



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

ELENCO DEGLI ESPERTI

**DI CUI ALL'ART. 20, COMMA 7, DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MAGGIO 2019, N. 50 ED ALL'ART. 4
COMMA 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO 6 SETTEMBRE 2011, N. 165.**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 recante "Disposizioni in materia di inconfiribilità ed incompatibilità degli incarichi presso le pubbliche amministrazioni";

VISTO il Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie" ed in particolare il Capo V - articolo 20, comma 7, secondo il quale la Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime istituisce un Elenco di esperti in materia di tecnica e normativa ferroviaria indipendenti dai gestori dell'infrastruttura, dalle imprese ferroviarie e dall'ANSFISA, anche esterni all'Amministrazione, che, in caso di incidenti, incidenti gravi ed inconvenienti, possono essere individuati per svolgere il ruolo di Investigatori incaricati;

VISTO, altresì, che lo stesso articolo 20, comma 7, del suddetto Decreto legislativo stabilisce che l'incarico di investigatore è conferito agli esperti esterni previa verifica dei requisiti previsti dall'articolo 53 del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni e dal Decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 per quanto attiene l'assenza di conflitto di interesse, l'inconfiribilità e l'incompatibilità connessi all'incarico assegnato;

VISTO il Decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 165 di Attuazione della direttiva 2009/18/CE che stabilisce i principi fondamentali in materia di inchieste sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo e che modifica le Direttive 1999/35/CE e 2002/59/CE ed, in particolare, l'art.4 comma 4 che prevede l'istituzione di un elenco di esperti, sia sul piano tecnico sia sul piano della disciplina, in materia di sicurezza della navigazione marittima, adeguatamente qualificati e competenti nel settore dei sinistri ed incidenti marittimi, indipendenti dalle industrie navali e dalle imprese armatoriali che, in caso di sinistri marittimi, possano essere individuati per svolgere il ruolo di consulente;

CONSIDERATO il Decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 così come modificato in sede di conversione dalla legge n. 172 del 4 dicembre 2017, che prevede all'art. 15 ter, comma 4, lett. b) che la Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime è competente nell'effettuare le investigazioni anche sugli incidenti nelle vie d'acqua interne nazionali, applicando i criteri e le procedure di investigazione stabiliti dal citato Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165;

CONSIDERATO, altresì, che l'articolo 20, comma 5, del Decreto legislativo n. 50/2019 stabilisce che, ai sensi della suddetta legge n. 172/2017, la Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime provvede ad effettuare le investigazioni anche sugli incidenti occorsi sulle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario e adibite unicamente a servizi passeggeri locali, urbani o suburbani, nonché sugli incidenti che si verificano sui sistemi di

trasporto ad impianti fissi, applicando i criteri e le procedure di investigazione definiti al Capo V dello stesso Decreto legislativo n. 50/2019;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72 “Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” e in particolare l’articolo 15, comma 1) lettera c) che istituisce la Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (di seguito *DiGIFeMa*), chiamata a svolgere i compiti di cui al D. Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, in materia di incidenti ferroviari, sostituito dal D. Lgs. 14 maggio 2019, n. 50, e al D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi, cui è preposto, nell’ambito della dotazione organica complessiva, un dirigente di livello dirigenziale generale, da nominarsi ai sensi dell’articolo 19, comma 4, del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190 recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, come da Decreto legge n. 22 del 01/03/2021 e in particolare l’articolo 15, comma 1, lettera a) che conferma compiti e articolazione della Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime chiamata a svolgere i compiti di cui all’art. 20 del D. Lgs. 14 maggio 2019, n. 50, in materia di incidenti ferroviari, e al D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi;

VISTO il D.P.C.M. del 10 febbraio 2020, registrato alla Corte dei conti con il n. 803 del 13 marzo 2021, con il quale è stato conferito all’ing. Marco D’Onofrio l’incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

