



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

UFFICIO PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

### **ELENCO DEGLI ESPERTI DI CUI ALL'ART. 20, COMMA 7, DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MAGGIO 2019, N. 50 ED ALL'ART. 4 COMMA 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO 6 SETTEMBRE 2011, N. 165.**

**VISTO** il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 recante “Disposizioni in materia di inconfiribilità ed incompatibilità degli incarichi presso le pubbliche amministrazioni”;

**VISTO** il Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 “Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie” ed in particolare il Capo V - articolo 20, comma 7, secondo il quale la Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime istituisce un Elenco di esperti in materia di tecnica e normativa ferroviaria indipendenti dai gestori dell'infrastruttura, dalle imprese ferroviarie e dall'ANSFISA, anche esterni all'Amministrazione, che, in caso di incidenti, incidenti gravi ed inconvenienti, possono essere individuati per svolgere il ruolo di Investigatori incaricati;

**VISTO**, altresì, che lo stesso articolo 20, comma 7, del suddetto Decreto legislativo stabilisce che l'incarico di investigatore è conferito agli esperti esterni previa verifica dei requisiti previsti dall'articolo 53 del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni e dal Decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 per quanto attiene l'assenza di conflitto di interesse, l'inconfiribilità e l'incompatibilità connessi all'incarico assegnato;

**VISTO** il Decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 165 di Attuazione della direttiva 2009/18/CE che stabilisce i principi fondamentali in materia di inchieste sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo e che modifica le Direttive 1999/35/CE e 2002/59/CE ed, in particolare, l'art.4 comma 4 che prevede l'istituzione di un elenco di esperti, sia sul piano tecnico sia sul piano della disciplina, in materia di sicurezza della navigazione marittima, adeguatamente qualificati e competenti nel settore dei sinistri ed incidenti marittimi, indipendenti dalle industrie navali e dalle imprese armatoriali che, in caso di sinistri marittimi, possano essere individuati per svolgere il ruolo di consulente;

**CONSIDERATO** il Decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 così come modificato in sede di conversione dalla legge n. 172 del 4 dicembre 2017, che prevede all'art. 15 ter, comma 4, lett. b) che l'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime (già DiGiFeMa) è competente nell'effettuare le investigazioni anche sugli incidenti nelle vie d'acqua interne nazionali, applicando i criteri e le procedure di investigazione stabiliti dal citato Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165;

**CONSIDERATO**, altresì, che l'articolo 20, comma 5, del Decreto legislativo n. 50/2019 stabilisce che, ai sensi della suddetta legge n. 172/2017, l'Organismo investigativo provvede ad effettuare le investigazioni anche sugli incidenti occorsi sulle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario e adibite unicamente a servizi passeggeri locali, urbani o suburbani, nonché sugli incidenti che si verificano sui sistemi di trasporto ad impianti fissi, applicando i criteri e le procedure di investigazione definiti al presente Capo.

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 ottobre 2023, n. 186 recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e in particolare l'articolo 17, comma 1, lettera a) ai sensi del quale, operano nell'ambito del Ministero e alle dirette dipendenze del Ministro: “*l'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime, che svolge, anche in collaborazione con ANSFISA e in raccordo con gli uffici di diretta collaborazione del Ministro, i compiti di cui al decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, in materia di sicurezza delle ferrovie, al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165, in*



**MIT**

[digifema@pec.mit.gov.it](mailto:digifema@pec.mit.gov.it)  
[digifema@mit.gov.it](mailto:digifema@mit.gov.it)

*materia di sinistri marittimi, e all'articolo 15-ter, comma 4, del decretolegge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in materia di incidenti sulle reti ferroviarie funzionalmente isolate, nelle vie d'acqua interne nazionali e su tutti i sistemi di trasporto ad impianti fissi, cui è preposto, nell'ambito della dotazione organica complessiva, un dirigente di livello non generale. L'Ufficio cura i rapporti con organismi internazionali, europei e nazionali nelle materie di competenza, in raccordo con gli uffici di diretta collaborazione del Ministro”.*

**VISTO** il Provvedimento dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 47518 del 13.12.2024, registrato dalla Corte dei Conti in data 09.01.2025 - n. 79, con il quale all'Ing. Emanuele Abbasciano è conferito l'incarico di dirigente della Divisione 2 dell'Ufficio investigativo in ambito ferroviario e marittimo, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 19, comma 6 del decreto legislativo n. 165/2001 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto n. 127 del 9 maggio 2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, registrato alla Corte dei Conti il 1° giugno 2022, che in attuazione di quanto previsto dagli articoli 20 del Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 e 4 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165 individua i criteri finalizzati ad assicurare l'indipendenza e la piena autonomia funzionale degli investigatori incaricati dello svolgimento delle inchieste di competenza della DiGIFeMa;

