

**LA DIGIFEMA
E
LA CULTURA PER LA SICUREZZA**

Ing. Giuseppe ALATI

Divisione 1 - Rapporti internazionali ed istituzionali

Roma, 3 dicembre 2019

Febbraio 2017: Studio effettuato su Analisi del fattore umano nel settore ferroviario e marittimo

*«Bisogna passare dalla **logica della blame culture a quella della just culture**, con la conseguente esigenza di un cambiamento di approccio culturale e sociale al problema degli incidenti nei sistemi di trasporto»*

*.....un approccio corretto alla sicurezza – nell’accezione del termine inglese safety – dovrebbe partire dalla scelta, squisitamente politica, del livello accettabile di rischio. E’ infatti scientificamente noto che la **sicurezza assoluta**, il c. d. “incidenti zero”, è un **limite puramente teorico e irraggiungibile**: il legislatore deve definire il **livello socialmente ed economicamente accettabile di rischio**, ad esempio 1×10^{-5} , oppure 1×10^{-6} , 1×10^{-7} , etc.*

*..... occorre un ulteriore passo avanti, dal punto di vista normativo, sulla strada già intrapresa dalle nazioni più avanzate nell’attuazione dei principi della cultura della sicurezza: **derubricare la colpa lieve**, almeno nel settore dei trasporti, **per il quale esistono organismi investigativi con il compito specifico di promuovere la sicurezza.***

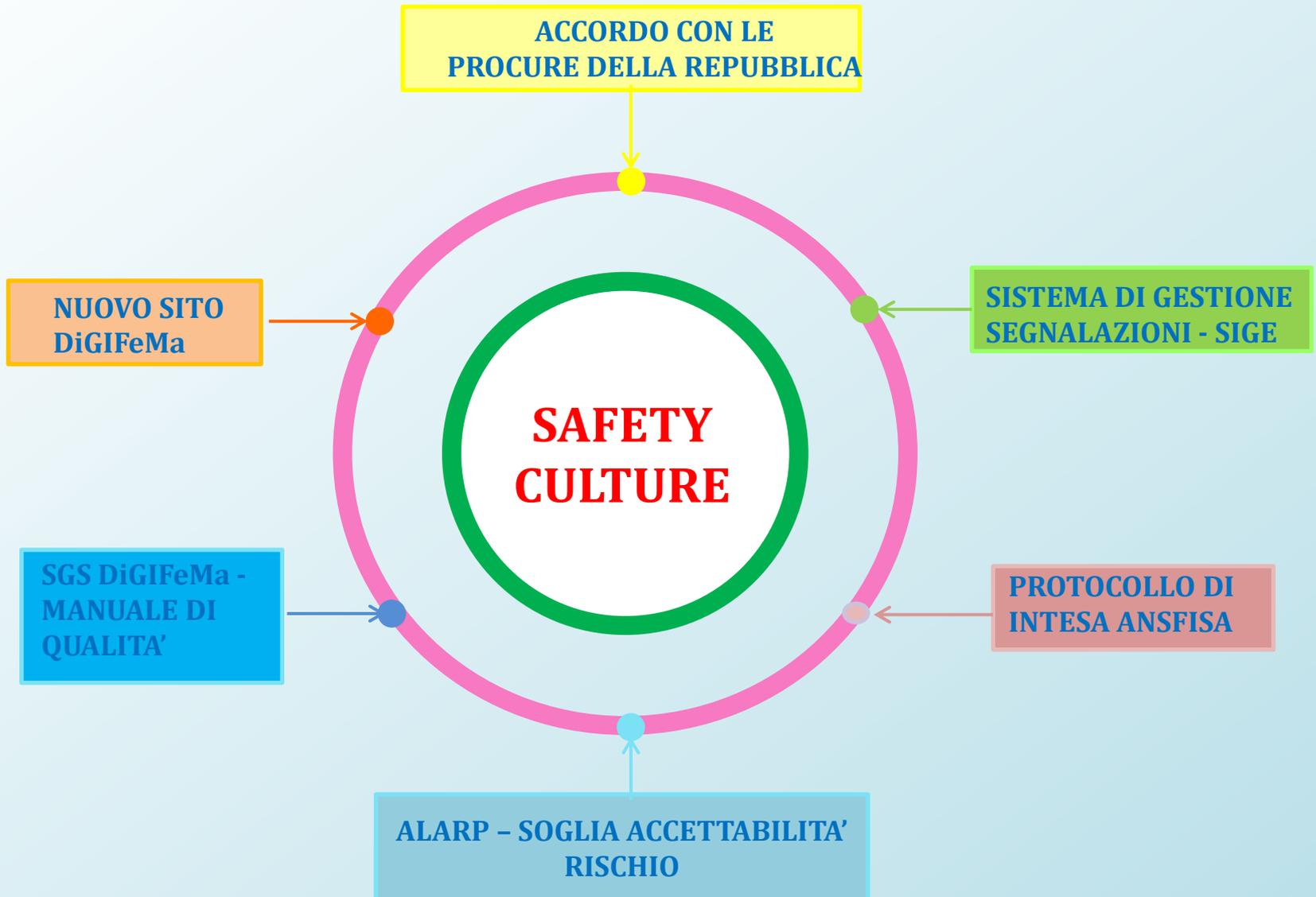
Dichiarazione per una cultura della sicurezza ferroviaria in Europa - 2018

