



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

Prot. 1450/2015/DIGIFEMA

Roma, 16/10/2015

Gestori delle infrastrutture ferroviarie
(elenco allegato)
LORO SEDI

Imprese Ferroviarie
(elenco allegato)
LORO SEDI

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 Firenze

Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad
Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale
Via Caraci, 36
00157 Roma

Oggetto: Segnalazione alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime di incidenti e inconvenienti, ai sensi dell'art. 19 del Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Come è noto, ai sensi dell'art. 2 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, l'obbligo di investigazione da parte della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime sussiste – oltre che per la rete ferroviaria nazionale – per tutte le reti ferroviarie locali e regionali non funzionalmente isolate dalla rete ferroviaria nazionale o non adibite unicamente a servizi passeggeri locali, urbani o suburbani.

Tuttavia, al fine di garantire un'ordinata e graduale applicazione delle nuove norme, nonostante l'esplicita previsione normativa, inizialmente era stata data attuazione al citato decreto legislativo limitatamente alla rete ferroviaria nazionale.

Dovendo, questa Direzione Generale, novellare oggi le procedure di segnalazione degli incidenti al fine dell'espletamento degli obblighi di legge, la presente direttiva viene inviata a tutte le imprese ferroviarie ed a tutti i gestori delle infrastrutture ricadenti nei succitati obblighi.

Si impartiscono di seguito, pertanto, le istruzioni aggiornate per la segnalazione alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime di incidenti ed inconvenienti, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo in questione.

Si richiama, innanzitutto, l'attenzione di codesti spett.li Destinatari sul dettato dell'art. 19 - comma 5 - del suddetto decreto, che prevede quanto segue: "L'Agenzia, il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, i soggetti gestori delle altre infrastrutture ferroviarie, le imprese ferroviarie e che operano in ambito ferroviario, hanno l'obbligo di segnalare immediatamente, con il mezzo di comunicazione più rapido, tutti gli incidenti ed inconvenienti che si verificano nel sistema ferroviario. Nelle ventiquattro ore successive provvedono a dar seguito alla segnalazione con un sommario rapporto descrittivo dell'incidente o inconveniente".

La **segnalazione immediata** di cui sopra (cosiddetto "**avviso di accadimento**") dovrà essere trasmessa – nell'immediatezza e comunque non oltre un'ora dalla conoscenza dell'evento - al seguente indirizzo di posta elettronica:

incidenti.digifema@mit.gov.it ,

nonché mediante SMS ai seguenti numeri di telefonia mobile di questa Direzione Generale:

+39 335 6539542; +39 338 5769140; +39 366 6317400; +39 366 6139560.

Tale segnalazione dovrà contenere almeno i seguenti elementi:

- Gestore dell'Infrastruttura
- Data e ora
- Localizzazione dell'evento (tratta/località)
- Linea
- Progressiva chilometrica (se conosciuta)
- Impresa Ferroviaria coinvolta
- Numero e categoria del treno (viaggiatori/merci) coinvolto
- Indicazione tipologia dell'evento

Il **primo rapporto informativo**, da compilare secondo lo schema di cui all'Allegato 1 alla presente nota, dovrà essere trasmesso – entro tre ore dalla conoscenza dell'evento – al seguente indirizzo di posta elettronica:

incidenti.digifema@mit.gov.it .

Il campo "Evento tipo" andrà compilato facendo riferimento alla classificazione degli eventi riportata in *Allegato 2*.

Tale classificazione si avvale dei principi che discendono da:

- Direttiva 2004/49/CE, Allegato I – *Indicatori comuni di sicurezza*;
- classificazione degli eventi utilizzata dall'Agenzia Ferroviaria Europea.

La **relazione informativa**, che deve avere le caratteristiche di una compiuta relazione descrittiva degli eventi e, per quanto possibile, delle cause o delle ipotesi sulle cause che li hanno generati, dovrà essere trasmessa - entro 24 ore dalla conoscenza dell'evento - al seguente indirizzo di posta elettronica:

incidenti.digifema@mit.gov.it .

