

AVVISO PER LA RICERCA DI ESPERTI

Prot. 175 in data 22 marzo 2010

Il Direttore Generale

Visto il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n° 162 con il quale è stata recepita in Italia la *Direttiva Europea n. 49 del 29 aprile 2004* (“*Sicurezza delle ferrovie comunitarie*”);

Visto il D.P.R. 3 dicembre 2008 n. 211 (“*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*”) che all’art. 4 istituisce la *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie* ;

Visto il Decreto Ministeriale 2 aprile 2009, n. 307 che all’art. 5 definisce l’organizzazione della *Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie* ed individua i compiti delle due Divisioni da cui la Direzione stessa è costituita ;

Visto l’articolo 7, comma 6, del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n.165 come sostituito dall’art. 46 Legge 06.08.2008, n. 133, che prevede per le amministrazioni pubbliche la possibilità di conferire incarichi individuali ad esperti di particolare e comprovata specializzazione ;

Visto l’articolo 3, comma 1 della legge 14 gennaio 1994, n. 20, come modificato dall’art.17, comma 30 del Decreto Legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito in Legge 3 agosto 2009, n. 102.

Visto il D.P.R. 18 aprile 1994, n° 338, avente per oggetto “*Regolamento recante semplificazione del procedimento di conferimento di incarichi individuali ad esperti da parte dei Ministri*” ;

Visto il Regolamento (di seguito individuato anche come “Regolamento”), pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, recante disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione - a norma dell’art. 7, comma 6, del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 - presso il Ministero stesso ;

Preso atto che la *Direzione Generale del personale e degli affari generali* ha ritenuto, con nota prot. 10308 in data 26 febbraio 2010, che sussistano le condizioni previste dall’art. 2 del “Regolamento” per il ricorso a collaborazioni esterne ;

Visto l’*Elenco degli Investigatori* per incidenti ferroviari - istituito dalla *Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie* ai sensi dell’art. 18 comma 4 del D.Lgs. 162/2007 - costituito da esperti in materia di tecnica e normativa ferroviaria;

Visto l’Avviso prot. 172 in data 19 marzo 2010 della *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie*, pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, finalizzato alla evidenziazione della previsione normativa, relativa all’ *Elenco degli Investigatori* , contenuta nell’art. 18, comma 4, del Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n° 162;

Ritenuto che nella individuazione di Esperti esterni all’Amministrazione, all’atto del ricorso a collaborazioni esterne, debba essere, in linea generale, effettuata la scelta delle professionalità presenti nell’ambito del citato *Elenco degli Investigatori* ;

Visto l’*Atto di Concessione per il Gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale* di cui al decreto ministeriale n. 138 T in data 31 ottobre 2000;

Visto il *Contratto di programma 2007 – 2011* stipulato tra il *Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale* - R.F.I. S.p.A. - ed il Ministero delle infrastrutture in data 31 ottobre 2007, ed in particolare l'articolo 4, comma 3, lettera r);

Visti gli articoli 2, 3 e 4 del D.M. 74/T del 13 marzo 2008 nei quali è prevista la delega per il Direttore Generale della *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie* al conferimento degli incarichi ad esperti e sono determinati gli oneri di funzionamento ed i criteri di fissazione dei compensi da corrispondere agli Esperti incaricati;

Attesa l'esigenza inerente alle funzioni in materia di sicurezza, di cui è titolare il Ministero, di mirare al miglioramento della sicurezza ferroviaria attraverso la *individuazione delle cause degli incidenti o inconvenienti di esercizio* e la definizione di eventuali *Raccomandazioni* da fornire alle parti interessate finalizzate al miglioramento della sicurezza ferroviaria ed alla prevenzione di incidenti;

Ritenuto necessario garantire un adeguato supporto per l'assolvimento delle attività istituzionali di competenza della *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie*, con particolare riferimento, oltre che alle indagini sugli incidenti e sugli inconvenienti ferroviari, alle valutazioni e proposte di raccomandazioni per il miglioramento della sicurezza e la prevenzione degli incidenti ed alla partecipazione ai lavori, relativamente agli incidenti ferroviari, di commissioni o di gruppi di lavoro in ambito nazionale ed internazionale riguardanti, in particolare, i rapporti con l'Agenzia Ferroviaria Europea;