*Questa dichiarazione dimostra l'impegno dei Leader e delle Autorità Europee dell'intero settore ferroviario nell'accrescimento della consapevolezza e nella promozione di una **positiva cultura della sicurezza**.*

Una positiva cultura della sicurezza rinforza gli effetti di un sistema di gestione della sicurezza, migliorandone efficacia ed efficienza.

- *Le nostre organizzazioni promuovono la sicurezza, la comunicazione ed i principi di una **cultura giusta, basata sulla fiducia**, e non punitiva.*
- *Le indagini e le analisi degli eventi devono concentrarsi sulle prestazioni del sistema, sulle condizioni ed i fattori che influenzano le pratiche lavorative, piuttosto che sull'attribuzione della colpa o della responsabilità individuale*

Articolo 29, paragrafo 2, direttiva 2016/798: L'Agenzia valuta l'evoluzione della cultura della sicurezza, compresa la segnalazione di eventi. Entro il 16 giugno 2024, l'Agenzia presenta alla Commissione una relazione contenente, se del caso, i miglioramenti da apportare al sistema.



ACCORDO CON LE PROCURE DELLA REPUBBLICA



2018 - 2019



CONCLUSO IL PROCESSO DI SOTTOSCRIZIONE DEGLI ACCORDI CON LE PROCURE!

Il risultato finale:



la **piena attuazione del principio di indipendenza investigativa della DIGIFEMA**, così come previsto dalle Direttive Comunitarie e dalle relative norme nazionali di recepimento;



la **sostanziale parità tra l'indagine penale e l'investigazione tecnica**, condotta dall'organismo investigativo, all'interno di un rapporto di **proficua collaborazione** tra i distinti soggetti istituzionali e nel rispetto delle rispettive prerogative di indagine e delle norme nazionali.

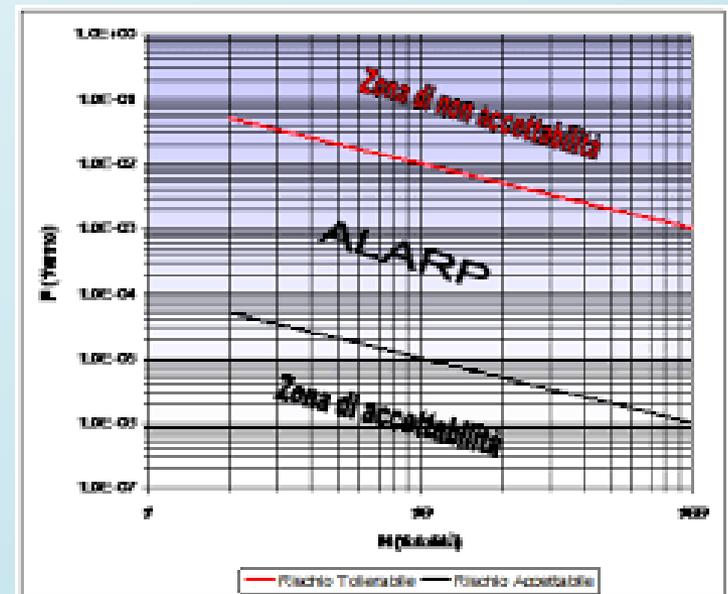
Art. xxx Delega al Governo in materia di determinazione dei livelli di rischio accettabili per i sistemi di trasporto

- individuare le procedure di analisi del rischio per i diversi sistemi di trasporto;
- definire i livelli di soglia di accettabilità del rischio, in modo tale da individuare un ordine di rischio crescente (trascurabile, tollerabile, intollerabile) per i sistemi di trasporto;
- predisporre una revisione della regolamentazione sanzionatoria inerente la determinazione delle colpe e responsabilità nei sistemi di trasporto, tenendo presente i livelli di accettabilità del rischio individuati per ogni sistema e le linee guida comunitarie in materia di cultura della fiducia;
- razionalizzare e riorganizzare il sistema delle investigazioni tecniche indipendenti nel settore dei trasporti.



