



Raccomandazioni di sicurezza emesse nel 2018 nel settore ferroviario

Tabella n. A3.1 - Raccomandazioni di sicurezza emesse nel 2018 – settore ferroviario

Legenda:

ANSF	<i>Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ora ANSFISA)</i>
DGTIF	<i>Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti</i>
MIT	<i>Ministero delle infrastrutture e dei trasporti</i>
Ferrovie Nord spa	<i>Gestore infrastruttura</i>

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
IT-5276	02.03.17	Linea Portogruaro - Trieste, stazione Bivio d'Aurisina	Collisione tra treno merci e locomotiva di manovra	29.01.18	ANSF - DGSTIF	REC-000447	1.	Si raccomanda di adoperarsi affinché i Gestori delle infrastrutture e le Imprese Ferroviarie sensibilizzino il proprio personale incaricato di effettuare le operazioni di stazionamento dei rotabili sull'importanza di tali attività, in particolare per quanto riguarda la verifica dell'efficacia del freno di stazionamento anche mediante l'effettuazione della prova di trazione.
					ANSF - DGSTIF	REC-000448	2.	Si raccomanda di adoperarsi affinché i Gestori delle infrastrutture e le Imprese Ferroviarie verifichino che il proprio personale incaricato di effettuare le operazioni di controllo dei rotabili si accerti della corretta funzionalità del dispositivo di registrazione cartaceo (zona tachigrafica)
					ANSF - DGSTIF	REC-000450	3.	Si raccomanda di verificare - per le ferrovie di rispettiva competenza - che i Gestori delle infrastrutture e le Imprese Ferroviarie abbiano in essere idonee attività di audit/ispezione sul proprio personale avente mansioni di sicurezza, finalizzate al mantenimento delle competenze e ad accertare il corretto recepimento delle procedure da effettuare da parte del suddetto personale
					ANSF - DGTIF	REC-000451	4.	Si raccomanda di provvedere affinché sia valutata - in analogia a quanto previsto per altre tipologie di rotabili di differenti sistemi di trasporto - la possibilità di inserire, fra i requisiti essenziali di sicurezza delle pertinenti S.T.I., la funzione di immobilizzazione automatica del mezzo all'atto dello stazionamento
	22.10.16	Linea Brescia - Edolo	Collisione tra carro pianale e carrello	21.03.18	DGSTIF		1.	Si raccomanda di verificare, per le ferrovie di rispettiva competenza, che i gestori dell'infrastruttura abbiano in essere idonee attività di formazione,

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
			motore					audit ed ispezione sul proprio personale addetto alla movimentazione dei mezzi d'opera, con particolare riferimento alla prova del freno, alle modalità di stazionamento dei mezzi ed alle operazioni sugli apparati di manovra dei passaggi a livello.
					DGSTIF		2.	Si raccomanda di sensibilizzare le ferrovie di rispettiva competenza affinché le eventuali asimmetrie relative alle operazioni di sicurezza che devono essere effettuate per la circolazione dei mezzi d'opera comunque denominati nei regolamenti vigenti (ad esempio "treno materiale", "carrello" etc.), siano tra loro riallineate, disponendo che le suddette operazioni di sicurezza siano identiche per tutte le tipologie dei suddetti mezzi.
					Ferrovie Nord S.p.A.		3.	Si raccomanda di verificare la possibilità di far intervenire il Dirigente Centrale Operativo (DCO), nei casi in cui lo stesso sia in servizio, nella gestione della circolazione dei mezzi d'opera in regime di interruzione.
IT-5363	13.06.17	Linea Lecce - Zollino, tratta S.Donato Lecce - Galugnano	Collisione tra due treni passeggeri, a velocità ridotta	08.06.18	ANSF DGSTIF	000004	1.	Si raccomanda di adoperarsi affinché le imprese ferroviarie verifichino che la propria documentazione regolamentare espliciti in maniera completa e dettagliata le modalità di uso di tutte le apparecchiature il cui utilizzo ha riflessi sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario (ad esempio, per quanto concerne l'utilizzo delle cosiddette "funicelle" dell'impianto frenante dell'automotrice Aln 668 serie 1900), valutando inoltre la possibilità di esplicitare nella documentazione in uso agli operatori gli eventuali rischi derivanti da un loro utilizzo non corretto.