RENDE PUBBLICO IL PRESENTE

AVVISO

Per le esigenze connesse all'assolvimento delle attività istituzionali di competenza della *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed alle quali la Direzione stessa non può far fronte con il personale in servizio - si ricercano 4 esperti qualificati a cui attribuire incarichi per lo sviluppo di attività di studio, di consulenza specialistica, scientifica e tecnica e di supporto per l'espletamento delle attività istituzionali connesse alla sicurezza della circolazione ferroviaria con riferimento a:

1. Indagini su specifici incidenti o gruppi di incidenti e su determinati inconvenienti ferroviari: supporto specialistico per lo sviluppo di argomenti connessi con la tecnica e normativa ferroviaria. In aggiunta al detto supporto specialistico è compreso nell'incarico anche lo svolgimento diretto delle funzioni di Investigatore incaricato, ai sensi dell'art. 19 del Decreto Legislativo 10 agosto 2007 n. 162, di 2 incarichi specifici affidati entro il 31 dicembre 2010;
2. Analisi e valutazioni delle cause di specifici incidenti o gruppi di incidenti e proposte di raccomandazioni per il miglioramento della sicurezza e la prevenzione degli incidenti: supporto specialistico per lo sviluppo di tematiche della tecnica e normativa ferroviaria connesse sia con l'analisi delle relazioni di indagine e della documentazione connessa in merito ad incidenti o inconvenienti ferroviari sia con il miglioramento della sicurezza, sia con la prevenzione degli incidenti;
3. Partecipazione, nell'ambito specifico delle attività di cui ai 2 punti precedenti, ai lavori di commissioni o di gruppi di lavoro in ambito nazionale ed internazionale riguardanti, in particolare, i rapporti con l'*Agenzia Ferroviaria Europea (European Railway Agency)*, anche nell'ambito del "*Network degli Investigation Body*".

La ricerca di cui al presente Avviso si riferisce alle seguenti figure professionali per il periodo ed il compenso di seguito indicati:

- n. 4 “Esperti junior” per un impegno lavorativo di circa 3 mesi, nell’arco dell’anno in corso, con un compenso determinato - per ciascun Esperto - in € 15.750,00 (diecimilacinquecento/00) comprensivo degli oneri previdenziali, assistenziali ed erariali, al netto dell’I.V.A. e delle spese a qualsiasi titolo sostenute, fatte salve quelle relative a viaggi di missione autorizzati dal Direttore Generale per compiti d’istituto;

Le attività di consulenza si svolgeranno a Roma; nell’ambito specifico delle attività sopra individuate, comprese quelle relative alle indagini su incidenti ferroviari, potrà essere richiesta la partecipazione ai lavori di commissioni o di gruppi di lavoro nazionali ed internazionali e potrà essere richiesto di raggiungere luoghi o sedi diverse dal Ministero per l’effettuazione di indagini o acquisizione di documentazione: in tali eventualità sarà riconosciuto, in aggiunta al compenso spettante per l’incarico, il solo rimborso delle spese sostenute.

Il compenso sarà corrisposto con le seguenti modalità:

- 20% entro i 40 giorni successivi alla data del perfezionamento, secondo la normativa vigente, del decreto di incarico;
- 80% al termine dell’incarico, entro i 40 giorni successivi alla valutazione positiva – compiuta da parte del Comitato istituito ai sensi dell’art. 6 del D.P.R. 338/94 - dei risultati dell’attività effettivamente svolta e dei risultati conseguiti.

L’Amministrazione si riserva di valutare, in ogni momento ed in costanza dell’incarico, l’opportunità o necessità di recedere dal contratto: in tale ipotesi, sarà riconosciuto l’eventuale compenso dovuto a saldo, in rapporto alle effettive prestazioni fornite e valutate positivamente secondo le procedure stabilite secondo la normativa vigente.

L’erogazione dei compensi derivanti dall’incarico potrà essere effettuata solo dopo il perfezionamento del Decreto Dirigenziale di incarico, al termine della procedura prevista dalla Legge 14 gennaio, n. 20, art. 3, comma 1, come integrato dall’art.17, comma 30 del decreto legge 1° luglio 2009, n. 78 convertito in legge 3 agosto 2009, n. 102.