Tale relazione deve consentire a questa Direzione Generale di valutare la fattispecie di incidente o di inconveniente, al fine di decidere se aprire o meno un'indagine. Dovrà, pertanto, fornire le informazioni necessarie all'individuazione o meno di "incidente grave" secondo la seguente definizione di cui al D.Lgs. 162/2007: "*aa) incidente grave: qualsiasi collisione ferroviaria o deragliamento di treni che causa la morte di almeno una persona o il ferimento grave di cinque o più persone o seri danni al materiale rotabile, all'infrastruttura o all'ambiente e qualsiasi altro incidente analogo avente un evidente impatto sulla regolamentazione della sicurezza ferroviaria o sulla gestione della stessa; seri danni: i danni il cui costo totale può essere stimato immediatamente dall'organismo investigativo in almeno 2 milioni di euro*".

Tale relazione dovrà contenere almeno i seguenti elementi:

Individuazione della gravità dell'incidente, utilizzando la seguente rappresentazione

INCIDENTE GRAVE (*) SI NO

(barrare la casella)

(*) INCIDENTE GRAVE: incidente che ha causato almeno un morto, e/o almeno 5 feriti gravi e/o danni immediatamente stimabili (stima di larga massima) superiori ai 2 milioni di euro.

Tutti gli elementi descrittivi contenuti nel Primo Rapporto Informativo

Relazione dettagliata sull'evento con riportate le prime eventuali ipotesi sulle cause (accertate o presunte)

Qualifica del Personale coinvolto

Numero morti/feriti accertati

Danni ai veicoli, descrizione qualitativa (ingenti, molto gravi, gravi, lievi)

Danni alle infrastrutture, descrizione qualitativa (ingenti, molto gravi, gravi, lievi)

Disagi per i viaggiatori (gravissimi, gravi, forti, modesti)

Interruzione binario/linea fra le località

Istradamenti treni su percorsi alternativi

Trasbordo viaggiatori

Previsione di durata dell'interruzione e modalità di ripristino

Indicare inoltre l'eventuale intervento di:

VVF (specificare ora d'inizio e fine intervento);

Forze dell'Ordine (Polfer/Carabinieri/Pubblica sicurezza);

Magistratura;

118;

Protezione Civile;

...

Nella Relazione Informativa i punti dell'elenco di cui sopra devono essere sempre presenti; eventualmente, in corrispondenza deve essere apposta la dicitura N.D. nel caso in cui non siano disponibili, al momento della compilazione, informazioni in merito.

La presente procedura deve essere attuata da tutti i destinatari al più tardi entro il 16/11/2015.

Le presenti disposizioni sostituiscono quelle emanate con nota dell'ex Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie prot. n. 224/DGIF-SEGR 2012/2.1-3.2-3.3-5/USCITA del 26/06/2012.

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Fabio CROCCOLO



Allegato 1 – Modello di Primo Rapporto Informativo (P.R.I.)

PRIMO RAPPORTO INFORMATIVO			
Mittente:			
Oggetto:			
Evento tipo: <i>Si veda Allegato 2 (indicare sempre il sottoinsieme, se presente)</i>			
Data dell'evento		Ora dell'evento	
Data del rapporto			
Nome e recapito (telefono – mail) del referente per DIGIFEMA			
LUOGO			
Gestore dell'Infrastruttura			
Linea			
Località			
Tratta			
Progressiva chilometrica			
Stazione più vicina			
Tipo di linea	<i>elettrificata/ non elettrificata</i>	<i>binario semplice/ doppio/ multiplo</i>	
Regime di circolazione	<i>BA/BAC/BEM/BT/Spola...</i>	Sistema di circolazione	<i>DC/DCO/DL/DU...</i>
Dispositivi di sicurezza a terra	<i>SCMT/SSC..</i>		
TRENI O MATERIALI COINVOLTI			
	1	2	
Tipologia	<i>Viaggiatori/Merci/Manovra</i>		
Categoria	<i>REG/RV/IC/AV/EC/EN...</i>		
Numero del treno			
Impresa Ferroviaria			
Dispositivi di sicurezza a bordo			
Merci pericolose in composizione	<i>Cod. ONU</i>	<i>Cod. ONU</i>	
EVENTO			
Descrizione			
<i>Quando possibile indicare anche le prime ipotesi sulle cause dell'evento</i>			
Passeggeri a bordo	<i>n°</i>	Vagoni rovesciati	<i>n°</i>
	Feriti lievi	Feriti gravi	Decessi
Danni a passeggeri	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a personale	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a utenti PL	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a persone non autorizzate sulla sede	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
Danni a altre persone	<i>n°</i>	<i>n°</i>	<i>n°</i>
	<i>< € 150.000</i>	<i>> € 150.000 e < € 2.000.000</i>	<i>> € 2.000.000</i>
Danni ai rotabili	<i>SI/NO</i>	<i>SI/NO</i>	<i>SI/NO</i>
Danni all'infrastruttura	<i>SI/NO</i>	<i>SI/NO</i>	<i>SI/NO</i>
PRIMI INTERVENTI			
Provvedimenti di Circolazione			
Eventuali interventi di soccorso			



Allegato 2 – Linee Guida per la compilazione del Modello di P.R.I.

