



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE

Prot. 31/DGIF del 07 marzo 2011

Il Direttore Generale

Visto l'Avviso prot. 4/DGIF in data 14/01/2011, pubblicato in data 18/01/2011 per la ricerca di 4 esperti qualificati in tecnica e normativa ferroviaria;

Visto l'articolo 3, comma 1 della legge 14 gennaio 1994, n. 20, come modificato dall'art.17, comma 30 del Decreto Legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito in Legge 3 agosto 2009, n. 102;

Visto il *Regolamento* prot. 24431-21/10/2008 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, recante disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione a norma dell'art. 7, comma 6, del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

Visto l'*Elenco degli Investigatori* per incidenti ferroviari istituito dalla *Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie* ai sensi dell'art. 18 comma 4 del D.Lgs. 162/2007;

Visti i *Curricula* che 9 candidati hanno presentato entro i termini stabiliti dal citato Avviso pubblicato in data 18/01/2011;

Visti gli esiti della procedura comparativa e la graduatoria stilata dalla *Commissione di Valutazione* costituita con atto prot. 83/DGIF/SEGR dell'11/02/2011,

DECRETA

Articolo 1

È approvata la seguente graduatoria, conseguente agli esiti della verifica dei requisiti richiesti e dell'esame comparativo dei Curricula dei candidati.

- Con punteggio pari o superiore a 35:

- 1) Lucani Roberto (con esperienza specifica e continuativa pari ad almeno 15 anni)
- 2) Cosciotti Emilio
- 3) Bruner Massimiliano
- 3) Villatico Campbell Carlo

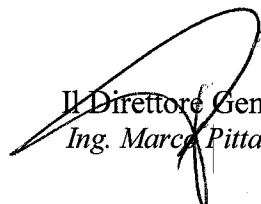
- Con punteggio inferiore a 35:

- 5) Rizzetto Luca
- 6) Spinelli Marco
- 7) Bevilacqua Pietroantonio

I candidati Bruner Massimiliano e Villatico Campbell Carlo hanno ottenuto lo stesso punteggio e, pertanto, sono stati collocati entrambi al 3° posto. I candidati Gambino Mauro e Santoboni Mauro non sono stati inseriti nella graduatoria per l'insussistenza del richiesto requisito di iscrizione

nell'elenco degli Investigatori per incidenti ferroviari, istituito ai sensi dell'art. 18 comma 4 del D.Lgs. n. 162/2007

L'incarico sarà efficace solo dopo il perfezionamento del relativo Decreto Dirigenziale al termine delle procedure previste dalla disciplina vigente con particolare riferimento alla Legge 14 gennaio, n. 20, art. 3, comma 1, come integrato dall'art.17, comma 30 del decreto legge 1° luglio 2009, n. 78 convertito in Legge 3 agosto 2009, n. 102.


Il Direttore Generale
Ing. Marco Pittaluga