VISTO il Decreto del Direttore Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime n. 1237 del 23.05.2016 con il quale sono stati emanati criteri per l’iscrizione nell’elenco degli esperti in materia di tecnica e sicurezza della navigazione marittima, ai sensi dell’articolo 4, comma 4, del D.Lgs. n. 165/2011;

VISTO il Decreto del Direttore Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime n. 3466 del 19 giugno 2019 con cui è stabilita la procedura per l’iscrizione all’Elenco di esperti di cui al Capo V, articolo 20, commi 5 e 7, del Decreto legislativo n. 50/2019;

VISTO il Decreto del Direttore Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime n. 198 del 13/01/2020 con il quale è stato approvato, da ultimo, l’elenco degli esperti in materia di tecnica e normativa ferroviaria, di sicurezza della navigazione marittima nonché di analisi dei fattori umani;

CONSIDERATO, altresì, che l’Agenzia Europea per le ferrovie (ERA) e l’Agenzia Europea per la Sicurezza marittima (EMSA) hanno organizzato appositi incontri con gli organismi investigativi comunitari al fine di sensibilizzare gli stessi organismi sull’importanza di tenere in considerazione i “Fattori umani” nell’analisi delle cause tecniche degli incidenti;

VISTO il Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, come modificato dal Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante “Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”;

VISTO il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, come modificato dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

VISTO il Decreto n. 127 del 9 maggio 2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, registrato alla Corte dei Conti il 1° giugno 2022, che in attuazione di quanto previsto dagli articoli 20 del Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 e 4 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165 individua i criteri

finalizzati ad assicurare l'indipendenza e la piena autonomia funzionale degli investigatori incaricati dello svolgimento delle inchieste di competenza della DiGIFeMa;

VISTE le istanze di iscrizione all'Elenco degli investigatori pervenute precedentemente alla pubblicazione del sopracitato Decreto interministeriale n. 127/2022;

ATTESA la necessità di integrare l'elenco degli esperti con le candidature pervenute;

VALUTATE con riferimento al Decreto interministeriale n.127/2022 le candidature pervenute antecedentemente alla pubblicazione dello stesso Decreto n.127/2022;

DECRETA

Articolo 1

È aggiornato l'elenco degli esperti che possono essere individuati dalla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime per svolgere il ruolo di investigatori incaricati nel settore ferroviario, marittimo, dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e fattore umano. L'elenco è riportato nell'Allegato al presente Decreto.

Articolo 2

L'elenco di cui all'articolo 1 sarà aggiornato in relazione alle richieste di iscrizione pervenute alla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime o per necessità riferibili al mantenimento, da parte degli iscritti, dei requisiti per l'iscrizione anche con riferimento al Decreto interministeriale n. 127/2022.

Articolo 3

È abrogato il Decreto del Direttore Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime n. 198 del 13 gennaio 2020.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito internet della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime, [**digifema.mit.gov.it**](http://digifema.mit.gov.it)

IL DIRETTORE GENERALE
ing. Marco D'Onofrio

ALLEGATO

ELENCO DEGLI ESPERTI

di cui all'art. 20 comma 7 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50
ed all'art. 4 comma 4 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165.

