M_INF.DIGIFEMA.REGISTRO UFFICIALE.I.0000894.11-02-2019

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME**

## Il Direttore Generale

### Direttiva per la realizzazione degli obiettivi per l'anno 2019

**VISTA** la legge 14 gennaio 1994, n. 20, contenente "Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti" e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279 e successive modificazioni, in materia di contabilità pubblica e, in particolare, l'art. 3, in base al quale il titolare del centro di responsabilità amministrativa è il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali assegnate;

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, e successive modificazioni, recante "Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle amministrazioni pubbliche, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59";

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, concernente la "Riforma dell'organizzazione del Governo a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e visti, in particolare, gli artt. 4 e 14, che dettano disposizioni in materia di indirizzo politico-amministrativo da parte degli organi di Governo e in materia di attività amministrativa e di gestione dei dirigenti, nonché l'art. 16 che, al comma 1, lettera b), assegna ai dirigenti di uffici dirigenziali generali il compito di curare l'attuazione dei piani, dei programmi e delle direttive generali emanate dal Ministro e di definizione degli obiettivi che i dirigenti da essi dipendenti devono perseguire, con l'attribuzione delle conseguenti risorse umane, finanziarie e materiali;

**VISTO** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, di attuazione della legge delega 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV (registrato alla Corte dei Conti il 20 ottobre 2010, Reg. n. 9 - Fog. 335) - aggiornato con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'8 novembre 2013, n. 402 - con il quale è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il sistema di misurazione e valutazione della performance organizzativa ed individuale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti concernente sia la misurazione e la valutazione della performance organizzativa, sia la misurazione e la valutazione della performance individuale dei dirigenti preposti ai Centri di responsabilità, dei dirigenti di prima e seconda fascia e del personale non dirigenziale;

**VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 concernente il "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche informazioni" e successive modificazioni;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n 72 "Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" e in particolare l'articolo 15, comma 1) lettera c) che istituisce la nuova Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (di seguito DIGIFEMA), chiamata a svolgere i compiti di cui al D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, in materia di sinistri ferroviari, e al D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 346 del 4 agosto 2014 inerente la individuazione e la definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, e in particolare il CAPO III articolo 4 relativo alla organizzazione della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

**VISTA** la legge 4 dicembre 2017, n. 172 la quale prevede all'art. 15 ter, comma 4, che "*a decorrere dall'anno 2018 la Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede ad effettuare le investigazioni anche su:*

*a) gli incidenti sulle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario e adibite unicamente a servizi passeggeri locali, urbani o suburbani, nonché gli incidenti che si verificano sui sistemi di trasporto ad impianti fissi, applicando i criteri e le procedure di investigazione definiti al capo V del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162;*

*b) gli incidenti nelle vie d'acqua interne nazionali, applicando i criteri e le procedure di investigazione stabiliti dal decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165;*

*c) gli incidenti su tutti i sistemi di trasporto ad impianti fissi";*

**VISTO** il D.P.C.M. del 7 novembre 2014 con il quale è stato conferito all'Ing. Fabio CROCCOLO l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

**VISTA** la nota del Capo di Gabinetto prot. n. 44443 del 12/11/2014 con la quale l'Ing. Fabio CROCCOLO è stato immesso nelle funzioni di Direttore Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

**VISTO** il D.P.C.M. del 30 ottobre 2017, registrato dalla Corte dei Conti R.1 Fog. 4511 del 14 novembre 2017, con il quale è stato confermato all'Ing. Fabio CROCCOLO l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

**VISTA** la Legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";

**VISTO** il Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 31 dicembre 2018 recante "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e per il triennio 2019 –2021";

**VISTA** la direttiva n. 7 del 11.01.2019 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2019", con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2019 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**CONSIDERATO,** in particolare, che nella suddetta Direttiva n. 7/2019 è indicato che "*le risorse finanziarie destinate alla DIGIFEMA sono assegnate al predetto organismo in ragione della propria autonomia organizzativa, funzionale e contabile*";

