

**Raccomandazioni di sicurezza emesse nel settore marittimo nel 2021.**

<p><b>ID EMCIP</b> <b>2021/005281</b></p>	<p><b>M/p “FUTURO” e M/n “BERGF JORD” COLLISIONE E AFFONDAMENTO M/p “FUTURO”</b></p>
-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>RM2021.0025-01</b></p>	<p>Si raccomanda al Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili di adoperarsi affinché si proceda all’installazione di allarmi sonori collegati con il sistema AIS in grado di allertare l’equipaggio nel caso di situazioni potenzialmente pericolose.</p>
<p><b>RM2021.0025-02</b></p>	<p>Si raccomanda al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto di valutare l’opportunità di prevedere una revisione delle tabelle minime di sicurezza per le unità da pesca costiera che preveda l’aumento del personale presente a bordo per tener conto dei seguenti fattori di rischio:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Fattore fatica, causa orario di lavoro che supera il limite massimo di orario giornaliero;</li> <li>b. specificità delle operazioni di pesca, con stazionamento in aree soggette anche ad elevata densità di traffico mercantile;</li> <li>c. svolgimento operazioni di pesca prevalentemente in fascia oraria notturna.</li> </ol>
<p><b>RM2021.0025-03</b></p>	<p>Si raccomanda: al Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili – Direzione generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne di valutare l’opportunità di promuovere il recepimento della Convenzione STCW-F sugli standard di formazione e certificazione dei marittimi impiegati sulle unità da pesca e della Convenzione ILO n. 188 sul lavoro nella pesca.</p>
<p><b>RM2021.0025-04</b></p>	<p>Si raccomanda: al Ministero delle politiche agricole e forestali di valutare l’opportunità di promuovere campagne informative-formative e di sensibilizzazione presso le associazioni di categoria della pesca affinché sia assicurata un’idonea e periodica attività di formazione del personale, finalizzata a fornire modelli di comportamenti adeguati in caso di emergenza.</p>
<p><b>RM2021.0025-05</b></p>	<p>Si raccomanda alle Associazioni di categoria del settore pesca (AGCIPESCA – FEDERCOOPESCA – FEDERPESCA – LEGAPESCA):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. di sensibilizzare i propri associati alla promozione di una cultura della sicurezza e della prevenzione di sinistri che tenga nella giusta</li> </ol>

	<p>considerazione il fattore “fatica” quale fattore di rischio potenziale per la conduzione in sicurezza del mezzo e per la salute del lavoratore.</p> <p>b. di promuovere tra i propri associati, con unità da pesca inferiori ai 24 metri, una maggiore diffusione di buone prassi di sicurezza, anche in riferimento ai principi e criteri di sicurezza delle navi da pesca contenute nelle Linee Guida emanate congiuntamente dalla FAO-ILO-IMO.</p>
<p><b>RM2021.0025-06</b></p>	<p>Si raccomanda alla Società armatrice della M/N “BERGF JORD” di valutare l’opportunità di aggiornare il proprio manuale di gestione della sicurezza per dare indicazione che in plancia sia sempre assicurata (anche nelle ore notturne e durante il cambio dei turni) la presenza del necessario personale di guardia al fine di garantire la sicurezza.</p>