

## **INCIDENTE OCCORSO IL 23/05/2021 SULLA FUNIVIA STRESA - ALPINO - MOTTARONE. Raccomandazioni di sicurezza (Interim report) del 23/05/2022.**

### Raccomandazione n. 1

Si raccomanda alle Autorità di sicurezza di richiedere ai Direttori di Esercizio l'effettuazione di una Ispezione Tecnica Straordinaria dell'impianto con la collaborazione del Capo Servizio per:

- controllare con esame a vista, previo smontaggio dell'apposito cappellotto del manicotto contenitore della testa fusa, il tratto di fune nelle immediate vicinanze dell'attacco (con le modalità previste dal D.D. n. 144 del 18 maggio 2016);
- verificare la libera oscillazione del contrappeso della fune traente nelle normali condizioni di esercizio e la corretta efficienza e posizionamento dei contatti di finecorsa del contrappeso stesso.

I verbali dei controlli e delle verifiche straordinarie effettuate dovranno essere trasmessi alle Autorità di sicurezza - corredati delle opportune evidenze documentali - unitamente alle evidenze dell'ultimo controllo previsto dal DD n. 144/2016 effettuato sul tratto di fune nelle immediate vicinanze degli attacchi a testa fusa precisandone la periodicità e su quale documento (Libro Giornale o Registro di controllo e manutenzione) sono stati registrati.

### Raccomandazione n. 2

Si raccomanda alle Autorità di sicurezza di richiedere ai Direttori di Esercizio l'emanazione di uno specifico Ordine di Servizio per disciplinare i casi in cui il Capo Servizio:

- può intervenire su eventuali dispositivi di esclusione, di parzializzazione, o di inibizione dei circuiti di sicurezza e le relative condizioni, e compensazioni, caso per caso ammesse;
- può utilizzare dispositivi meccanici, ove previsti dal MUM, per inibire l'intervento del freno sulla portante precisando i casi e le condizioni di uso previste.

Gli Ordini di Servizio dovranno essere portati a conoscenza di tutto il personale interessato e trasmessi alle Autorità di sicurezza, corredati delle opportune evidenze documentali.

### Raccomandazione n. 3

Si raccomanda alle Autorità di sicurezza di richiedere ai Direttori di Esercizio l'effettuazione, con la collaborazione del Capo Servizio, della verifica di correttezza e completezza del Registro di Controllo e Manutenzione, alla luce dei controlli previsti dal MUM dell'impianto e dei suoi componenti (per esempio le funi), nonché dal Regolamento di esercizio, trasmettendone evidenza alle Autorità stesse.