Codifica	Evento	Sottoinsieme evento	Tipologia
01	Collisione		
01.01		Collisione fra treni	Incidente
01.02		Collisione con ostacoli	Incidente
01.03		Mancata collisione ("near miss")	Inconveniente
02	Deragliamento		Incidente
03	Evento a passaggio a livello		
03.01		Incidente a passaggio a livello	Incidente
03.02		Mancato incidente a passaggio a livello ("near miss"), compreso PL indebitamente aperto	Inconveniente
04	Incidente a persone causato da materiale rotabile in movimento		Incidente
04.01		Incidente a persone	Incidente
04.02		Suicidio o tentato suicidio	Incidente
05	Fuga di materiale rotabile		Inconveniente
06	Incendio su materiale rotabile		Incidente
07	Rilascio di merci pericolose		Incidente/inconveniente
08	Rottura ruote o assili e altri danni al materiale rotabile		
08.01		Rottura ruote	Inconveniente
08.02		Rottura assili	Inconveniente
08.03		Altri danni al materiale rotabile	Inconveniente
09	Malfunzionamento degli impianti tecnologici		
09.01		Malfunzionamento del segnalamento	Inconveniente
09.02		Malfunzionamento di altri impianti	Inconveniente
10	Rottura rotaie e sghembo		
10.01		Rottura rotaie	Inconveniente
10.02		Sghembo (tale da comportare la messa fuori servizio del binario)	Inconveniente
11	SPAD		Inconveniente
12	Movimento di treno non autorizzato diverso da SPAD		Inconveniente
13	Altro		
13.01		Collisione/deragliamento treni manovra/manutenzione	Incidente
13.02		Collisione/deragliamento mezzi d'opera	Incidente
13.03		Incidenti gravi avvenuti nei raccordi o nei depositi (interessanti il sistema ferroviario)	Incidente
13.04		Incendio alle infrastrutture	Incidente
13.05		Elettrocuzione	Incidente/inconveniente
13.06		Atto vandalico	Incidente/inconveniente
13.07		Spezzamento di treni	Inconveniente
13.08		Allarme RTB-RTF	Inconveniente
13.09		Interruzione della linea	Inconveniente
13.10		Altro evento (specificare)	Incidente/inconveniente

DEFINIZIONI

Ai fini di una compilazione più uniforme del Primo Rapporto Informativo e della Relazione Informativa, si riportano di seguito le seguenti definizioni:

- **Incidente:** evento improvviso indesiderato e non intenzionale o specifica catena di siffatti eventi aventi conseguenze dannose; gli incidenti si dividono nelle seguenti categorie: collisioni, deragliamenti, incidenti ai passaggi a livello, incidenti a persone causati da materiale rotabile in movimento, incendi e altro;
- **Incidente grave:** qualsiasi collisione ferroviaria o deragliamento di treni che causa la morte di almeno una persona o il ferimento grave di cinque o più persone o seri danni al materiale rotabile, all'infrastruttura o all'ambiente e qualsiasi altro incidente analogo avente un evidente impatto sulla regolamentazione della sicurezza ferroviaria o sulla gestione della stessa; seri danni: i danni il cui costo totale può essere stimato immediatamente dall'organismo investigativo in almeno 2 milioni di euro;
- **Inconveniente:** qualsiasi evento diverso da un incidente o da un incidente grave, associato alla circolazione dei treni e avente un'incidenza, anche potenziale, sulla sicurezza dell'esercizio.