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
					ANSF DGSTIF	000006	2.	Si raccomanda di sensibilizzare le II.FF. al rispetto di quanto disposto dall'Allegato VI al D.lgs. 247/2010, in particolare affinché l'utilizzo in servizio di tipologie di veicoli non compresi nell'elenco riportato nel Certificato Complementare Armonizzato posseduto dal personale di condotta sia preceduto da un adeguato processo di integrazione delle competenze professionali, comprensivo anche di tirocinio pratico di condotta, processo che deve scaturire dall'accertamento preventivo del fabbisogno formativo integrativo, effettuato nel rispetto delle procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza inerenti la Gestione delle Competenze.
					ANSF DGSTIF	000007	3.	Si raccomanda di verificare, nei rispettivi ambiti di competenza, che le II.FF. adottino - in relazione allo scambio del personale di bordo, in particolare di quello addetto alla condotta, fra treni incrocianti in località di servizio intermedie - un'idonea regolamentazione delle operazioni connesse (inclusa la tempistica necessaria al personale subentrante per prendere in carico il nuovo veicolo) e dell'attribuzione di responsabilità fra i soggetti coinvolti, con conseguente tracciabilità del passaggio di consegne.
					ANSF DGSTIF	000008	4.	Si raccomanda di adoperarsi, nei rispettivi ambiti di competenza, affinché ciascun operatore ferroviario (impresa ferroviaria o gestore dell'infrastruttura), in caso di acquisizione in locazione di materiale rotabile proveniente da altro operatore, definisca chiaramente, nei relativi contratti, oltre alle condizioni di carattere amministrativo ed economico, anche le specifiche tecniche di riferimento (manuali di uso, manutenzione, depannage, ecc.), che devono costituire riferimento per le attività di aggiornamento formativo di cui alla Raccomandazione n. 2

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
IT-5442	05.06.17	Linea Bari-Lecce, tratta Brindisi-Squinzano	Errato invio treno IC 603 da Brindisi	14.06.18	ANSF DGSTIF	000613	1.	Si raccomanda di valutare l'opportunità che i gestori delle infrastrutture, in caso di intervento di altri addetti (personale reperibile o altro personale di ausilio) a supporto del regolatore della circolazione, ne definiscano i ruoli, i compiti e le modalità operative.
					ANSF DGSTIF	000615	2.	Si raccomanda di sensibilizzare i gestori delle infrastrutture affinché predispongano - nell'applicazione del Regolamento Delegato (EU) 2018/762 e in analogia a quanto già adottato nel settore aereo e marittimo - un processo di selezione, formazione e mantenimento delle competenze del personale avente mansioni di sicurezza orientato, oltre alle competenze tecniche, anche a quelle non tecniche, con particolare riferimento alle abilità cognitive, relazionali ed organizzative, necessarie per conseguire una efficace performance in tutte le condizioni operative (normali, degradate, di emergenza).
					MIT	000616	3.	Si raccomanda, al fine del miglioramento della sicurezza ferroviaria attraverso l'implementazione della "just culture", di promuovere - in coordinamento con le altre Amministrazioni competenti in materia - una revisione delle norme che disciplinano la sicurezza nel settore dei trasporti prevedendo, a seguito di un pericolato, di un incidente o di un inconveniente, la punibilità delle persone coinvolte solo nei casi di colpa grave, violazione intenzionale o atto doloso, escludendo i casi in cui le azioni, omissioni o decisioni adottate dalle stesse siano proporzionali alla loro esperienza e addestramento. La discriminazione tra quest'ultimi comportamenti, da ritenersi accettabili e/o inevitabili, e quelli invece inaccettabili dovrebbe essere stabilita - caso per caso - da una struttura tecnica indipendente prima dell'avvio di un'eventuale azione penale.
					MIT ANSF	000618	4.	Si raccomanda, al fine del miglioramento della sicurezza ferroviaria attraverso l'implementazione della "just culture", di promuovere la segnalazione spontanea, da parte del personale, di eventi significativi per l'individuazione di potenziali pericoli e carenze in materia di sicurezza, anche prevedendo un intervento legislativo - in coordinamento con le altre Amministrazioni competenti in materia - che escluda l'assoggettabilità a procedimenti disciplinari e penali del personale che effettua tali segnalazioni.