OBIETTIVO:

fornire una proposta di adozione di soglie di accettabilità per il rischio, cambiando approccio alla sicurezza dei trasporti



A screenshot of the DIGIFEMA website. The header is blue with the text "Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime" and a search icon. Below the header is a navigation menu with items: "Chi siamo", "Ferroviario", "Impianti fissi", "Marittimo", "SIGE", "Comunicazione", and "Amministrazione trasparente". A red button labeled "MODIFICA" is visible. The main content area features two images of high-speed trains: one at a station platform and one in motion on a track.

Direzione Generale Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Dal 30 settembre 2019 è attivo il nuovo sito della Direzione, consultabile all'indirizzo digifema.mit.gov.it



Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Chi siamo

Ferroviano

Impianti fissi

Marittimo

SIGE

Comunicazione

Amministrazione trasparente

Investigazioni

Raccomandazioni

Dati e statistiche

Norme e Procedure

Indagini in corso

Indagini concluse

Studi su eventi incidentali

Esperti investigatori ferroviari



Studi su eventi incidentali

Esperti investigatori ferroviari

Raccomandazioni

Dati e statistiche

Norme e Procedure



Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

[Chi siamo](#)[Ferroviario](#)[Impianti fissi](#)[Marittimo](#)[SIGE](#)[Comunicazione](#)[Amministrazione trasparente](#)

Impianti fissi



A seguito delle disposizioni previste dal comma 4 dell'articolo 15 ter della legge 4 dicembre 2017, n. 172, l'ambito di competenza della DiGiFeMa è stato notevolmente aumentato. Ai sensi della citata legge, la Direzione effettua investigazioni anche sugli

[Chi siamo](#)[Ferroviario](#)[Investigazioni](#)[Indagini in corso](#)[Indagini concluse](#)[Studi su eventi incidentali](#)[Esperti investigatori ferroviari](#)[Raccomandazioni](#)[Dati e statistiche](#)[Norme e Procedure](#)



Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

[Chi siamo](#)

[Ferroviario](#) ▾

[Impianti fissi](#) ▾

[Marittimo](#) ▾

[SIGE](#) ▾

[Comunicazione](#) ▾

[Amministrazione trasparente](#) ▾

Marittimo



[Chi siamo](#)

[Ferroviario](#)

[Investigazioni](#)

[Indagini in corso](#)

[Indagini concluse](#)

[Studi su eventi incidentali](#)

[Esperti investigatori ferroviari](#)

[Raccomandazioni](#)

[Dati e statistiche](#)

[Norme e Procedure](#)



The screenshot shows the top navigation bar of the DIGIFEMA website. The main header is blue with the text "Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime" and a compass icon. Below the header is a navigation menu with items: "Chi siamo", "Ferroviario", "Impianti fissi", "Marittimo", "SIGE" (highlighted with a red circle), "Comunicazione", and "Amministrazione trasparente". Below the navigation bar, there are three main sections: "Le funzioni", "Accesso al sistema", and "Riepiloghi trimestrali dati incidenti". The "SIGE" section is expanded, showing a "MODIFICA" button and a list of sub-sections: "Ferroviario", "Investigazioni", "Indagini in corso", "Indagini concluse", "Studi su eventi incidentali", "Esperti investigatori ferroviari", "Raccomandazioni", and "Dati e statistiche".