CODIFICA EVENTI

Tipo 01 – Collisione

Con “collisione”, categoria che comprende la collisione provocata da ostacoli sulla sagoma libera, si intende una collisione frontale, fronte/retro o laterale tra una parte di un treno e una parte di un altro treno, nonché una collisione che avviene:

- I. durante la manovra di materiale rotabile,
- II. con animali od oggetti fissi o temporaneamente presenti vicino o sulla sede ferroviaria (tranne che ai passaggi a livello, nel caso di oggetti persi da veicoli/utenti in attraversamento).

Elenco non esaustivo di oggetti fissi:

- respingenti;
- altre parti dell'infrastruttura.

Elenco non esaustivo di oggetti temporaneamente presenti :

- rocce;
- materiale derivante da frane;
- alberi;
- parti di veicoli ferroviari perdute;
- carichi persi o abbandonati;
- veicoli e macchine o attrezzature per la manutenzione dei binari.

Una collisione che produce anche un deragliamento viene classificata come una collisione.

Una collisione tra treni di manovra/manutenzione va classificata come tipo di incidente “altro”.

Un urto contro oggetti smarriti da un incrocio veicolo/utente in un passaggio a livello è classificato come “incidente a passaggio a livello”.

Una collisione provocata intenzionalmente applicando procedure di sicurezza in risposta ad una situazione di emergenza deve essere classificata come “altro”.

Tipo 02 – Deragliamento

Con “deragliamento” si intende qualsiasi caso in cui almeno una ruota di un treno esce dalle rotaie. I casi di risalita della ruota sulla rotaia (se gli incidenti sono significativi) devono essere inclusi. Un

deragliamento volutamente causato applicando procedure di sicurezza in risposta ad una situazione di emergenza deve essere classificato come "altro".

Un deragliamento di treni di manovra/manutenzione va classificato come "altro".

Una collisione contro rotabile/ostacoli seguita da un deragliamento non va inclusa e questo evento va classificato come "collisione".

Tipo 03 - Evento a passaggio a livello

Tutti gli eventi avvenuti in corrispondenza di passaggi a livello sono compresi in questa categoria se relativi all'utilizzo dell'attraversamento.

Un urto contro oggetti smarriti da un incrocio veicolo/utente in un passaggio a livello va classificato come "incidente a passaggio a livello".

Esempio: un passeggero che cade da un treno fermo a un passaggio a livello deve essere classificato come "incidenti a persone causati da materiale rotabile in movimento".

Deve essere compreso in questa categoria anche l'evento di passaggio a livello indebitamente aperto al transito di un treno, anche se si tratta di treno di manovra/manutenzione.

Tipo 04 - Incidente a persone causato da materiale rotabile in movimento

Con "incidente a persone causato da materiale rotabile in movimento" si intende un incidente a una o più persone che sono colpite da un veicolo ferroviario, da un oggetto collegato a esso o che si è staccato dal veicolo. Le persone che cadono dai veicoli ferroviari sono incluse, così come le persone che cadono o vengono colpite da oggetti quando viaggiano a bordo di veicoli.

Il seguente elenco non esaustivo di eventi è incluso nella categoria, anche se gli eventi sono relativi a treni temporaneamente fermi:

- persone che cadono dal treno sulla linea ferroviaria;
- persone che cadono da carrozze che rimangono fuori dalle banchine;
- persone che cadono dal treno a causa di porte che si aprono dalla parte opposta a quella consentita per la salita e la discesa dei passeggeri;

Tutti gli eventi verificatisi in corrispondenza di passaggi a livello sono esclusi e classificati come incidenti ai passaggi a livello, se relativi all'utilizzo dell'attraversamento.

Esempio 1: un passeggero che cade da un treno fermo a un passaggio a livello deve essere classificato come "incidente a persone causato da materiale rotabile in movimento".

Esempio 2: incidenti a persone investite da un treno quando si utilizzano passaggi tra le banchine sono da classificare come "incidenti a persone causati da materiale rotabile in movimento". Le persone coinvolte saranno classificate come "persone non autorizzate negli impianti ferroviari" in caso di uso non autorizzato di passaggi, come "dipendenti" o "altri" in caso di uso autorizzato.

Tipo 05 - Fuga di materiale rotabile

Con "fuga di materiale rotabile" si intende il caso di movimento incontrollato di veicoli ferroviari.

Tipo 06 - Incendio su materiale rotabile

Con "incendio su materiale rotabile" si intende un incendio o un'esplosione che si verificano nei veicoli ferroviari (compreso il loro carico), sia quando sono in circolazione tra la stazione di partenza e di destinazione sia quando sono fermi alla stazione di partenza, di destinazione o fermate intermedie, così come durante operazioni di smistamento.