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
					ANSF	000619	5.	Si raccomanda, al fine del miglioramento della sicurezza ferroviaria attraverso l'implementazione della "just culture", di attivarsi con gli operatori ferroviari affinché, nel proprio contesto organizzativo, promuovano la segnalazione spontanea, da parte del personale, degli eventi significativi per l'individuazione di potenziali pericoli e carenze in materia di sicurezza, escludendone l'assoggettabilità a procedimenti disciplinari.
IT-5439	11.09.17	Linea Martina Franca - Lecce, tratta Ceglie Messapica - Francavilla Fontana	Mancata collisione tra treni passeggeri regionali	10.07.18	Ferrovie Sud Est		1.	Si raccomanda di provvedere affinché, in condizioni di disconnessione per guasto ad uno o più posti periferici del sistema C.T.C. sulle tratte a binario semplice, laddove i posti di servizio telecomandati interessati dai guasti non siano presenziati o presenziabili, il personale dei treni intervenga nel controllo degli incroci.
					ANSF DGSTIF	000011	2.	Si di assicurarsi che i gestori delle infrastrutture, in condizioni di degrado degli impianti dovute a guasti tecnici, abbiano individuato modalità operative che garantiscano l'accettabilità dei rischi connessi a tali condizioni, prevedendo anche la rimodulazione del servizio (ad esempio il presenziamento dei posti telecomandati, la riduzione di velocità dei convogli, la sospensione del servizio con attivazione di altra modalità di trasporto).
					ANSF DGSTIF	000012	3.	Si raccomanda di chiedere ai gestori delle infrastrutture una valutazione delle potenziali criticità legate alle interferenze che si possono generare fra DCO operanti contemporaneamente nel medesimo ambiente, e che possono determinare, in particolari circostanze, confusione sui rispettivi ambiti di competenza e perdita di cognizione delle reali condizioni di circolazione dei treni.
					ANSF DGSTIF	000014	4.	Si raccomanda di verificare, nei rispettivi ambiti di competenza, che sia i gestori dell'infrastruttura che le imprese ferroviarie mettano in atto, per il personale impegnato in attività di sicurezza, idonee e strutturate attività di: <ul style="list-style-type: none"> • formazione, cui deve far seguito, in maniera continuativa nel corso degli anni, un'adeguata attività di mantenimento delle competenze possedute, • controllo del rispetto delle disposizioni contenute nei vigenti regolamenti ed attuazione di tempestive azioni correttive di

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
								eventuali comportamenti non conformi, in particolare nei casi in cui il rischio di errore umano non sia mitigato dalla presenza di dispositivi tecnologici.
					ANSF DGSTIF	000015	5.	Si raccomanda di verificare, nei rispettivi ambiti di competenza, che, al continuo reiterarsi di guasti di sistemi di sicurezza, quale, come nel caso in esame, del blocco conta-assi, i gestori delle infrastrutture procedano alla tempestiva individuazione delle cause tecniche che determinano i guasti ed alla susseguente, ed altrettanto tempestiva, realizzazione dei necessari interventi risolutivi definitivi.
IT-5440	06.07.17	Linea Torino - Modane, tratta Bardonecchia - PC Terres Froides	Fuga di mezzo d'opera durante interruzioni e tecnica della linea	13.09.18	ANSF DGSTIF	000874	1.	Si raccomanda di adoperarsi - per le ferrovie di rispettiva competenza - affinché i Gestori delle infrastrutture e le Imprese Ferroviarie sensibilizzino il proprio personale incaricato di effettuare le operazioni di stazionamento dei rotabili sull'importanza di tali attività.
					ANSF DGSTIF	000877	2.	Si raccomanda di verificare - per le ferrovie di rispettiva competenza - che i Gestori delle infrastrutture e le Imprese Ferroviarie abbiano in essere idonee attività di audit/ispezione sul proprio personale avente mansioni di sicurezza, finalizzate al mantenimento delle competenze e ad accertare il corretto recepimento delle procedure da effettuare da parte del suddetto personale.
					ANSF	000880	3.	Si raccomanda di richiedere al Gestore RFI S.p.A. l'inserimento nell'ICMO (Istruzione per la Circolazione dei Mezzi d'Opera) di un riferimento alle istruzioni per lo stazionamento dei mezzi d'opera e di valutare l'opportunità di estendere analoga raccomandazione agli altri Gestori delle infrastrutture.
IT-5481	25.09.17	Novara Boschetto	Deragliamento di un carro del treno merci 43631 in manovra	26.09.18	ANSF	000018	1.	Si raccomanda di adoperarsi affinché i Soggetti Responsabili della Manutenzione (SRM) revisionino i loro piani di manutenzione definendo appropriati intervalli chilometrici manutentivi per i controlli non distruttivi (NDT), rendendoli adeguati alle caratteristiche tecniche e geometriche del materiale rotabile: nello specifico detti piani di manutenzione devono essere in funzione del diametro delle ruote dei carri ribassati circolanti nel territorio nazionale e registrati nel RIN.
					ANSF MIT	000019	2.	Si raccomanda, di valutare l'opportunità di promuovere nelle sedi opportune la definizione di un nuovo standard normativo specifico per tutte le tipologie