**CONSIDERATO** che l'obiettivo generale legato alle funzioni in materia di sicurezza, di cui è titolare la DIGIFEMA, è il miglioramento della sicurezza del trasporto ferroviario e di quello marittimo attraverso le indagini per l'individuazione delle cause degli incidenti gravi e degli inconvenienti, nonché lo studio e la ricerca su incidenti ed inconvenienti ripetuti che abbiano comuni aspetti fenomenologici, il coordinamento delle indagini stesse e i rapporti con le competenti strutture nazionali, comunitarie, ed internazionali al fine di dare conseguente e compiuta definizione alle raccomandazioni da fornire alle varie parti interessate;

**RITENUTO** necessario, pertanto, procedere all'assegnazione alle Divisioni di questa Direzione generale degli obiettivi da realizzare per l'anno 2019;

**DECRETA**

**Articolo 1**

***(Assegnazione obiettivi – Sistema di valutazione della performance ex D.M. 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV)***

1. Ai dirigenti responsabili delle Divisioni 1 e 2 di questa Direzione generale sono assegnati, per l'anno 2019, gli obiettivi descritti nelle allegate "schede obiettivi":
   - Divisione 1 Rapporti internazionali e istituzionali: gli obiettivi di cui all'allegato n. 1;
   - Divisione 2 Investigazioni ferroviarie: gli obiettivi di cui all'allegato n. 2.

2. Al Capo f.f. della Divisione 3, Investigazioni marittime, è assegnata, per il 2019, la responsabilità di realizzare gli obiettivi di cui all'allegato n. 3, in relazione alle linee di attività e secondo lo schema di indicatori di prodotto riportati nell'allegato stesso.

**Articolo 2**

***(Direttive operative: gestione cap. 1219 ed Amministrazione trasparente)***

1. La gestione delle spese di funzionamento della Direzione, assegnate sul Capitolo 1219 p.g. 1, è svolta dalla Divisione 1 che si avvale anche del dott. Porfirio Maria Benedetti, funzionario amministrativo-contabile in servizio presso la Divisione 2. Tale gestione viene effettuata mediante sistema SICOGE, piattaforma SCAI e portale MEPA.

2. Il dott. Porfirio Maria Benedetti è responsabile della gestione delle spese di rimborso per le missioni effettuate dal personale civile e militare in servizio presso la Direzione e svolge tale attività mediante il sistema SICOGE ed in coordinamento con il Dirigente della Divisione 1.

3. Ai fini della promozione e della diffusione delle risultanze delle attività istituzionali, la dott.ssa Maria Gabriella Irace ha il compito di individuare le iniziative idonee per migliorare la comunicazione istituzionale della Direzione, d'intesa con il Responsabile per la Trasparenza della Direzione.

   A tal fine valuta anche l'utilizzo del sito istituzionale web della Digifema quale mezzo per incrementare la trasparenza dell'azione tecnico-amministrazione della Direzione.

4. La signora Letizia Drago svolge le attività di aggiornamento, nella sezione Amministrazione Trasparente, dei dati relativi alle attività della Direzione, inserendo le informazioni richieste mediante utilizzo della piattaforma PAT e del portale PERLA.

## Articolo 3

*(Assegnazione risorse umane e strumentali)*

Le Divisioni svolgono le attività di competenza, finalizzate al raggiungimento degli obiettivi assegnati, tramite il relativo personale assegnato con l'ordine di Servizio n. 01/2019 dell'11 febbraio 2019, adottato con D.D. n. 891 dell'11 febbraio 2019, nonché con le risorse strumentali disponibili presso la Direzione.

## Articolo 4

*(Monitoraggio dello stato di avanzamento degli obiettivi e relazione finale)*

I responsabili delle Divisioni 1 e 2 effettuano il monitoraggio trimestrale degli obiettivi conferiti di cui all'articolo 1, mediante il sistema di gestione e controllo SIGEST, segnalando eventuali criticità riscontrate nel raggiungimento degli obiettivi stessi nel periodo di riferimento.

