



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime



INTERIM REPORT

**DECESSO MARITTIMO AVVENUTO DURANTE UNA BATTUTA DI
PESCA A BORDO DEL M/P “BRIVIDO” – 9PC600, A LARGO DI ROSETO
DEGLI ABRUZZI (TE), IN DATA 25/09/2024**
(IDENTIFICATIVO EMCIP: 2024/004344)

24 settembre 2025

Premessa

L'attività dell'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime ha come unico obiettivo la prevenzione di incidenti e inconvenienti futuri, individuando le cause tecniche che hanno generato l'evento e formulando eventuali raccomandazioni di sicurezza agli operatori del settore.

Il presente rapporto d'inchiesta è stato condotto dall'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime in modo indipendente, secondo le disposizioni ed i criteri del decreto legislativo n. 165/2011, della direttiva 2009/18/CE e del Codice dei sinistri dell'IMO.

L'obiettivo della presente indagine tecnica è quello di prevenire ogni possibile futuro incidente di questo tipo, attraverso l'accertamento e l'analisi delle relative cause e circostanze.

Le indagini, svolte secondo la disciplina stabilita dal citato Decreto, non sono finalizzate a determinare alcun tipo di colpa o responsabilità.

Il rapporto di questa inchiesta tecnica, anche in relazione ai risultati inclusi, alle conclusioni tratte ed alle raccomandazioni emesse, non può essere in alcun modo considerato come fonte di prova in nessun procedimento amministrativo o penale.

È possibile riutilizzare gratuitamente questo documento in qualsiasi formato o supporto. È necessario che il documento sia riutilizzato con precisione e non in un contesto fuorviante. Il materiale deve essere riconosciuto come proprietà intellettuale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime e deve essere sempre riportato il titolo della pubblicazione di origine.

Dove sia stato identificato materiale il cui copyright appartiene a terze parti, si dovrà ottenere l'autorizzazione da parte dei titolari di copyright interessati.

Questo documento è disponibile su <https://digifema.mit.gov.it>

Indice

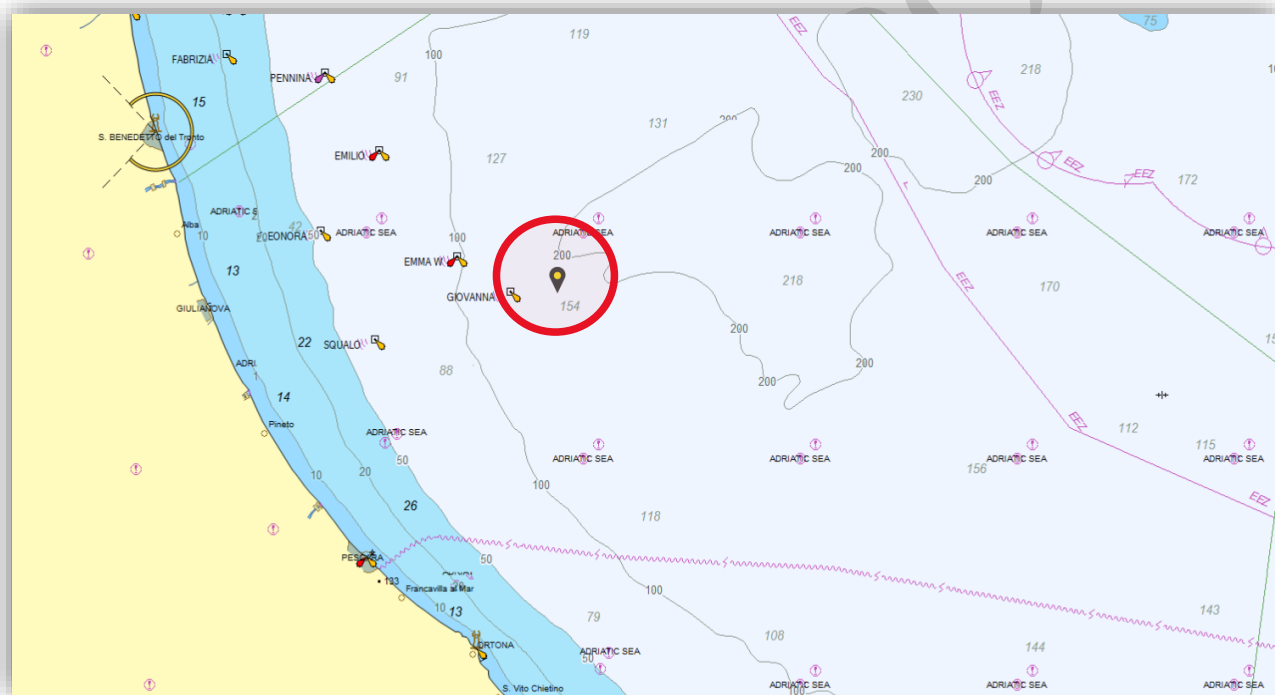
1. Sintesi	3
2. Dati oggettivi.....	5
2.1. Dati della nave.....	5
2.2. Dati del viaggio	6
Composizione dell’equipaggio	6
2.3. Informazioni sul sinistro o incidente marittimo	6
3. Descrizione dell'evento.....	7
4. Analisi dell’evento	7
5. Conclusioni.....	8

1. Sintesi

Il presente interim report è stato redatto sulla base degli elementi forniti dalla Capitaneria di porto di San Benedetto del Tronto.