Che cos'è e a cosa serve

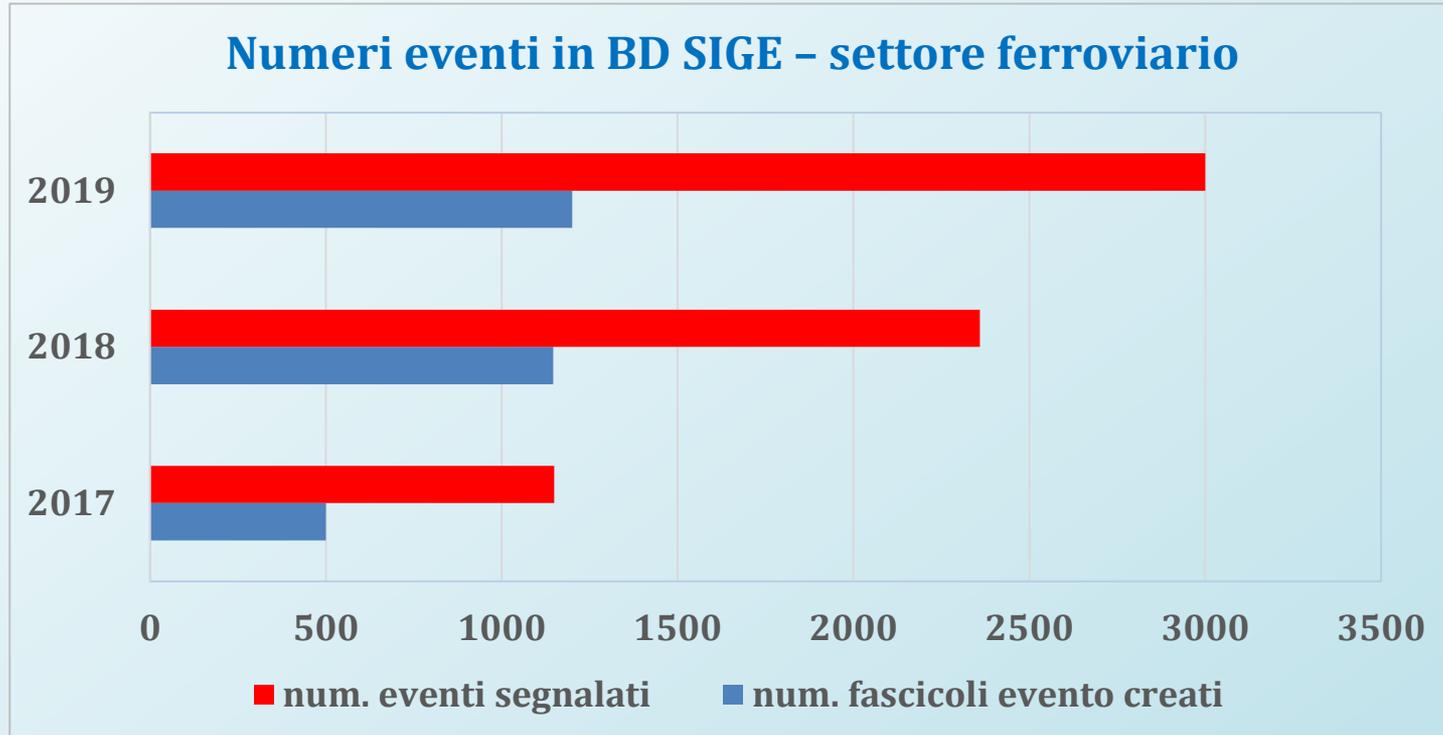
Ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 20, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2019, l'ANSFISA, i gestori dell'infrastruttura ferroviaria e le imprese ferroviarie hanno l'obbligo di segnalare immediatamente all'Organismo investigativo tutti gli incidenti ed inconvenienti che si verificano nel sistema ferroviario.

La DiGiFeMa, in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente, deve costantemente acquisire da tutti i soggetti preposti (gestori infrastrutture, imprese di trasporto, autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria e marittima, etc.) e

Principali funzionalità attivate:

- Realizzazione cruscotto per **singolo utente**
- Cruscotto per **ricerca eventi per Regione**
- Creazione nuova sezione «**Segnalazione eventi Impianti fissi**», operativa nel **2020**
- **Possibilità creazione utenze** da parte singolo ente, dal gennaio 2020

La **CONDIVISIONE** delle modalità di impostazione del nuovo sistema di gestione delle segnalazioni di eventi incidentali con i principali stakeholders dei settori ferroviario e marittimo ha determinato l'**INCREMENTO DELLE SEGNALAZIONI!**



SIGE (Sistema di Gestione Eventi)

 digifema2

Utente digifema2
Online

Ferroviario

- Dashboard**
- Rapporti Informativi**
- Esportazione**
- Allegati**

Marittimo

- Dashboard**
- Rapporti Informativi**
- Esportazione**
- Allegati**

Dashboard

01/01/2019 - 30/11/2019

Tutte le regioni

Download PDF

2313

Fascicoli di cui **2190** validati

1033 aperti di cui 1020 validati
 periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

