



Collisione tra treni della Linea 1 della metropolitana di Napoli, presso stazione Piscinola, avvenuto il 14/01/ 2020.

Raccomandazioni

Raccomandazione 1

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché i Gestori dei servizi di trasporto metropolitano su ferro adottino sistemi di acquisizione e mantenimento delle competenze atti a garantire un adeguato livello di affidabilità e tracciabilità dei processi di formazione del personale con mansioni di sicurezza della circolazione ferroviaria, anche tramite idonee attività interne di audit/ispezione.

Raccomandazione n. 2

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché i Gestori dei servizi di trasporto metropolitano su ferro dispongano adeguate attività di analisi dei rischi dell’esercizio ferroviario derivanti dal fattore umano in condizioni di esercizio degradato e individuino le opportune azioni mitigative.

Raccomandazione n. 3

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché i Gestori dei servizi di trasporto metropolitano su ferro determinino, mediante un’adeguata analisi dei rischi, limiti di velocità, normativamente o automaticamente imposti in caso di assenza di operatività dei sistemi di protezione della marcia del treno, che tengano conto delle prestazioni in termini di sicurezza attiva (capacità frenante) e passiva (resistenza strutturale) dei veicoli utilizzati sulla propria rete, e delle condizioni specifiche della linea (es. pendenza).

Raccomandazione n. 4

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché i Gestori dei servizi di trasporto metropolitano su ferro adottino idonei Sistemi di Gestione della Sicurezza (SGS) dell’esercizio metro-ferroviario.