Sono esclusi gli atti di vandalismo. Sono esclusi gli incendi durante lunghe soste nelle stazioni di smistamento o nei cantieri di stazionamento.

Una sosta in una stazione di smistamento è definita "lunga" quando deve essere effettuato il controllo della efficienza del sistema di frenatura prima che il materiale rotabile si muova di nuovo.

Tipo 07 – Rilascio di merci pericolose

Con riferimento al decreto legislativo 27 gennaio 2010, n.35 e s.m.i., nella categoria "Rilascio di merci pericolose" andranno comunicati gli eventi previsti dalla sezione 1.8.5 del Regolamento concernente il trasporto internazionale per ferrovia delle merci pericolose (RID).



Tipo 08 – Rottura ruote o assili e altri danni al materiale rotabile

In questa categoria rientrano i guasti tecnici importanti a elementi del materiale rotabile (ad es. rottura di assili e di ruote, danni gravi al motore, danni gravi alla trasmissione, ecc.).

Tipo 09 – Malfunzionamento degli impianti tecnologici

Evento di guasto tecnico di impianti per la sicurezza, presenti sull'infrastruttura o comunque relativi alla circolazione.

Tipo 010 – Rottura rotaie e sghebo

Per “rottura rotaia” si intende la spaccatura della rotaia in due o più parti o la separazione dalla rotaia di un pezzo metallico che producono una fessura di almeno 50 mm di lunghezza e 10 mm di profondità nella superficie di rotolamento.

Nella categoria “sghebo” vanno considerati deformazioni, slineamenti o schiacciamenti di una rotaia; si considerano a tal fine irregolarità nella continuità e geometria della rotaia che richiedono l'immediata chiusura del binario.

Tipo 011 - SPAD

Per “SPAD” (Signal Passed At Danger) si intende ogni evento nel quale un convoglio o una parte di esso, in circolazione o in manovra, supera il punto finale ammesso per la sua corsa. Non rientrano in questa categoria i casi di superamento di un segnale disposto su fermata a seguito della fuga di veicoli senza veicoli motore agganciati o di treni senza personale a bordo. Non vi rientrano altresì i casi in cui un segnale è stato disposto a via impedita troppo tardi perché il conducente potesse arrestare la corsa in tempo.

Tipo 012 - Movimento di treno non autorizzato diverso da SPAD

In questa tipologia di eventi rientrano tutti i movimenti di materiale rotabile non autorizzati che non ricadono nel *Tipo 5 – Fuga di materiale rotabile* e nel *Tipo 11 – SPAD*, come ad es. la retrocessione non autorizzata, un errato istradamento, tallonamento deviatoio, anomalie di esercizio, mancata consegna prescrizioni, partenza treno senza personale di accompagnamento, ecc.

Tipo 013 – Altro

Con “Altro” si intendono tutti gli incidenti/inconvenienti diversi da quelli precedenti.

Le principali fattispecie appartenenti a questa categoria sono:

- collisioni e deragliamenti di treni di manovra/manutenzione, compresi quelli sui binari chiusi per operazioni di manutenzione;
- collisioni e deragliamenti volutamente causati applicando procedure di sicurezza in risposta ad una situazione di emergenza;
- collisioni e deragliamenti di mezzi d'opera;
- incidenti gravi avvenuti nei raccordi e nei depositi (interessanti il sistema ferroviario);
- incendio alle infrastrutture;
- elettrocuzione relativa al materiale rotabile in movimento;
- atto vandalico;
- spezzamento di treni;
- allarmi RTB-RTF tali per cui, a seguito delle verifiche previste, si rende necessario lo scarto del rotabile;
- oggetti proiettati dai treni, come ballast, ghiaccio, ecc.;
- interruzione della linea;
- altri eventi (specificare).