Responsabile del procedimento è l’Ingegnere Coordinatore Ing. Giovanni Battista Ravera.

Per l’ammissione alla selezione per il conferimento dell’incarico occorre:

- a) essere in possesso della cittadinanza italiana o di uno degli Stati membri dell’Unione europea;
- b) godere dei diritti civili e politici;
- c) non aver riportato condanne penali e non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l’applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale;
- d) essere a conoscenza di non essere sottoposto a procedimenti penali;
- e) avere sia esperienza significativa già maturata nel settore ferroviario sia un elevato grado di conoscenza delle normative di settore sia il requisito della particolare e comprovata qualificazione professionale e specializzazione strettamente correlata al contenuto delle prestazioni richieste, tenuto conto dei requisiti di elevata professionalità stabiliti dalla legge;
- f) essere iscritto nell’*Elenco degli Investigatori* per incidenti ferroviari - istituito dalla *Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie* ai sensi dell’art. 18 comma 4 del D.Lgs. 162/2007;
- g) buona conoscenza, oltre che della lingua italiana, anche della lingua inglese (parlata e scritta);
- h) confermare, con specifica dichiarazione, di essere indipendenti dai Gestori dell’infrastruttura, dalle Imprese ferroviarie e dall’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e che non sussistono motivi di incompatibilità tra l’incarico ed altri eventuali incarichi in corso di svolgimento;

i) dare assicurazione formale, qualora prescelti per l'incarico, di non accettare per la durata dell'incarico stesso altre funzioni senza la verifica della sussistenza di eventuali incompatibilità .

È ritenuta valida l'autocertificazione ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000.

Gli Esperti interessati dovranno inviare - entro e non oltre 20 giorni solari dalla data di pubblicazione del presente avviso sul sito del *Ministero delle infrastrutture e trasporti* - un dettagliato *Curriculum Vitae*, aggiornato rispetto a quello già presente agli atti della Direzione , redatto in formato europeo all'indirizzo di posta elettronica dgif@mit.gov.it ; gli originali dei documenti saranno forniti, successivamente, solo dagli Esperti prescelti per l'incarico.

Nel *Curriculum Vitae* dovranno essere fornite notizie precise e verificabili che consentano alla *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie* - ai sensi dell'art.4 del suddetto "Regolamento" - l'esame comparativo dei Curricula, la verifica e la valutazione dei requisiti richiesti.

Ad ogni singolo *Curriculum Vitae* verrà attribuito un punteggio complessivo risultato della somma dei punteggi parziali che saranno determinati per i seguenti elementi:

- a) particolare e comprovata qualificazione professionale e specializzazione strettamente correlata al contenuto delle prestazioni richieste : fino ad un massimo di 10 punti ;
- b) esperienze significative nel settore ferroviario : fino ad un massimo di 10 punti ;
- c) grado di conoscenza delle normative del settore ferroviario : fino ad un massimo di 10 punti;
- d) indagini svolte su incidenti o inconvenienti ferroviari : fino ad un massimo di 10 punti .

La conclusione della procedura sarà resa nota entro il termine di 75 giorni solari dalla data di pubblicazione del presente Avviso.

La verifica dell'esecuzione e del buon esito dell'incarico verrà effettuata, secondo l' Art. 7 del "Regolamento", dai Dirigenti e Funzionari individuati nel Decreto di incarico come referenti e coordinatori e dal *Comitato di valutazione* istituito ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. 338/94 .

L'invio del *curriculum* non vincola in alcun caso l'Amministrazione all'attribuzione degli incarichi oggetto del presente avviso.

I contratti, in relazione agli obblighi previsti dalla legge 24 dicembre 2007, n° 244, saranno efficaci, dopo il perfezionamento delle procedure sopra individuate, a decorrere dalla data di pubblicazione del nominativo dell'Esperto, dell'oggetto dell'incarico e del relativo compenso sul sito istituzionale dell'Amministrazione.

Il Direttore Generale
Ing. Enzo Celli