



RACCOMANDAZIONI EMESSE NEL SETTORE FERROVIARIO NEL 2025

Collisione fra treno regionale 5677 di Trenitalia e camion al PL Km 128+123 della linea Metaponto – Reggio Calabria, presso P.M. Thurio, avvenuto il 28/11/2023 (identificativo ERAIL: IT-10481).

Raccomandazione n. IT-10481-01

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di sollecitare Rete Ferroviaria Italiana e il Comune di Corigliano-Rossano a sopprimere il Passaggio a Livello (PL) km 128+123 della linea Metaponto – Reggio Calabria, indipendentemente dalla realizzazione del previsto cavalcaferrovia. Nel caso, sconsigliato, si intendesse riaprire il PL, nelle more dell’ultimazione del cavalcaferrovia, si suggerisca l’adozione di alcune azioni mitigative da parte degli Enti coinvolti, ognuno per quanto di competenza:

- verificare l’effettiva transitabilità del PL da parte di mezzi pesanti, considerando le caratteristiche geometriche-funzionali per l’iscrizione in curva di tali mezzi;
- eliminare i muretti lato destro, entrando nel PL da via Senofane, posti prima e dopo i binari. L’abbattimento dei suddetti muretti dovrebbe, salvo verifica, soddisfare le caratteristiche geometriche-funzionali per l’iscrizione in curva di mezzi della lunghezza anche superiore ai 16 m. Tale abbattimento consentirebbe anche l’ampliamento delle piazzole o aree di ricovero del PL, attualmente non in grado di contenere interamente un autoarticolato di lunghezza superiore agli 11 m;
- in assenza della demolizione dei muretti di cui sopra, interdire l’attraversamento del PL a mezzi che superino la lunghezza di 11 m;
- completare la segnaletica verticale e orizzontale prevista dal Codice della Strada;
- accelerare il processo di predisposizione di dispositivi tipo PAI-PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) per il rilevamento di ostacoli nell’area delimitata dalle barriere;
- nelle more dell’attrezzaggio con PAI-PL, prescrivere il transito del treno con marcia a vista.

Raccomandazione n. IT-10481-02

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di sollecitare i Gestori dell’Infrastruttura affinché in tutti i Passaggi a Livello (PL) nei quali, come in quello di Thurio, siano contemporaneamente presenti tutte le condizioni di cui al punto 4.24 del Regolamento Circolazione Ferroviaria (attraversamento con barriere a notevole distanza tra loro, traffico pesante e tracciato stradale difficile e tortuoso) ma non ancora attrezzati con dispositivi o sistemi che consentono di verificare la libertà dell’attraversamento, tipo PAI-PL, vengano individuate e adottate ulteriori e idonee misure mitigative, considerando, tra l’altro, quelle disposte al punto 15.2 dell’RCF (marcia a vista).

Raccomandazione n. IT-10481-03

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di promuovere l’adozione, da parte dei Gestori dell’Infrastruttura, anche in via sperimentale, di sistemi di allerta con cui gli utenti stradali possano segnalare situazioni di pericolo in corrispondenza dei passaggi a livello. Ad esempio, l’istituzione di un numero verde nazionale che, all’utilizzo, generi automaticamente, sulla base di idonee funzioni di georeferenziazione dell’apparecchio telefonico utilizzato, una chiamata di emergenza verso i treni circolanti nell’area.

**Raccomandazione n. IT-10481-04**

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di incentivare i costruttori, le Imprese Ferroviarie e i Gestori dell’Infrastruttura, alla sperimentazione di sistemi sensoristici a bordo treno e a terra per il rilevamento tempestivo degli ostacoli sul percorso del treno.



Fuga e successivo svio di materiale rotabile, tra Nocera Inferiore e Pagani (SA), linea Napoli - Battipaglia, avvenuto in data 21/03/2023 (identificativo ERAIL: IT-10399).

Raccomandazione n. IT-10399-01

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché Rete Ferroviaria Italiana e gli altri Gestori dell'Infrastruttura valutino l'efficacia delle procedure adottate per lo stazionamento dei mezzi d'opera sull'infrastruttura da essi gestita e per il monitoraggio del mantenimento dello stazionamento per tutto il tempo necessario, al fine di identificare le eventuali modifiche al proprio sistema.

Raccomandazione n. IT-10399-02

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché Rete Ferroviaria Italiana e gli altri Gestori dell'Infrastruttura promuovano lo sviluppo di dispositivi tecnologici che in automatico, in caso di indebito movimento di un convoglio precedentemente stazionato:

- avvisino il personale;
- comandino l'attivazione dei dispositivi di inibizione del traffico lato strada in corrispondenza dei passaggi a livello eventualmente interessati;
- dispongano a via impedita i segnali che inibiscono l'inoltro dei treni sui binari adiacenti all'area di cantiere in entrambi i sensi di marcia,

al fine di minimizzare il rischio indotto sui binari di circolazione, sui marciapiedi destinati ai passeggeri e sui passaggi a livello potenzialmente coinvolti dall'indebito movimento.

Raccomandazione n. IT-10399-03

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale della sicurezza Ferroviaria e delle infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché Rete Ferroviaria Italiana e gli altri Gestori dell'Infrastruttura verifichino l'efficacia del proprio sistema di monitoraggio con riferimento a:

- corretta esecuzione dei compiti svolti dal personale, proprio e delle Imprese Appaltatrici, abilitato alla condotta e alla scorta dei mezzi d'opera;
- formazione del personale delle Imprese Appaltatrici.