GESTORI DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

N.	DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	CAP	CITTA'	PEC
1	RFI S.p.A.	Piazza della Croce Rossa, 1	00161	Roma	segreteriaicda@pec.rfi.it
2	ARST S.p.A.	Via Posada 8-10	09122	Cagliari	arst@pec.arstspa.info
3	ATAC S.p.A.	Via Prenestina, 45	00176	Roma	protocollo@cert.atac.roma.it
4	Ente Autonomo Volturno Srl	Via Cisterna dell'Olio, 44	80134	Napoli	enteautonomovolturno@legalmail.it
5	Ferrottranviaria S.p.a.	P.za Giovanni Winckelmann , 12	00162	Roma	amministrazionefnb@legalmail.it
6	Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.	Via Dalmazia, 9	66034	Lanciano (CH)	ferroviaadriaticosangritanaamministrazione@pec.it
7	Ferrovia Circumetnea	Via Caronda, 352/A	95128	Catania	direzione@pec.circumetnea.it
8	Ferrovie Appulo Lucane	C.so Italia n.8	70123	Bari	affarigeneralfal@postecert.it
9	Ferrovie del Gargano S.r.l.	Via Zuppetta, 7/D	70121	Bari	dg.fergargano@legalmail.it
10	Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl	Via Amendola , 106/D	70126	Bari	fsudest@fseonline.it
11	Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.	Via Zandonai, 4	44124	Ferrara	fer@legalmail.it
12	FERROVIENORD	P.le Cadorna, 14	20123	Milano	ferrovienuord@legalmail.it
13	Ferrovie Udine Cividale S.r.l.	via Peschiera, 30	33100	Udine	ferrovieudinecividale@pec.foimail.it
14	Funivie S.p.A.	Via Gramsci, 14	17100	Savona	direzione.funivie@pec.it
15	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.	Corso Turati 19/6	10128	Torino	gtt@pec.gtt.to.it
16	Rete Ferroviaria Toscana S.p.A.	Via G. Monaco, 37	52100	Arezzo	lfi@certificazioneposta.it
17	Rhatische Bahn AG	Bahnhofstrasse 25	CH-7002	Chur	contact@rhb.ch
18	Sad - Trasporto Locale S.p.A.	Corso Italia 13/N	39100	Bolzano	sad@pec.it
19	Sistemi Territoriali S.p.A.	P.zza G. Zanellato, 5	35131	Padova	sistemiterritorialispa@legalmail.it
20	Trentino Trasporti S.p.A.	Via Innsbruck, 65	38121	Trento	direzione@pec.ttspa.it
21	Umbria TPL e Mobilità Esercizio S.p.A.	via Santa Lucia,4	06125	Perugia	umbriamobilita@pec.it

IMPRESSE FERROVIARIE

N.	DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	CAP	CITTA'	PEC
1	ADRIA FER S.r.l.	Porto Franco Nuovo snc Pal. Ex CULP	34123	Trieste	adriafer@pec.it
2	Arriva Italia Rail srl	Via Trebazzo, 1	20145	Milano	info@pec.arrivaitalia.rail.it
3	ARST S.p.A.	Via Posada 8-10	09122	Cagliari	arst@pec.arstspa.info
4	ATAC S.p.A.	Via Prenestina, 45	00176	Roma	protocollo@cert.atac.roma.it
5	AW RAIL Srl	Corso Stati Uniti 27	10121	Torino	awrail@legaimail.it
6	Captrain Italia S.r.l.	Via Toffetti, 104	20139	Milano	captrainitalia.srl@register.pec.it
7	Compagnia Ferroviaria Italiana S.r.l.	via Salafia n. 226	00198	Roma	compagniaferroviaritaliana@pec.it
8	Crossrail Italia S.r.l.	Località Scalo Ferroviario Domo 2	28851	Beura-Cardezza (VB)	crossrail@lactalispec.it
9	D.B. Schenker Rail Italia Srl	Via G. Spadolini, 12	20026	Novate Milanese (MI)	dbsr.italia@pec.it
10	DINAZZANO PO	Viale Trento e Trieste, 11	42124	Reggio Emilia	Info@pec.dpspa.it
11	Ente Autonomo Volturmo Srl	Via Cisterna dell'Olio, 44	80134	Napoli	enteautonomovolturmo@legaimail.it
12	Ferrotanviaria S.p.a.	P.za Giovanni Winckelmann , 12	00162	Roma	amministrazionefmb@legaimail.it
13	Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.	Via Dalmazia, 9	66034	Lanciano (CH)	ferroviadriaticosangritanaamministrazione@pec.it
14	Ferrovia Circumetnea	Via Caronda, 352/A	95128	Catania	direzione@pec.circumetnea.it
15	Ferrovie Appulo Lucane	C.so Italia n.8	70123	Bari	affarigeneralfal@postecert.it
16	Ferrovie del Gargano S.r.l.	Via Zuppetta, 7/D	70121	Bari	dg.fergargano@legaimail.it
17	Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl	Via Amendola , 106/D	70126	Bari	fsudest@fseonline.it
18	Ferrovie della Calabria S.r.l.	via Milano, 28	88100	Catanzaro	segreteria@pec.ferroviedellacalabria.com
19	Ferrovie Udine Cividale S.r.l.	via Peschiera, 30	33100	Udine	ferrovieudinecividale@pec.lomail.it
20	Funvie S.p.A.	Via Gramsci, 14	17100	Savona	direzione.funvie@pec.it
21	FUORIMURO Servizi portuali e ferroviari S.r.l.	via Marino Boccanegra, 15/2	16126	Genova	fuorimuro@pec.it
22	G.T.S. Rail Spa	via del Tesoro, 15	70123	Bari	gtsrail@pec.gtsrail.com
23	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.	Corso Turati 19/6	10128	Torino	gtt@pec.gtt.to.it
24	Hupac S.p.a.	Via Bertani, 6	20154	Milano	hupac@pec.it