Il Capo f.f. della Divisione 3, Investigazioni marittime, effettua il monitoraggio trimestrale degli obiettivi conferiti, comunicando i dati relativi agli indicatori di prodotto di competenza al dott. Porfirio Benedetti, al fine di consentirne l'inserimento dei dati stessi nel sistema di gestione e controllo SIGEST e nei tempi previsti.

A conclusione del monitoraggio, entro il 20 gennaio 2020, i responsabili delle Divisioni predisporranno una sintetica relazione sull'attività svolta nel corso dell'anno, tesa ad illustrare, in particolare, le modalità di realizzazione degli obiettivi assegnati nonché le eventuali motivazioni del mancato o parziale conseguimento degli obiettivi stessi.

**IL DIRETTORE GENERALE**
dott. ing. Fabio CROCCOLO

**ALLEGATO n. 1**

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

| |
|---|
| DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME |
| |
| UNITA' ORGANIZZATIVA **DIVISIONE 1** RAPPORTI INTERNAZIONALI ED ISTITUZIONALI |

## SCHEDA OBIETTIVI 2019

| Linea di attività | Peso | Prodotto | Indicatore di prodotto | Obiettivo |
|---|---|---|---|---|
| Rapporti con l'Agenzia ferroviaria europea, l'Agenzia europea per la sicurezza marittima, l'IMO e le autorità di sicurezza nazionali nonché rapporti con gli altri organismi investigativi ferroviari e marittimi esteri in tema di norme e regolamenti del settore | 25 | Revisione del Manuale di Qualità **(MQ)** della Direzione, redatto ai sensi della UNI 9001:2015 (rev. 2017) - a seguito dell'emanazione della legge 4.12.2017, n. 172 e del recepimento della direttiva (UE) 2016/798, nonché con riferimento ai principi della ***Safety Culture*** | Trasmissione del Manuale Qualità al DG | **entro il 30.06.2019**<br>Redazione della prima bozza del Manuale Qualità<br>**entro il 15.12.2019**<br>Redazione versione definitiva del MQ, rev.2019 |
| Relazione annuale al Ministro – Redazione della relazione annuale delle indagini sugli incidenti ferroviari e marittimi | 25 | Relazione annuale relativa alle indagini sugli incidenti ferroviari e sui sinistri marittimi ed alle attività della Direzione | Trasmissione Relazione Annuale al Direttore Generale | **entro il 30.09.2019**<br>Pubblicazione della Relazione Annuale sul sito della Digifema |
| Elaborazione, gestione ed aggiornamento delle banche dati europee **ERAIL**, (incidentalità ferroviaria) ed **EMCIP** (sinistri marittimi), nonché della banca dati **GISIS** dell'IMO - Organizzazione internazionale marittima | 20 | **Gestione della Banca Dati SIGE** (*) – Sistema di Gestione integrata per la segnalazione degli eventi incidentali nei settori ferroviario e marittimo | Predisposizione di report trimestrali relativi alle statistiche sulle tipologie di incidenti ferroviari e sinistri marittimi, segnalati nel periodo di riferimento | Validazione mensile dei dati inseriti in **BD SIGE** ed analisi delle aree di criticità, individuate nei report trimestrali |
| Inserimento nel sistema SIGEST dei dati mensili del personale e dei dati trimestrali FTE e prodotti | 5 | Inserimento dei dati nei tempi previsti | N. inserimenti effettuati/<br>N. inserimenti previsti | Inserire il 100% dei dati |
| | **75** | | | |