	NOME	SETTORE DI ISCRIZIONE			
ADAMO	Giovanni	a			
ALLEGRETTI	Giuseppe	a		c	
ANGIO'	Chiara	a			
ANTOGNOLI	Marco	a		c	
ATTAIANESE	Ciro	a		c	
AVERAME	Giuseppe		b		
BALDARI	Francesco	a			
BASILI	Alessandro	a			
BATTISTELLI	Luigi	a			
BELLOMO	Domenico	a			
BENEDETTI	Marco	a			d
BERALDO	Luigi		b		
BERARDINELLI	Carlo	a			
BERTONASCO	Sergio	a			
BEVILACQUA	Pietroantonio	a			
BOLDRIN	Sergio	a			
BORGHETTI	Fabio	a		c	
BRACCIALI	Andrea	a			
BRANCATO	Gaetano	a			
BRANCIAMORE	Franco	a			
BRESCIANI	Igor	a		c	d
BRUNER	Massimiliano	a		c	
BUCCA	Giuseppe	a			
CAIATI	Antonio Alessandro	a		c	
CALOMINO	Francesco	a			
CARANNANTE	Salvatore		b		
CAREDDA	Michele	a			
CARUSO	Giuseppe	a			
CESARIO	Paolo	a			
CHIAIA	Bernardino	a			
CHIATTI	Massimiliano	a			
CICCONOFRI	Fabrizio	a			d
CONTI	Giuseppe	a		c	
COPPOLA	Aniello		b		
CRIMALDI	Gennaro	a		c	
CRISAFULLI	Carmelo	a			
CROCE	Tiziano	a			
DALLA CHIARA	Bruno	a			
D'AMICO	Renato	a		c	
D'AVINO	Carmine	a			
DE BIASE	Felice	a		c	
DE MARCO	Giuseppe	a		c	
DE PAOLA	Alessandro	a			
DEL GRECO	Henry	a			
DELUCCA	Walter	a		c	

DI BENNARDO	Giuseppe	a			
DIONISI	Bruno		b		
DONZELLI	Eduardo	a			
ESPOSITO	Giuseppe	a		c	
FAEDDA	Alessandro		b		
FANTI	Nino	a		c	
FATTORINI	Enrico	a			
FILIPPETTI	Vito	a		c	
FOCHERINI	Roberto	a			
GALATOLO	Giovanni		b		
GENNA	Giovanni Maria	a			
GNECCO	Fabio		b		
GRANDE	Sante		b		d
GUIDI	Stefano	a			
IANNOTTI	Pasquale	a			
IMPAGLIAZZO	Domenico		b		
IMPASTATO	Stefano	a			
LICCIARDELLO	Riccardo	a			
LORETO	Lorenzo	a			
LUCANI	Roberto	a		c	
MAGRI	Ermanno	a		c	
MAIONE	Germano		b		
MAJA	Roberto	a		c	
MARGHERITI	Francesco	a		c	
MARINI	Gian Lorenzo	a			
MAZZALAI	Paolo	a			
MAZZEI	Cecilia	a			
MAZZINI	Diego	a			
MELONI	Giuseppe		b		
MICHELON	Alessandro	a			
MICUCCI	Alfonso	a		c	d
MONACO	Francesco	a			
MORANDI	Giorgio	a			
MUSOLINO	Antonio		b		
NAPOLITANO	Paolino Mario	a		c	
NOLE'	Luciano	a			
ORDITURO	Michele	a		c	
ORRU'	Giuseppe		b		
PASCALE	Vito	a			
PERUGINO	Giovanni Massimo		b		
POIDOMANI	Vincenzo	a		c	
POMA	Luigi		b		
POZZI	Simone	a		c	d
RABBONE	Attilio	a			
RADINO	Salvo	a		c	
RAVERA	Giovanni Battista	a		c	
RICCI	Stefano	a			
RIGONI GAROLA	Filippo	a		c	
RIZZETTO	Luca	a		c	
ROMANO	Giuseppe		b		
ROSELLI	Giulio	a			
SANTAGATI	Andrea	a			

SANTOBONI	Mauro	a			
SAVE	Luca	a			d
SAVINO	Mario	a			
SIGNORILE	Alfredo	a			
SIMEONE	Sergio	a		c	
SPINELLI	Marco Santo	a			
TATTOLI	Paolo			c	
TORRIERI	Vincenzo	a			
VILLATICO CAMPBELL	Carlo	a		c	d
VISMARA	Mario	a		c	
VITETTA	Antonino	a			
ZANUTTO	Gianbattista	a		c	

Settori tecnico/normativi di iscrizione:

- a) Ferrovie
- b) Trasporto marittimo e acque interne
- c) Sistemi di trasporto ad impianti fissi
- d) Fattori umani nei sistemi di trasporto