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
								di veicoli non normati dalla EN 15313:2016 – Requisiti per l’impiego in esercizio delle sale montate – Manutenzione delle sale montate in esercizio e fuori opera.
IT-5551	06.12.17	Tra PM Santomarco e Bivio Pantani in galleria Santomarco	Svio in galleria di tre vetture del treno regionale passeggeri 3742	05.10.18	ANSF	000045	1.	Si raccomanda di verificare che i gestori dell’infrastruttura mettano in atto, per il personale impegnato in attività di visita in linea, idonee attività di formazione, mantenimento delle competenze e verifica della corretta esecuzione dei compiti, con particolare riguardo all’identificazione dei difetti all’armamento che possono comportare vincoli all’esercizio ferroviario o necessitino di programmazione di interventi di carattere straordinario ed alla necessità di programmare controlli straordinari ad ultrasuoni nelle tratte in galleria in presenza di infiltrazioni d’acqua.
					ANSF	000047	2.	Si raccomanda di verificare che le imprese ferroviarie mettano in atto, per il personale di condotta, idonee attività di formazione e di mantenimento delle competenze, con particolare riguardo all’importanza del rispetto del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria emanato con Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012, articolo 13.2.
					ANSF	000049	3.	Si raccomanda di adoperarsi affinché il gestore dell’infrastruttura RFI SpA verifichi l’opportunità di aggiornare i documenti di verbalizzazione delle visite al binario previsti dalle Disposizioni operative di dettaglio per la visita linea ordinaria nei settori “Armamento e sede” e “TE”, in modo che questi contengano indicazioni per l’operatore in merito alle difettosità riscontrate almeno nell’ultima visita precedente ed all’eventuale stato della risoluzione e realizzi uno strumento informatico in grado di analizzare l’andamento delle condizioni dell’armamento al fine di identificare situazioni di rapido degrado a partire dalle informazioni presenti sui rapporti delle visite in linea.
					ANSF	000051	4.	Si raccomanda di adoperarsi affinché il gestore dell’infrastruttura RFI SpA aggiorni le proprie procedure relative al presidio manutentivo adottato per l’infrastruttura ferroviaria prevedendo il coinvolgimento diretto dei livelli tecnici di responsabilità superiori rispetto all’operatore che rileva situazioni critiche sulla linea e prevedendo il coinvolgimento diretto delle strutture centrali responsabili della programmazione di interventi di manutenzione straordinaria nel caso in

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
								cui si presentino anomalie non risolvibili in modo definitivo con interventi a cura delle DTP.
					ANSF	000054	5.	Si raccomanda di adoperarsi affinché il gestore dell'infrastruttura RFI SpA aggiorni Il Regolamento per la Circolazione dei Treni e l'Istruzione per il servizio del personale di condotta delle locomotive (IPCL), rendendoli coerenti con quanto previsto dal Regolamento per la Circolazione Ferroviaria di ANSF nel caso in cui, durante la marcia del treno, l'agente di condotta rilevi anomalie all'infrastruttura ferroviaria o al binario percorso, esplicitando che la comunicazione dell'anomalia rilevata da parte dell'agente di condotta debba essere effettuata al regolatore della circolazione in luogo del "dirigente" o altra terminologia utilizzata per indicarlo.
IT-5510	09.11.17	Linea Torino Stazione di Firenze Castello	Svio di un carrello della penultima vettura del treno passeggeri ES 8510	20.12.18	ANSF	***	1.	Si raccomanda di adoperarsi affinché le IF sensibilizzino il personale tecnico sull'importanza del regolare svolgimento della manutenzione dei dispositivi relativi al rotolamento degli assili, ponendo particolare attenzione all'assemblaggio degli elementi strutturali del complesso boccola e al controllo delle corrette geometrie dei profili ruota.
					ANSF	***	2.	Si raccomanda di adoperarsi presso le IF affinché comprovino, ove prevista, la ridondanza funzionale dei sistemi di sorveglianza termica sui dispositivi meccanici correlati direttamente alle condizioni di sicurezza di marcia del rotabile. Qualora la ridondanza non sia comprovata, i sistemi sono da ritenersi inefficienti e le IF devono individuare e porre in essere le opportune azioni mitigative al fine di garantire equivalenti condizioni di sicurezza di marcia del rotabile.
					ANSF	***	3.	Si raccomanda di adoperarsi affinché le IF verifichino la fattibilità di prevedere, sui treni equipaggiati con sistemi RTB di bordo, livelli di allarme termico attivabili non solo in base alla elaborazione di valori istantanei di temperatura ma anche mediante valutazione dei relativi gradienti temporali.

ERAIL ID evento	Data incidente	Località	Tipologia evento	Raccomandazione di sicurezza				Specifica della Raccomandazione
				Data	Destinatario	ID REC	Num	
					ANSF	***	4.	Si raccomanda di adoperarsi presso i GI affinché riesaminino, sempre sulla base della Normativa Europea EN 15437-1/2009, le procedure di acquisizione e di elaborazione dei dati termici rilevati dagli apparati RTB di terra, con particolare riferimento al processo di validazione delle misurazioni
					ANSF	***	5.	Si raccomanda di adoperarsi affinché i GI verifichino la fattibilità di prevedere, per gli RTB di terra, livelli di allarme termico sulle singole boccole attivabili non solo in base alla elaborazione dei valori di temperatura acquisiti dal singolo RTB ma anche mediante l'analisi del relativo gradiente basato sulle misure rilevate dagli RTB all'avanzare del treno.