6373

Rapporti pubblici

2607 ricevuti
 periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

2918

Allegati

2896 caricati
 periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

86

Utenti su **83** enti

62 operativi
 periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

Eventi per Tipo periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019 - regione: Tutte le regioni

| Tipo | Tot. | % |
|---|------|-----|
| [03] Evento a passaggio a livello | 242 | 23% |
| [04] Incidente a persone causato da materiale rotabile in movimento | 228 | 22% |
| [10] Rottura rotaie e sgheambo | 166 | 16% |
| [13] Altro | 113 | 11% |
| [01] Collisione | 70 | 7% |

Danni a persone e cose periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

40

FERITI LIEVI

41

FERITI GRAVI

165

DECESSI

13

Dashboard

Home > Dashboard

01/01/2019 - 30/11/2019



Lombardia

Download PDF

2313

Fascicoli di cui **2190** validati

1033 aperti di cui 1020 validati
periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

6373

Rapporti pubblici

2607 ricevuti
periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

2918

Allegati

2896 caricati
periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019

86

Utenti su **83** enti

62 operativi
periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019



Eventi per Tipo

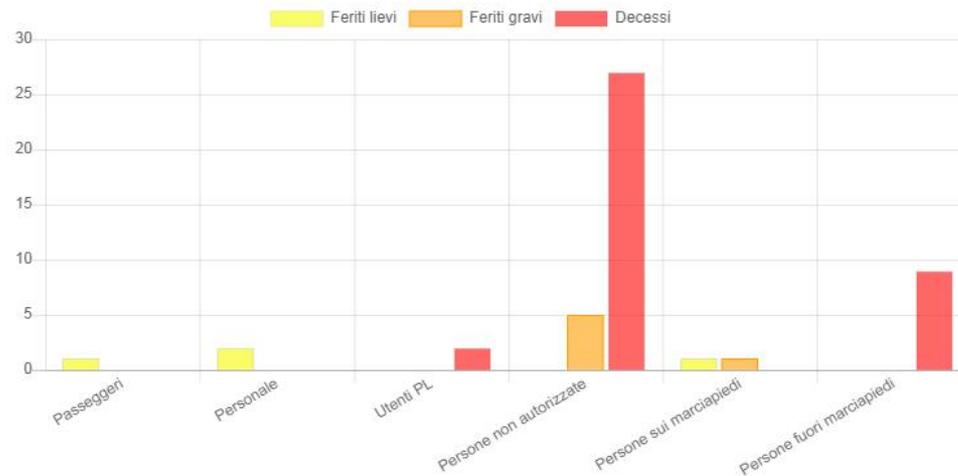
periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019 - regione: Lombardia



| Tipo | Tot. | % |
|---|------|-----|
| [04] Incidente a persone causato da materiale rotabile in movimento | 45 | 34% |
| [10] Rottura rotaie e sgembo | 23 | 18% |
| [13] Altro | 16 | 12% |
| [03] Evento a passaggio a livello | 15 | 11% |

Danni a persone e cose

periodo: 01/01/2019 - 30/11/2019



4

FERITI LIEVI

6

FERITI GRAVI

38

DECESSI



Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

[Chi siamo](#)[Ferroviario](#)[Impianti fissi](#)[Marittimo](#)[SIGE](#)[Comunicazione](#)[Amministrazione trasparente](#)[Eventi](#)[News](#)[Relazioni annuali](#)[Promozione della cultura della Sicurezza](#)[Segnalazione Volontaria](#)[Link](#)

COMUNICAZIONE

[MODIFICA](#)

DiGIFeMa – Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Nell'Area "Comunicazione" è riportata la documentazione DiGIFeMa relativa a:

- **Eventi** organizzati da DiGIFeMa e da soggetti istituzionali italiani ed internazionali
- **News** inerenti le attività DiGIFeMa
- **Relazioni annuali** predisposte per i settori ferroviario e marittimo
- **Promozione della cultura della sicurezza** su tematiche di interesse nel settore delle investigazioni
- **Sistema di Segnalazione volontaria**
- **Link** alle principali banche dati di settore italiane ed internazionali

[Ferroviario](#)[Investigazioni](#)[Indagini in corso](#)[Indagini concluse](#)[Studi su eventi incidentali](#)[Esperti investigatori ferroviari](#)[Raccomandazioni](#)[Dati e statistiche](#)[Norme e Procedure](#)



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

digifema@mit.gov.it

digifema.mit.gov.it