

RACCOMANDAZIONI EMESSE NEL SETTORE MARITTIMO NEL 2023

Collisione tra la M/N "MIKA" ed il M/P "LUGARAIN" con affondamento del M/P "LUGARAIN" del 19.10.2022 al largo di Ravenna (rif. EMCIP 2022/018917)

RM2022.0086-01: Si raccomanda alle Associazioni di categoria del settore pesca (AGCIPESCA – FEDERCOOPESCA – FEDERPESCA – LEGAPESCA) di valutare l'opportunità di promuovere campagne informative-formative e di sensibilizzazione presso le associazioni di categoria della pesca. Nello specifico preparare e diffondere un pacchetto informativo per promuovere pratiche sicure di guardia in plancia, sensibilizzando in particolare a: (i) rischi connessi allo svolgere attività concomitanti (multi-tasking), (ii) rischi relativi al lavoro in squadra (ad es. cattiva comunicazione o distrazioni), (iii) tipi di errori più frequenti e condizioni contestuali peggiorative, (iv) buone pratiche per ridurre i rischi ai punti i-ii-iii, (v) utilizzo di strumenti di ausilio quali le comunicazioni via radio e il radar.

RM2022.0086-02: Si raccomanda al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ed in particolare la Capitaneria di porto di Ravenna e altre Capitanerie interessate da intensa attività di pesca di sensibilizzare i pescatori al rischio di collisione, preparando apposito materiale informativo da presentare a riunioni presso le cooperative dei pescatori, o ad altri rappresentanti delle comunità locali di pescatori. Il materiale dovrebbe riguardare la frequenza e le cause delle collisioni registrate negli ultimi anni, per poi ripetere l'incontro con cadenza regolare e presentare gli eventi dell'ultimo periodo. L'obiettivo è aumentare la consapevolezza del rischio, eliminando quindi una delle condizioni contestuali più rilevanti del caso dell'evento in oggetto.

RM2022.0086-03: Si raccomanda al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ed in particolare la Capitaneria di porto di Ravenna e altre Capitanerie interessate da Schemi di Separazione del Traffico navale di potenziare le attività di promozione della sicurezza già attivamente svolte a livello locale, informando la comunità dei pescatori a riguardo delle regole di navigazione all'interno dello Schema di Separazione del Traffico. In particolare, si raccomanda di identificare il modo e il mezzo migliore di comunicare con i pescatori locali, sia esso faccia a faccia, in incontri dedicati, attraverso figure particolarmente influenti nella comunità, e così via. Si consiglia di implementare questa raccomandazione in sinergia con quella relativa alla sensibilizzazione del rischio di collisione.

RM2022.0086-04: Si raccomanda al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ed in particolare la Capitaneria di porto di Ravenna e altre Capitanerie interessate da Schemi di Separazione del Traffico di potenziare la sorveglianza del tratto di mare interessato a mezzo radar, per identificare altre analoghe violazioni. In ottica di Just Culture, la sorveglianza è volta non alla sanzione, quanto a migliorare la consapevolezza da parte dei pescherecci delle regole di navigazione in questo tratto di mare. I membri dell'equipaggio del M/p "LUGARAIN" hanno riportato come la pesca all'interno dello Schema di Separazione del Traffico possa essere una violazione "abituale" da parte di alcuni pescherecci (nota: dichiarazione non sia supportata da nessun elemento fattuale, quindi da verificarsi).

RM2022.0086-05: Si raccomanda alle Associazioni di categoria del settore pesca (AGCIPESCA – FEDERCOOPESCA – FEDERPESCA – LEGAPESCA) di preparare e diffondere un pacchetto informativo per sensibilizzare gli equipaggi al tema dell'affaticamento e alle opportune strategie di gestione. Per maggiore efficacia si raccomanda di differenziare l'attività di sensibilizzazione considerando i diversi possibili destinatari e definendo la priorità di intervento: ad esempio pescherecci gestiti da singoli armatori ovvero imprese di pesca. Il tema della fatica è spesso poco discusso, in vari ambienti lavorativi, per via di un preconcetto culturale "fatica uguale debolezza". Altri domini, quali ad esempio l'aeronautica, hanno istituito l'obbligo di sensibilizzare gli operatori al tema, con appositi training su cosa sia l'affaticamento, che effetti abbia sulla prestazione umana, come gestirlo al meglio a livello individuale e organizzativo [Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/373 della Commissione Europea]. In questo caso l'obbligo non si limita alla sensibilizzazione, ma include anche un monitoraggio e controllo del rischio, sempre presente in lavori a ciclo continuo.

RM2022.0086-06: Si raccomanda al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne) di migliorare la raccolta dati sui turni lavorativi effettivi, svolgendo campagne di raccolta dati a campione, per stimare con maggiore precisione il rischio di affaticamento nei vari settori del trasporto navale.

RM2022.0086-07: Si raccomanda al Ministero delle politiche agricole e forestali di valutare l'opportunità di promuovere campagne informative-formative e di sensibilizzazione presso le associazioni di categoria della pesca. Nello specifico preparare e diffondere un pacchetto informativo per sensibilizzare gli equipaggi alla gestione delle fasi immediatamente

successive all'incidente. Per maggiore efficacia si raccomanda di differenziare l'attività di sensibilizzazione considerando i diversi possibili destinatari, definendo un primo segmento prioritario, in modo da testare e raffinare l'approccio.

A titolo informativo, si evidenzia qui sotto come alcune delle raccomandazioni di questo rapporto fossero già presenti nel rapporto relativo al M/p "FUTURO" coinvolto in una collisione analoga (si veda paragrafo 5.13). Il confronto è utile ad evidenziare la validità generale del lavoro di investigazione, quando indirizzato a identificare fattori sistemici, al di là delle specificità di ogni singolo incidente.

RACCOMANDAZIONE	RELAZIONE M/p "FUTURO"
Promuovere pratiche sicure di guardia in plancia	Sì
Sensibilizzare i pescatori al rischio di collisione	No
Informando la comunità dei pescatori a riguardo delle regole di navigazione all'interno dello Schema di Separazione del Traffico	No
Potenziare la sorveglianza del tratto di mare interessato a mezzo radar	No
Sensibilizzare gli equipaggi al tema dell'affaticamento e alle opportune strategie di gestione	Sì
Migliorare la raccolta dati sui turni lavorativi effettivi	No
Sensibilizzare gli equipaggi alla gestione delle fasi immediatamente successive all'incidente	Sì