Il 25 settembre 2024, alle ore 02:45 circa, a circa 26 miglia al traverso di Roseto degli Abruzzi, durante l'esecuzione di una battuta di pesca con sistema a circuizione, l'unità madre “BRIVIDO” e i relativi battellini ausiliari procedevano alla calata delle reti. Durante questa manovra, un battellino denominato “battello stazzetta”, impiegato per le operazioni di pesca, affondava improvvisamente con a bordo due marinai. Uno dei due marinai riusciva autonomamente a raggiungere l'unità madre e mettersi in salvo. L'altro veniva prontamente recuperato dall'equipaggio del motopeschereccio, che immediatamente attivava le procedure di rianimazione. Nonostante le manovre di soccorso, il marinaio decedeva.

Fig. 1 – Area geografica evento incidentale – (fonte: EMCIP)



2. Dati oggettivi

2.1. Dati dell'unità

TIPO NAVE	PESCA >= 15 METRI
IDENTIFICATIVO CHIAMATA	ITBV
BANDIERA	ITALIA
NOME	BRIVIDO
NUMERO ISCRIZIONE	9PC600
NUMERO IMO	
LUNGHEZZA TOTALE (m)	28.62
GT (tonn)	106
ANNO DI COSTRUZIONE	1970
MATERIALE SCAFO	ACCIAIO
ABILITAZIONE NAVIGAZIONE	NAZIONALE COSTIERA
FASE DEL VIAGGIO	IN NAVIGAZIONE
PARTE COINVOLTA	ALTRO
PORTO DI PARTENZA	SAN BENEDETTO DEL TRONTO
PORTO DI ARRIVO	SAN BENEDETTO DEL TRONTO
PRINCIPALE ATTIVITA' IN CORSO	PESCA
GRAVITA' DELL'EVENTO	MOLTO GRAVE
DANNO ALLA NAVE	NO
UNITA' AFFONDATA	NO
UNITA' IMPOSSIBILITATA A PROCEDERE	NO
PERDITA DI CARBURANTE	NO
QUANTITA' BUNKER SVERSATO (tonn):	-
GRAVITA' EVENTO	MOLTO GRAVE-PERDITA VITE UMANE
MORTI/DISPERSI	1 – EQUIPAGGIO

2.2. Dati del viaggio

LUOGO	MARE APERTO – ENTRO EEZ 200NM
COMPARTIMENTO MARITTIMO	SAN BENEDETTO DEL TRONTO
STATO DEL MARE	0 – CALMO (0 M)
FORZA DEL VENTO	1 – BAVA DI VENTO (2 - 3 NODI)
CONDIZIONI METEO	SERENO
VISIBILITÀ	OTTIMA (≥ 25.0 NM)

Composizione dell’equipaggio

L’equipaggio del M/P “BRIVIDO” risultava costituito da n. 11 (undici) persone, così come indicato nel Ruolino equipaggio:

- n. 1 comandante
- n. 10 marinai

2.3. Informazioni sul sinistro o incidente marittimo

Il sinistro si è verificato il 25 settembre 2024 alle ore 02.45 circa, a largo di Roseto degli Abruzzi (TE).

Classificazione IMO:

molto grave

Ai fini del Codice IMO per le investigazioni sui sinistri marittimi, Risoluzione IMO MSC.255 (84), l’evento straordinario è da classificare quale “sinistro molto grave” (“*very serious marine casualty*”) in quanto ha avuto come conseguenza la perdita di vita umana.

Tipo evento:

decesso marittimo

Data e ora:

25.09.2024 alle ore 02.45

Posizione e luogo del sinistro:

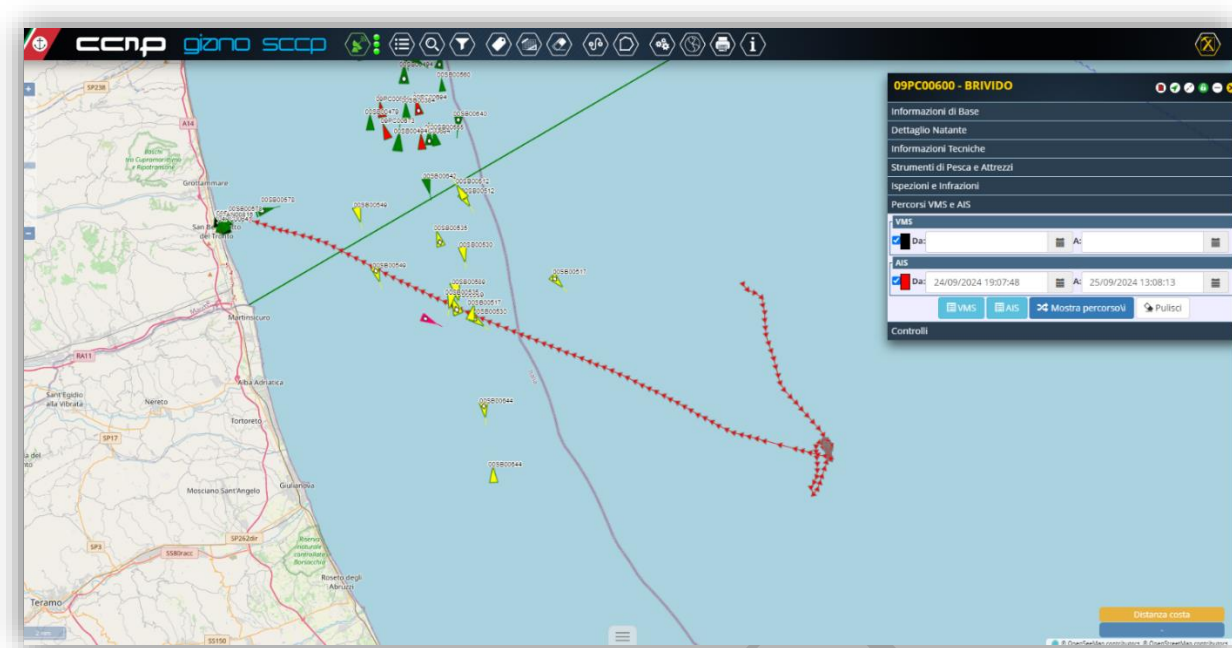
42°46’49” N - 013°32’27” E

Attività della nave e parte del viaggio:

in attività di pesca

Conseguenze: L’evento incidentale provocava il decesso di un marittimo impegnato nelle operazioni di pesca di tipo circuizione a bordo del battello stazzetta dell’unità madre M/p “BRIVIDO”.

Fig. 2 – Tracciato AIS, M/p “BRIVIDO” – ((fonte: Capitaneria di Porto San Benedetto del Tronto)



3. Descrizione dell'evento

In data 25.09.2024 alle ore 02:45 circa, a circa 26 miglia al traverso di Roseto degli Abruzzi (TE), alle coordinate 42°46'49" N - 013°32'27" E, durante una battuta di pesca di tipo circuizione del M/p "BRIVIDO" - 09PC600, nella quale venivano utilizzati anche n.3 (tre) battelli ammainati dall'unità principale, mentre veniva effettuata la manovra di calata delle reti tra l'unità madre e le unità ausiliarie, un battellino denominato “battello stazzetta” , con a bordo 2 (due) marinai, improvvisamente si abbattava sul lato dritto imbarcando acqua ed affondando in maniera repentina.

Un marinaio riusciva autonomamente ad avvicinarsi all'unità madre e trarsi in salvo, l'altro veniva recuperato dall'equipaggio che provvedeva altresì ad effettuare le operazioni di rianimazione con esito negativo.

4. Analisi dell'evento

Alla luce dell'evento, si evidenziano alcune criticità e aspetti di rilevanza per la sicurezza del lavoro marittimo:

- Necessità di verifica delle dotazioni di sicurezza individuali a bordo dei battelli ausiliari (giubbotti salvagente, dispositivi di segnalazione e comunicazione);
- Controllo periodico delle condizioni di efficienza e manutenzione delle unità ausiliarie;
- Adeguatezza della formazione e addestramento dell'equipaggio relativamente alle procedure di emergenza e gestione del rischio in mare;
- Monitoraggio e coordinamento delle operazioni di pesca al fine di minimizzare i rischi associati alle manovre con più unità.

5. Conclusioni

L’evento ha determinato la perdita di vita umana mettendo in luce la necessità di:

- Rafforzare le misure di sicurezza a bordo, in particolare per i mezzi ausiliari;
- Implementare controlli su condizioni operative e manutenzione delle attrezzature;
- Assicurare una formazione continua dell’equipaggio sulle procedure di emergenza e sull’uso corretto dei dispositivi di protezione individuale;
- Migliorare la pianificazione e il coordinamento delle manovre di pesca con mezzi multipli.

Al momento i dati acquisiti non consentono di trarre conclusioni definitive. Solo a completamento della fase di raccolta dati sarà possibile procedere in maniera compiuta all’analisi per individuare i diversi fattori che hanno determinato o hanno contribuito a determinare l’evento, valutando anche il fattore umano e l’interazione tra uomo, macchina ed organizzazione.