**VISTO** il Decreto direttoriale n. 3743 del 22 dicembre 2022 che disciplina le modalità di iscrizione nell'elenco degli investigatori;

**VISTA** la disposizione operativa n. 140 dell'11 gennaio 2023 per l'aggiornamento dell'elenco degli esperti da cui attingere per l'attribuzione di incarichi investigativi;

**VISTO** il Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, come modificato dal Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante “Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”;

**VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, come modificato dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”

**VISTE** le istanze di iscrizione all'elenco degli investigatori pervenute;

**ATTESA** la necessità di aggiornare l'elenco degli esperti con le candidature pervenute;

## **D E C R E T A**

### **Articolo 1**

È aggiornato l'elenco degli esperti che possono essere individuati dall'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime per svolgere il ruolo di investigatori incaricati nel settore ferroviario, marittimo, dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e fattore umano. L'elenco è riportato nell'Allegato al presente Decreto.

### **Articolo 2**

È abrogato il Decreto dirigenziale n. 39 del 19 ottobre 2023. Il presente Decreto è pubblicato sul sito internet dell'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime: <https://digifema.mit.gov.it>

**Il Dirigente**  
Ing. Emanuele Abbasciano



**MIT**

[digifema@pec.mit.gov.it](mailto:digifema@pec.mit.gov.it)  
[digifema@mit.gov.it](mailto:digifema@mit.gov.it)

**ALLEGATO: ELENCO EGLI ESPERTI**

di cui all'art. 20 comma 7 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50  
ed all'art. 4 comma del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165

	<b>Cognome</b>	<b>Nome</b>
1	Adamo	Giovanni
2	Allegretti	Giuseppe
3	Antognoli	Marco
4	Arena	Renato
5	Attaianese	Ciro
6	Battistelli	Luigi
7	Belloi	Giovanni Lorenzo
8	Bellone	Alessio
9	Blandina	Giorgio
10	Boccalatte	Claudio
11	Borghetti	Fabio
12	Brancato	Gaetano
13	Bresciani	Igor
14	Caliendo	Ciro
15	Carannante	Salvatore
16	Carta	Maria Grazia
17	Cerri	Alessandro
18	Chiaia	Bernardino
19	Cicconofri	Fabrizio
20	Cicivelli	Emanuele
21	Conti	Giuseppe
22	Costa	Massimo
23	Crimaldi	Gennaro
24	Crisafulli	Carmelo
25	Croccolo	Fabio
26	Croce	Tiziano
27	Dalla Chiara	Bruno
28	D'Amico	Renato
29	D'Avino	Carmine
30	De Biase	Felice
31	De Lorenzis	Pierluigi
32	Della Porta	Domenico
33	Di Basilio	Domenico
34	Di Bennardo	Giuseppe
35	Donzelli	Eduardo Elio
36	Focherini	Roberto
37	Galatolo	Giovanni
38	Gentilucci	Riccardo
39	Grande	Sante
40	Guerrieri	Marco
41	Guidi	Stefano

	<b>Cognome</b>	<b>Nome</b>
42	Impagliazzo	Domenico
43	Impastato	Stefano
44	Loprencipe	Giuseppe
45	Loreto	Lorenzo
46	Lucani	Roberto
47	Magri	Ermanno
48	Maione	Germano
49	Maja	Roberto
50	Margheriti	Francesco
51	Marini	Gian Lorenzo
52	Meloni	Giuseppe
53	Minoia	Alberto
54	Monaco	Franco
55	Napolitano	Paolino Mario
56	Natoli	Narco
57	Nolè	Luciano
58	Orrù	Giuseppe
59	Passaniti	Lorenzo
60	Pellerano	Alessandro
61	Pentimalli	Alessandro
62	Pizzi	Giorgio
63	Poggi	Marco
64	Poma	Luigi
65	Pozzi	Simone
66	Ravera	Giovanni Battista
67	Ricci	Stefano
68	Rizzetto	Luca
69	Romano	Giuseppe
70	Rossetti	Amerigo
71	Save	Luca
72	Savino	Mario
73	Scamardella	Antonio
74	Sciutto	Giuseppe
75	Scorrano	Alessandro
76	Serra	Marcello
77	Signorile	Alfredo
78	Simeone	Sergio
79	Sommantico	Raffaele
80	Tattoli	Paolo
81	Villatico Campbell	Carlo
82	Vismara	Mario