IMPRESSE FERROVIARIE

N.	DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	CAP	CITTA'	PEC
25	InRail S.p.a.	Via Boccanegra, 15/2	16126	Genova	Inrail@pec.it
26	Interporto Servizi Cargo S.r.l.	via Paolo Emilio Imbriani, 30	80132	Napoli	Interportoservizicargo@legalmail.it
27	ISE Servizi Srl	Interporto Marcianise Maddaloni Ed.Lotto 1C	81024	Maddaloni (CE)	serv.ise@pec.it
28	Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.	Via del Pollicinico, 149/b	00161	Roma	ntvspa@pec.it
29	Oceanogate Italia S.r.l.	Via San Bartolomeo, 20	19126	La Spezia	oceanogate.italia@pec.it
30	Rail Cargo Carrier Italy Srl	Via Girardengo, 60	15067	Novi Ligure (AL)	legal@legal.lineaferroviaria.it
31	Rail Traction Company S.p.A.	Via Brennero, 7/a	39100	Bolzano	railtraction@legalmail.it
32	RailOne S.p.A.	Viale Abruzzo, 410	66100	Chieti	posta-certificata@pec.railone.it
33	Rhatische Bahn AG	Bahnhofstrasse 25	CH-7002	Chur	contact@rhb.ch
34	Sad - Trasporto Locale S.p.A.	Corso Italia 13/N	39100	Bolzano	sad@pec.it
35	SBB Cargo Italy S.r.l.	Via Melchiorre Giola, 71	20124	Milano	sbbcargotalia@legalmail.it
36	Serfer - Servizi Ferroviari S.r.l.	Via Rolla, 22R	16152	Genova	amministrazione@pec.serferonline.com
37	Sicurbau S.r.l.	Via Rivolta, snc	82030	Benevento	sicurbau@pec.it
38	Sistemi Territoriali S.p.A.	P.zza G. Zanellato, 5	35131	Padova	sistemiterritoriali@legalmail.it
39	SNCF VOYAGES ITALIA Srl	via Nino Bonnet 6/b	20154	Milano	sncfvoyagesitalia@legalmail.it
40	Thello	21 rue Camille Desmoullins	F - 92130	Issy les Moulineaux	segreteria@cert.trenitalia.it
41	TPER S.p.A.	Via di Saliceto, 3	40128	Bologna	tperspa@legalmail.it
42	Trasporto Ferroviario Toscano S.p.a.	Via G. Monaco, 37	52100	Arezzo	trasportoferroviariotoscano@certificazione.posta.it
43	Trenitalia S.p.A.	Piazza della Croce Rossa, 1	00161	Roma	segreteria@cert.trenitalia.it
44	Trenord S.r.l.	P.le Cadorna,14	20123	Milano	trenord@legalmail.it
45	Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.	Via Innsbruck, 65	38121	Trento	ttesercizio@legalmail.it
46	Tx Logistik AG	Terminal Q.E. Via Sommacampagna 34	37137	Verona	Info@txlogistik.de
47	Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.	via Santa Lucia,4	6125	Perugia	umbriamobilita@pec.it