(*) La Banca dati SIGE costituisce la piattaforma sviluppata dalla DIGIFEMA per la raccolta e la gestione, tramite portale web dedicato, dei dati relativi alle segnalazioni di incidenti ed inconvenienti che si verificano nei seguenti sistemi: trasporto ferroviario nella rete nazionale (comprese le reti interconnesse e quelle isolate dalla rete nazionale), trasporto marittimo e trasporto per vie d'acqua interne. Le segnalazioni vengono trasmesse alla Digifema, ai sensi di quanto previsto dai d.lgs. n. 162/2007 (settore ferroviario) e n. 165/2011 (settore marittimo e per vie d'acqua interne), ed in quanto la Direzione è Autorità competente anche per la trasmissione dei dati incidentali alle banche dati comunitarie ERAIL (settore ferroviario) ed EMCIP (settore marittimo)

**ALLEGATO n. 2**

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

| |
|---|
| DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME |
| |
| UNITA' ORGANIZZATIVA **DIVISIONE 2** INVESTIGAZIONI FERROVIARIE |

**SCHEDA OBIETTIVI 2019**

| Linea di attività | Peso | Prodotto | Indicatore di prodotto | Obiettivo |
|---|---|---|---|---|
| Coordinamento delle indagini – Rapporti con le Commissioni di indagine/Investigatori incaricati e con altri soggetti interessati dalle investigazioni | 35 | Relazioni di indagine depositate dalle Commissioni di indagine/Investigatori incaricati | N. indagini depositate/N. indagini da depositare | Attivarsi per ottenere la consegna delle relazioni di indagine entro 11 mesi dalla nomina – al netto dei tempi di autorizzazione da parte dell'autorità giudiziaria – nell'80% dei casi |
| Elaborazione delle raccomandazioni in materia di sicurezza ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 162 del 10/08/2007 – Svolgimento dell'istruttoria sulle relazioni depositate e predisposizione di raccomandazioni | 35 | Istruttoria sulle relazioni depositate e sulle relative conclusioni ed eventuali proposte di raccomandazioni di sicurezza | N. raccomandazioni trasmesse/N. raccomandazioni da trasmettere | Trasmettere le raccomandazioni entro 30 giorni dalla consegna delle relazioni di indagine nel 100% dei casi |
| Inserimento nel sistema SIGEST dei dati mensili del personale e dei dati trimestrali FTE e prodotti | 5 | Inserimento dei dati nei tempi previsti | N. inserimenti effettuati / N. inserimenti previsti | Inserire il 100% dei dati |
| | **75** | | | |

**ALLEGATO n. 3**

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

| |
|---|
| DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME |
| |
| UNITA' ORGANIZZATIVA **DIVISIONE 3** INVESTIGAZIONI MARITTIME |

**SCHEDA OBIETTIVI 2019**

| Linea di attività | Peso | Prodotto | Indicatore di prodotto | Obiettivo |
|---|---|---|---|---|
| Coordinamento delle indagini – Rapporti con gli investigatori incaricati e con altri soggetti interessati dalle investigazioni | 35 | Relazioni di indagine depositate dagli investigatori incaricati | N. indagini depositate / N. indagini da depositare | Attivarsi per ottenere la consegna delle relazioni di indagine entro 11 mesi – al netto dei tempi di autorizzazione da parte dell'autorità giudiziaria – nell'80 % dei casi |
| Elaborazione delle raccomandazioni in materia di sicurezza ai sensi dell'articolo 14 del d.lgs. n. 165 del 2011 – Svolgimento istruttoria sulle relazioni depositate e predisposizione di raccomandazioni | 35 | Istruttoria sulle relazioni di indagine depositate e sulle relative conclusioni ed eventuali proposte di raccomandazioni di sicurezza | N. di raccomandazioni trasmesse / N. di raccomandazioni da trasmettere | Trasmettere le raccomandazioni entro 30 giorni dal termine delle investigazioni nel 100% dei casi |
| Inserimento nel sistema SIGEST dei dati mensili del personale e dei dati trimestrali FTE e prodotti | 5 | Inserimento dei dati nei tempi previsti | N. inserimenti effettuati / N. inserimenti previsti | Inserire il 100% dei dati |
| | **75** | | | |