AA	Notifica SIGE	Descrizione
<b>01</b>	<b>INCIDENTE ALLE PERSONE CHE COINVOLGE IMPIANTI IN MOVIMENTO</b>				
<b>01.01</b>		Incidente a persona	<b>S</b>	<b>T</b>	Incidente dovuto a una rottura, cedimento meccanico, guasto, malfunzionamento, incendio o esplosione sull'impianto in servizio che determina almeno un ferimento grave. Sono escluse le persone che cadono nonché le persone colpite o che colpiscono oggetti quando viaggiano sull'impianto
<b>01.02</b>		Mancato incidente a persona	-	<b>T</b>	Rottura, cedimento meccanico, guasto, malfunzionamento, incendio o esplosione sull'impianto in servizio che avrebbe potuto potenzialmente determinare un ferimento grave o un decesso
<b>01.03</b>		Caduta di persona	-	<b>T</b>	Caduta di persona sull'impianto in servizio che determina almeno un ferimento grave. Sono incluse le persone colpite o che colpiscono oggetti quando viaggiano sull'impianto
<b>02</b>	<b>ALTRO</b>				
<b>02.01</b>		Altro evento (specificare)	-	<b>S</b>	Qualsiasi incidente significativo non rientrante nelle categorie precedenti

### Legenda

«**AA**»: Avviso di Accadimento

«**S**»: notifica SIGE solo per incidenti Significativi

«**T**»: notifica SIGE per Tutti gli incidenti

«incidente significativo»: qualsiasi incidente che causa almeno un decesso o un ferito grave, oppure danni significativi agli impianti o all'ambiente, oppure un'interruzione per più di 6 ore del traffico, esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini e nei depositi.

«ferimento grave (persona gravemente ferita)»: qualsiasi ferito ricoverato in ospedale per più di 24 ore a seguito di un incidente

«danno significativo»: danno il cui costo totale può essere stimato immediatamente in almeno 150.000 €

Per la stima dei danni di un incidente, non si prevede debba essere calcolato il costo esatto. La quantificazione è una valutazione iniziale effettuata sul luogo dell'incidente.

Le seguenti stime sono fornite per aiutare a valutare i costi, sulla base della “*Guidance on the decision to investigate accidents and incidents Articles 3(l), 19 and 21(6)*” redatta dall’European Railway Agency nel 2011. Tali costi si basano sul valore di sostituzione dei sistemi tecnici.

Nel valutare i costi, si deve tenere conto dell'età e della condizione del materiale danneggiato.

	<b>Unità di misura</b>	<b>Valore in €</b>
Locomotive merci	cad.	3.000.000
Locomotive per trasporto di passeggeri	cad.	5.000.000
Locomotiva/motore di treno ad alta velocità	cad.	7.000.000
Carrozza per traffico pendolare	cad.	1.000.000
Carrozza passeggeri	cad.	1.500.000
Carrozza di treno ad alta velocità	cad.	2.000.000
Carro merci	cad.	300.000
Rinnovo binari	metro	1.000
Rinnovo linee	metro	1.000
Scambio corto ( $190\text{ m} \leq r \leq 300\text{ m}$ )	cad.	200.000
Scambio medio ( $190\text{ m} \leq r \leq 300\text{ m}$ )	cad.	500.000
Scambio lungo ( $r > 1200\text{ m}$ )	cad.	1.000.000
Segnale piccolo	cad.	50.000
Segnale grande	cad.	200.000

**Allegato 8 – Modulo per la notifica dell'evento**  
(da utilizzare in caso di difficoltà di inserimento dei dati nell'applicativo SIGE)

<b>NOTIFICA DELL'EVENTO</b>			
Azienda segnalante: Referente (nominativo e recapito telefonico): Oggetto: Tipologia sistema di trasporto: Evento tipo <i>Si veda Allegati da 2 a 6</i>			
Data dell'evento		Ora dell'evento	
Tipologia sistema di trasporto			
<b>Luogo</b>			
Linea			
Regione			
Località			
Tratta			
Progressiva chilometrica			
Stazione/località più vicina			
Tipo di linea			
Regime di circolazione			
Dispositivi di sicurezza a terra	SCMT/SSC..		
<b>Treni o veicoli coinvolti (ove pertinente)</b>			
	1	2	
Tipologia	Viaggiatori/Merci/Manovra		
Categoria	REG/RV/IC/AV/EC/EN...		
Numero del treno			
Impresa Ferroviaria			
Dispositivi di sicurezza a bordo			
<b>Evento</b>			
Descrizione			
<i>Quando possibile indicare anche le prime ipotesi sulle cause dell'evento</i>			
Passeggeri a bordo	<i>n°</i>	Vagoni rovesciati	<i>n°</i>
	Feriti lievi	Feriti gravi	Decessi
Danni a passeggeri	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a personale	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a utenti PL	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a persone non autorizzate sulla sede	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a altre persone	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
	< € 150.000	> € 150.000 e < € 2.000.000	> € 2.000.000
Danni ai rotabili	S/NO	S/NO	S/NO
Danni all'infrastruttura	S/NO	S/NO	S/NO
<b>Primi interventi</b>			
Provvedimenti adottati			
Eventuali interventi di soccorso			

**Allegato 9 – Modello di notifica segnalazione eventi per impianti a fune**

(da inviare via PEC a [digifema@pec.mit.gov.it](mailto:digifema@pec.mit.gov.it))

NOTIFICA EVENTO IMPIANTI A FUNE			
Mittente:			
Oggetto:			
Tipo Evento: <i>Si veda Allegato 5 (indicare sempre il sottoinsieme, se presente)</i>			
Data dell'evento		Ora dell'evento	
Data del rapporto			
Nome e recapito (telefono – mail) del referente per DIGIFEMA			
<b>Luogo</b>			
Nome dell'impianto			
Località			
Sigla R.I.F.			
Tipologia dell'impianto			
Gestore dell'impianto			
Punto in cui si è verificato l'evento			
Componenti dell'impianto interessate			
<b>Evento</b>			
Descrizione			
<i>Quando possibile indicare anche le prime ipotesi sulle cause dell'evento</i>			
Passeggeri a bordo	<i>n°</i>	Cabine/seggiole/train i coinvolti	<i>n°</i>
	Feriti lievi	Feriti gravi	Decessi
Danni a passeggeri	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a personale	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a altre persone	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
	< € 150.000	> € 150.000 e < € 2.000.000	> € 2.000.000
Danni all'impianto	<i>SI/NO</i>	<i>SI/NO</i>	<i>SI/NO</i>
<b>Primi interventi</b>			
Provvedimenti di Circolazione			
Eventuali interventi di soccorso			