

Svio del treno n. 1195 di EAV presso la stazione di Pozzano, linea Circumvesuviana Napoli – Sorrento, del 26/01/2023 (identificativo ERAIL: IT-10368).

Raccomandazione n. IT-10368-01

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l’Ente Autonomo Volturno, in qualità di impresa ferroviaria, abbia in essere procedure che garantiscano un adeguato livello di affidabilità, tracciabilità e monitoraggio dei processi di formazione, addestramento e mantenimento delle competenze degli agenti di condotta e dei capi treno, e ne verifichi l’efficacia.

Raccomandazione n. IT-10368-02

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l’Ente Autonomo Volturno, in qualità di gestore dell’infrastruttura, adotti efficaci procedure per monitorare lo stato manutentivo delle opere d’arte, in particolare garantendo nei tratti in galleria condizioni di percorribilità e livelli di illuminazione adeguati allo svolgimento in sicurezza anche delle attività conseguenti a condizioni di degrado dell’infrastruttura o all’insorgere di emergenza in linea.

Valuti l’Agenzia se estendere la raccomandazione ad altri gestori dell’infrastruttura.

Raccomandazione n. IT-10368-03

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l’Ente Autonomo Volturno, in qualità di impresa ferroviaria, predisponga, qualora non già fatto e compatibilmente con le risorse a disposizione, un programma di adeguamento tecnologico o sostituzione del materiale rotabile in uso, al fine di incrementare gli standard di sicurezza dell’esercizio.

Raccomandazione n. IT-10368-04

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l’Ente Autonomo Volturno, garantisca in tempi rapidi la copertura del segnale GSM-R di telefonia mobile all’interno delle gallerie delle linee vesuviane.

Valuti l’Agenzia se estendere la raccomandazione ad altre aziende.

Raccomandazione n. IT-10368-05¹

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l’IF e GI EAV proceda in tempi rapidi a una rielaborazione dei propri regolamenti ispirata ai principi di chiarezza, precisione, uniformità, semplicità e completezza.

Raccomandazione n. IT-10368-06

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradale di adoperarsi affinché l’Ente Autonomo Volturno, valuti la possibilità e la fattibilità di dotare le linee vesuviane di SCMT al fine di incrementare gli standard di sicurezza dell’esercizio garantiti dall’attuale sistema ATP.

Valuti l’Agenzia se estendere la raccomandazione ad altri gestori dell’infrastruttura.

¹ Il testo corrisponde a quello della Raccomandazione n. IT-10335-03 emessa al termine della Relazione finale d’indagine sullo svio del treno n. 4132 di EAV presso la stazione di Pompei Santuario, avvenuto il 07/11/2022.